



**ADLFI. Archéologie de la France -  
Informations**  
une revue Gallia  
Bretagne | 1998

---

## Le Moustoir – Route nationale 164, « déviation La Pie »

Évaluation (1998)

Laurent Aubry

---



### Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/23648>

ISSN : 2114-0502

### Éditeur

Ministère de la Culture

### Référence électronique

Laurent Aubry, « Le Moustoir – Route nationale 164, « déviation La Pie » » [notice archéologique], *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Bretagne, mis en ligne le 01 septembre 2019, consulté le 15 décembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/23648>

---

Ce document a été généré automatiquement le 15 décembre 2020.

© ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

---

# Le Moustoir – Route nationale 164, « déviation La Pie »

Évaluation (1998)

Laurent Aubry

---

## NOTE DE L'ÉDITEUR

Organisme porteur de l'opération : Afan

- 1 Le projet de déviation en tracé 2 x 2 voies du village du Moustoir et du hameau de La Pie se développe sur 7,350 km entre la future déviation sud de Carhaix-Plouguer et l'actuel doublement déjà réalisé à l'est du lieu-dit « Belle-View », situé sur la commune de Glomel.
- 2 La présence confirmée de l'aqueduc antique de Carhaix-Plouguer sur certaines parties du tracé ainsi que la proximité de cette ancienne capitale de cité gallo-romaine (*Vorgium*) a conduit le Service régional de l'archéologie de Bretagne en concertation avec la Direction départementale de l'équipement des Côtes-d'Armor financeur de l'opération, à mettre en place une évaluation archéologique de l'ensemble des parcelles concernées par ce projet routier. Cette opération a nécessité l'intervention de trois contractuels Afan du 15 juin au 17 août 1998, afin de prévenir toute destruction de vestiges archéologiques avant le commencement des travaux de la RN 164.
- 3 Ce diagnostic s'est déroulé en deux phases conjointes.
- 4 La première devait repérer précisément par sondage le parcours de l'aqueduc de Carhaix, afin de lever les incertitudes concernant son tracé exact.
- 5 Cette étude concernait également la mise au jour de structures susceptibles d'être en relation avec l'ouvrage (bassins de décantation, aménagements périphériques...) ainsi que des anomalies dans la mise en œuvre de l'aqueduc (gabarit de la conduite, profondeur de celle-ci...) et ce afin de préparer la fouille de sauvetage de celui-ci dans les mois qui viennent. Notre deuxième objectif était de repérer par sondages

mécaniques, les éventuels sites archéologiques existants sur l'ensemble du fuseau routier. Une grande partie de l'évaluation s'est faite pour des raisons d'accessibilité et de polyvalence à l'aide d'un tractopelle. La pelle mécanique à chenilles munie de son godet lisse de 2 m de large fut, elle, utilisée pour des tâches bien précises et en particulier pour les sondages sur de grandes superficies (échangeur de Quehelen par exemple).

- 6 Des tranchées d'environ 15 m de long, exécutées en pointillé tous les 20 à 30 m, étaient systématiquement ouvertes de part et d'autre du tracé ainsi que sur l'axe central quand cela s'avérait utile.
- 7 Finalement deux sites matérialisés par des artefacts anciens (lithique, céramique...) ont fait l'objet d'une étude plus approfondie incluant l'ouverture de vignettes et la fouille de certaines structures, afin de les soumettre à une évaluation plus précise concernant leur état de conservation, leur nature et leur importance.
- 8 Une occupation campaniforme localisée à 300 m à l'ouest du hameau de Kerlérans a été repérée en limite de l'emprise routière. Le gisement est implanté en bordure de plateau, à l'amorce de la pente, à une altitude moyenne de 158 m NGF. Le site orienté plein sud, domine la vallée du canal de Nantes à Brest.
- 9 Un ensemble de trois cuvettes et un foyer calorifère, ont livré un lot de céramiques très intéressant.
- 10 Le second site est implanté en fond de thalweg à une altitude de 146 m NGF et il est situé à environ 300 m au nord/est du hameau de la Pie. Il est matérialisé par la présence d'une incinération gallo-romaine isolée. Le contenant est une cruche arasée jusqu'à mi-panse et déposée tête en bas dans une petite fosse de forme subcirculaire. Malgré le faible nombre de sites archéologiques découverts cette évaluation s'est révélée riche d'informations en sur l'aqueduc antique de Carhaix. L'ensemble des sections sondées, a permis de mettre au jour des éléments nouveaux relatifs à la topographie du tracé ainsi que des anomalies liées à la construction de l'ouvrage hydraulique lui-même. La découverte d'une section d'aqueduc en béton coffré dans le secteur de Quehelen nous permet d'envisager un quelconque aménagement lié au fonctionnement de celui-ci. La fouille de sauvetage prévue dans les mois qui viennent devra principalement s'attacher à répondre à toutes ces interrogations d'ordre technique.

---

## INDEX

**lieux** <https://ark.frantiqu.fr/ark:/26678/pcrtSEeAipsBLD>, <https://ark.frantiqu.fr/ark:/26678/pcrtkqIH5Frqnw>, <https://ark.frantiqu.fr/ark:/26678/pcrt242bas6qFQ>, <https://ark.frantiqu.fr/ark:/26678/pcrtFbrzYyeemj>

**nature** <https://ark.frantiqu.fr/ark:/26678/pcrtWWQS75V5Bc>

**chronologie** <https://ark.frantiqu.fr/ark:/26678/pcrtxT02uJOogm>, <https://ark.frantiqu.fr/ark:/26678/pcrtof7EHNS2e>, <https://ark.frantiqu.fr/ark:/26678/pcrtZTmusVUU24>

**Année de l'opération** : 1998

## AUTEURS

**LAURENT AUBRY**

Afan