



ADLFI. Archéologie de la France - Informations

une revue Gallia
Corse | 1997

Au large d'Ajaccio – Épave du port de L'Amirauté Fouille programmée (1997)

Hervé Alfonsi



Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/23360>

ISSN : 2114-0502

Éditeur

Ministère de la Culture

Référence électronique

Hervé Alfonsi, « Au large d'Ajaccio – Épave du port de L'Amirauté » [notice archéologique], *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Corse, mis en ligne le 01 septembre 2019, consulté le 15 décembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/23360>

Ce document a été généré automatiquement le 15 décembre 2020.

© ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

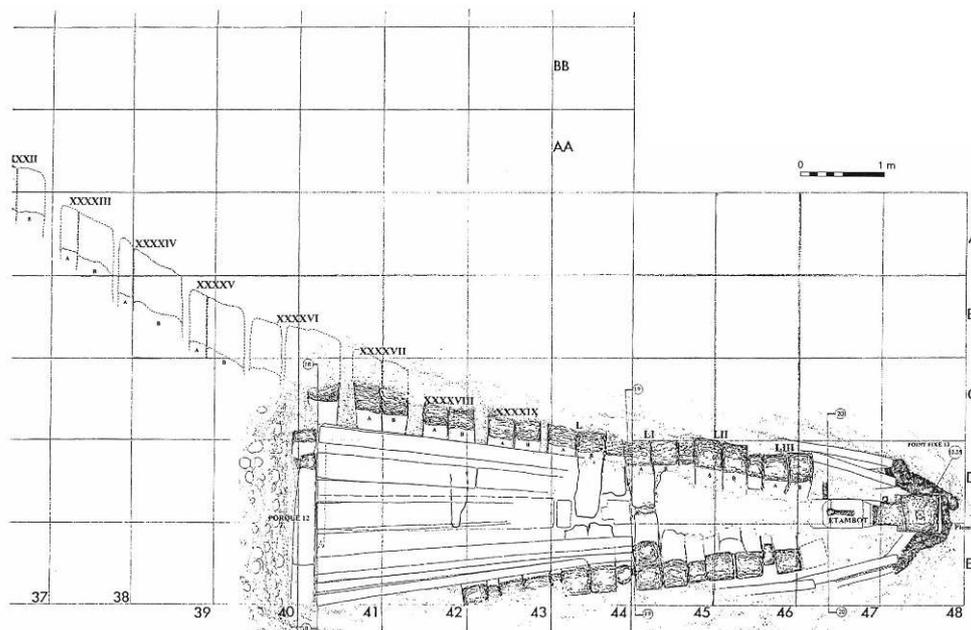
Au large d'Ajaccio – Épave du port de L'Amirauté

Fouille programmée (1997)

Hervé Alfonsi

- 1 Les objectifs principaux de la fouille 1997 étaient : la continuation de l'étude du puits à boulets, avec analyse de l'espace situé entre la sixième porque et la carlingue du grand mât ; la poursuite de la recherche du lest fixe en fer, de nouvelles membrures et porques sur le côté tribord de l'épave : le dégagement et l'étude de l'étambot (fig. 1).

Fig. 1 – Plan des vestiges



Relevé : H. Alfonsi.

- 2 L'étude de la partie avant de l'archipompe nous a permis d'étudier la zone inférieure du puits à boulets après démontage de deux vaigres. Nous avons pu ainsi observer l'implantation des flasques et la structure qui les prolonge jusqu'à la sixième porque. La poupe du bâtiment a été dégagée sur 8 m entre la dernière porque découverte en 1997 et un étambot apparemment sans gouvernail. Le dernier couple de membrures observé porte vraisemblablement le numéro LIII sur tribord. En plus des ultimes membrures du navire, nous avons découvert un plancher relativement bien conservé avec une partie tangente à la carlingue et une autre au-dessus de cette dernière, posée sur deux cales. Le dégagement de la zone a mis en évidence une onzième porque à 7 m de l'étambot. En étudiant la répartition des porques sur ce navire il nous semble possible d'envisager la présence d'une dernière porque entre la dixième et la onzième, hypothèse que nous vérifierons lors de la campagne 1998.
- 3 Le massif d'étambot, identifié en 1997, a été dégagé avec difficulté sous plus de 1,50 m de vase, dégagement qui a permis une étude de sa partie haute mais exclue pour cette année toute analyse de la partie basse. L'ensemble dégagé semble se présenter en trois parties. Tout d'abord, une pièce de bois droite en chêne, présentant une légère inclinaison sur l'arrière et ayant une râblure importante sur chaque côté ; il s'agit de la partie basse de l'étambot, conservée sur une hauteur de plus de 1 m. On peut remarquer sur la partie extérieure de l'étambot la présence d'un doublage en plomb. On pense aussi avoir identifié, à 50 cm de la partie préservée en surface, la présence d'une concrétion métallique pouvant être un des fémelots du gouvernail. La présence de plomb et cette concrétion semblent exclure la présence d'un faux étambot. Sur la partie intérieure de l'étambot, on note la présence d'une pièce de bois de chêne de 10 cm de large pour 32 cm d'épaisseur. Ce doit être un reste du contre-étambot, fixé sur l'étambot par un clou de fer dépassant d'une longueur de plus de 40 cm. La longueur de clou de 40 cm devait correspondre à un élément de cette épaisseur fixé sur le contre-étambot. La pièce de bois entr'aperçue fixée dans le fond du navire est peut-être le vestige de cet élément. Il pourrait s'agir de la courbe d'étambot.
- 4 Cette zone, difficile à étudier du fait de la présence continue de vase et de l'absence de lumière, fera l'objet d'une attention particulière lors de la campagne 1998.

INDEX

lieux <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtSEeAipsBLD>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtrGUhVhjmyb>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrt1ARBDJ13KS>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtFaLDz4vxn4>

chronologie <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtPSEEZSBEJp>

nature <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/crtSrWQs2w2KV>

Année de l'opération : 1997