



## ADLFI. Archéologie de la France - Informations

une revue Gallia

Océan Indien et TAAF | 2012

---

# Saint-Denis, La Possession – Nouvelle route du littoral (tranche 1)

Opération préventive de diagnostic (2011-2012)

Philippe Pelgas et Colette Castrucci

---



### Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/24504>

ISSN : 2114-0502

### Éditeur

Ministère de la Culture

### Référence électronique

Colette Castrucci, Philippe Pelgas, « Saint-Denis, La Possession – Nouvelle route du littoral (tranche 1) » [notice archéologique], *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Océan Indien et TAAF, mis en ligne le 01 septembre 2019, consulté le 15 décembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/24504>

---

Ce document a été généré automatiquement le 15 décembre 2020.

© ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

---

# Saint-Denis, La Possession – Nouvelle route du littoral (tranche 1)

Opération préventive de diagnostic (2011-2012)

Philippe Pelgas et Colette Castrucci

---

- 1 La Nouvelle route du littoral est l'ouvrage routier construit sur l'océan par la Région Réunion entre Saint-Denis et La Possession, afin de remplacer la route actuelle dite en corniche ouverte en 1976 (fig. 1).

Fig. 1 – Vue aérienne de l'actuelle route du littoral



Cliché : É. Jacquot (Dac-OI).

- 2 Ce grand projet d'infrastructure est le premier dans l'île de La Réunion à être accompagné d'une opération d'archéologie préventive, et entraîna avec lui la continuité de ce service public dans l'océan Indien. Il s'agit également de la première grande opération préventive sous-marine en France. Prescrit conjointement par le Drassm sur le domaine public maritime, et la Direction des affaires culturelles - océan Indien (Dac-OI), sur le terrestre, ce diagnostic a été réalisé par l'Inrap et coordonné par Philippe Pelgas. Il comportait quatre tranches opérationnelles, mises en place entre 2011 et 2012 :
  - une étude documentaire, réalisée par Colette Castrucci avec la collaboration de Laurent Hoarau et Henri-Marcel Mollet ;
  - une phase terrestre, par Thomas Romon, aux deux extrémités de l'emprise (respectivement l'aire de repos de La Possession et la caserne du RSMA-R à Saint-Denis) ;
  - une prospection sous-marine par magnétométrie et sonar, par Philippe Pelgas ;
  - une reconnaissance sous-marine en plongée<sup>1</sup>, par Emmanuelle Miejac et Philippe Pelgas.
- 3 L'étude documentaire avait pour objectif d'accompagner l'ensemble du diagnostic en mettant en évidence le potentiel archéologique des fonds sous-marins (épaves, échouements) et des côtes. S'appuyant sur une bibliographie concernant l'ensemble de l'histoire de La Réunion, l'étude couvre la période allant des premiers témoignages sur la reconnaissance de l'île au XII<sup>e</sup> s. jusqu'au début du XX<sup>e</sup> s., en passant par les tentatives d'implantation au XVI<sup>e</sup> s. et la colonisation définitive au XVII<sup>e</sup> s.
- 4 Elle a permis, grâce à l'étude de textes d'archives, de mettre au jour des structures côtières : fortifications, batteries et installations portuaires modestes, voire insuffisantes. Elle rappelle que l'organisation de l'espace et l'aménagement d'infrastructures dépendaient de la volonté de transformer l'île en plateforme de

production et d'exportation. Elle souligne aussi l'évolution de sa position géostratégique entre le temps de la Compagnie des Indes et le XIX<sup>e</sup> s., après la perte par La France de l'île Maurice.

---

## NOTES

1. Voir rapport du Drassm.

---

## INDEX

**nature** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtWWQS75V5Bc>

**sujets** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtafV5Xq6zoY>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrt45NtAFS36q>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtNjfx50bXbv>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtKJVpuP3AET>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtDlzbGxWvTo>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtkP8rR1YLpG>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtGFcSzXQ5x>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtHJjtOg1P75>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtbptj4SOA1W>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrthXosl9QxQ2>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtVemT6o6YVG>

**chronologie** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtPSEEZSBEJp>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrt59R77d1H15>

**lieux** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtA9QOB3otnt>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrt2fGXszuLtH>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtSRwkmL3M1g>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtw4Gfdm3Lmv>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtjZ6OCuJNbD>

**Année de l'opération** : 2011, 2012

## AUTEURS

**PHILIPPE PELGAS**

Inrap

**COLETTE CASTRUCCI**

Inrap