



**ADLFI. Archéologie de la France -
Informations**
une revue Gallia
Corse | 1989

Calvi – Port de plaisance (épave *Calvi 2*)

Sondage (1988-1989)

Patrice Pomey, Luc Long, Michel L'Hour, Hélène Bernard et Florence Richez



Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/30092>

ISSN : 2114-0502

Éditeur

Ministère de la Culture

Référence électronique

Pierre Villié, Michel Daeffler, Patrice Pomey, Luc Long, Michel L'Hour, Hélène Bernard et Florence Richez, « Calvi – Port de plaisance (épave *Calvi 2*) » [notice archéologique], *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Corse, mis en ligne le 01 septembre 2019, consulté le 15 décembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/30092>

Ce document a été généré automatiquement le 15 décembre 2020.

© ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

Calvi – Port de plaisance (épave Calvi 2)

Sondage (1988-1989)

Patrice Pomey, Luc Long, Michel L'Hour, Hélène Bernard et Florence Richez

- 1 Découverte en 1987 à l'extérieur du départ de la jetée du port de plaisance, l'épave repose sur un fond de sable par environ 2 m de profondeur. Elle a fait l'objet en 1988 et 1989 de sondages intéressant la partie avant du navire qui fut dégagée sur environ 5 m sur 5 m. Ces sondages ont permis de s'assurer de l'excellent état de conservation du navire préservé presque intégralement. La structure de la coque se caractérise par des bordages de 4,5 cm d'épaisseur fixés par des clous de fer sur la membrure (section : 1 cm x 10 cm ; maille : 15 cm) qui se caractérise vers l'étrave par la présence de couples dévoyés. Le vaigrage comportant des accotars, les serres, les éléments de pont et de support de pont sont de même bien conservés. Dans les fonds, on note la présence d'une carlingue (26 cm x 21,5 cm) encastrée sur les varangues et d'une emplanture de mât.
- 2 Aucun élément de cargaison n'a été mis en évidence mais l'épave a livré plusieurs pièces d'accastillage (poulie simple, double ou triple), des apparaux (cordages, sangles) et des objets de bord quotidiens (maillet, balai, tonnelet, pipe, etc.).
- 3 L'ensemble des caractéristiques du navire et du matériel permet de dater cette épave vers le milieu du XIX^e s. Si sa nature exacte reste encore mal connue, elle n'apparaît pas moins caractéristique de la construction navale traditionnelle et constitue un témoignage précieux du patrimoine méditerranéen.

INDEX

Année de l'opération : 1988, 1989

lieux <https://ark.frantiqu.fr/ark:/26678/pcrtSEeAipsBlD>, <https://ark.frantiqu.fr/ark:/26678/pcrtrGUhVhjmyb>, <https://ark.frantiqu.fr/ark:/26678/pcrtNSKWqtEOs>, <https://ark.frantiqu.fr/ark:/26678/pcrt0ERzSx1ZJ1>

nature <https://ark.frantiqu.fr/ark:/26678/pcrtWWQS75V5Bc>, <https://ark.frantiqu.fr/ark:/26678/crtjFn2fZdjL>

chronologie <https://ark.frantiqu.fr/ark:/26678/pcrt59R77d1H15>

AUTEURS

PATRICE POMEY

Drassm

LUC LONG

Drassm

MICHEL L'HOURL

Drassm

HÉLÈNE BERNARD

Drassm

FLORENCE RICHEZ

Drassm