



ADLFI. Archéologie de la France - Informations

une revue Gallia
Atlantique nord | 2010

Au large de Saint-Pierre – Recherche d’ l’Oiseau Blanc et du *Ravenel*

Prospection thématique (2010)

Bernard Decré



Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/30815>
ISSN : 2114-0502

Éditeur

Ministère de la Culture

Référence électronique

Bernard Decré, « Au large de Saint-Pierre – Recherche d’ l’Oiseau Blanc et du *Ravenel* » [notice archéologique], *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Atlantique nord, mis en ligne le 01 septembre 2019, consulté le 15 décembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/30815>

Ce document a été généré automatiquement le 15 décembre 2020.

© ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

Au large de Saint-Pierre – Recherche d’ l’Oiseau Blanc et du *Ravenel*

Prospection thématique (2010)

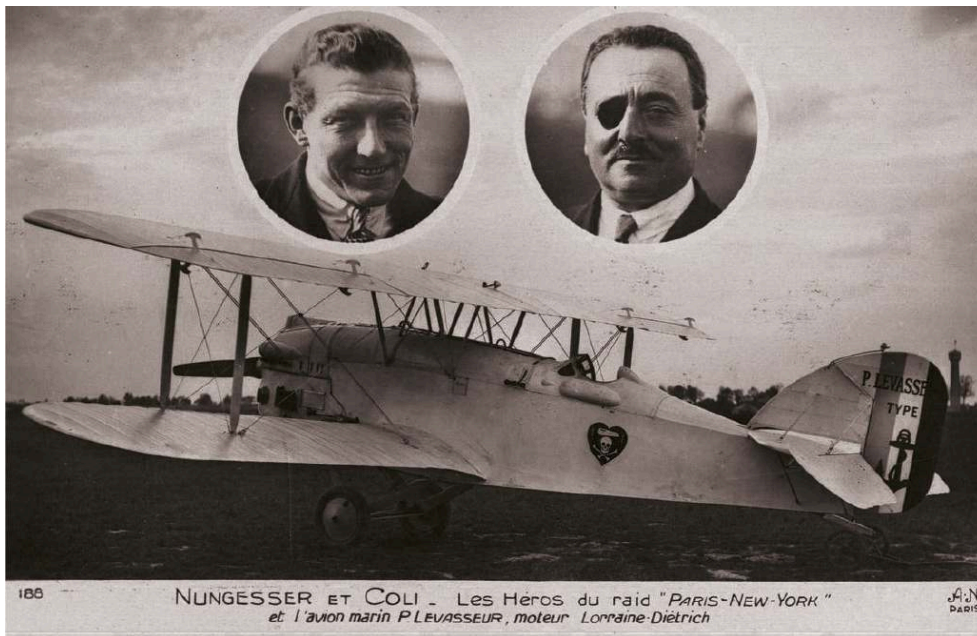
Bernard Decré

NOTE DE L’ÉDITEUR

Organisme porteur de l’opération : Association La Recherche de l’Oiseau Blanc

- 1 En 2009 et 2010, l’association « La Recherche de l’Oiseau Blanc » menée par B. Decré entame des recherches pour retrouver L’Oiseau Blanc, le premier avion a tenter de joindre sans escale Paris à New-York. Les deux pilotes français et héros de la Première Guerre, C. Nungesser et F. Coli, décollent du Bourget le 8 mai 1927. Ils n’arriveront pas à New-York et nul ne sait où le bi-plan a pu disparaître ni pour quelle raison (brume, givrage des ailes, méprise de la *coast-guard*...). La disparition de l’Oiseau Blanc demeure l’un des grands mystères de l’aviation (fig. 1).

Fig. 1 – Carte postale présentant l'avion et ses deux pilotes



- 2 Après trois années de recherches en archives et d'enquêtes orales, un faisceau d'indices laissent penser que l'Oiseau Blanc s'est abîmé en mer au large de Saint-Pierre-et-Miquelon. La zone circonscrite est de trois à cinq miles de côté, la profondeur comprise entre -30 et -60 m, à l'entrée de la passe sud du port de Saint-Pierre.
- 3 En 2010, les derniers éléments recueillis ainsi que la position de M. Le Chevalier en pêche, nous ont amenés à concentrer nos recherches dans le sud-est des Grappins sur des fonds de 60 m environ. Nous avons pu faire des rails assez longs et réguliers pendant six journées, les fonds étant très propres, couverts de graviers et avec peu de roches.
- 4 Les recherches portent également sur un chalutier métallique de 1961, le *Ravenel*, perdu en mer le 28 janvier 1962 avec ses quinze hommes d'équipage sans circonstance connue. À la demande de la préfecture de la collectivité et par « Solidarité des gens de mer », B. Décré mutualise les moyens de la recherche du bi-plan pour tenter de retrouver aussi le chalutier.
- 5 En 2010 de nouveaux éléments portés à notre connaissance, dont la découverte dans les années 1962-1963 du cadavre du chien du capitaine, entre l'île aux Marins et Saint-Pierre, nous ont guidés vers l'est de l'île aux Marins, l'île aux Pigeons, l'Enfant Perdu durant six jours. L'exploration de la partie nord et ouest de l'île Verte a également été réalisée.
- 6 En 2011, nous continuerons la recherche du *Ravenel* sur le sud-est de Bob Rocks, vers Lameline, Helen island, les Sukers...
- 7 À l'issue de deux premières campagnes, il apparaît que les moyens techniques déployés doivent être repensés afin de permettre l'acquisition de données de meilleure qualité. La Marine Nationale contribue d'un point de vue logistique à cette opération. Nous remercions également pour leur aide précieuse le commandant du Fulmar, la Police Montée canadienne ainsi que tous nos amis canadiens.

INDEX

nature <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/crtcYIBmBlBPH>

chronologie <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrt59R77d1H15>

Année de l'opération : 2010

lieux <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtA9QOB3otnt>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtJTMXr1ruLl>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtYQmFfwxLq8>

AUTEURS

BERNARD DECREÉ

Association La Recherche de l’Oiseau Blanc