

Trouillet (Jean-Georges), Leroy (Didier) et Perrot
(Patrick), *Le chemin de fer dans la vallée de la
Doller, Cernay – Sentheim – Masevaux – Sewen*

Paris, La Vie du Rail (en collaboration avec Train Thur-Doller Alsace),
2018, 160 p.

Nicolas Stoskopf



Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/alsace/4100>

DOI : [10.4000/alsace.4100](https://doi.org/10.4000/alsace.4100)

ISSN : 2260-2941

Éditeur

Fédération des Sociétés d'Histoire et d'Archéologie d'Alsace

Édition imprimée

Date de publication : 1 novembre 2019

Pagination : 460-461

ISSN : 0181-0448

Référence électronique

Nicolas Stoskopf, « Trouillet (Jean-Georges), Leroy (Didier) et Perrot (Patrick), *Le chemin de fer dans la vallée de la Doller, Cernay – Sentheim – Masevaux – Sewen* », *Revue d'Alsace* [En ligne], 145 | 2019, mis en ligne le 01 février 2020, consulté le 24 janvier 2021. URL : <http://journals.openedition.org/alsace/4100> ; DOI : <https://doi.org/10.4000/alsace.4100>

Tous droits réservés

fait-il que les compatriotes d'Hansi et de l'abbé Wetterlé aient pu être aussi mal traités, humiliés, injuriés, entassés dans les cachots humides du château, puis livrés à tous les vents sur les îles du Frioul ? »

Philippe Edel

REBETEZ (Jean-Claude) et BREGNARD (Damien) dir. *De la crose à la croix. L'ancien évêché de Bâle devient suisse (Congrès de Vienne – 1815)*, Delémont, Éditions Alphil, 2018, 281 p.

460

Commençons, une fois n'est pas coutume, par la page en face de la page du titre de l'ouvrage. Elle énumère les sponsors qui ont permis la réalisation d'un colloque de belle tenue en 2015 et d'un ouvrage ciselé, attrayant par sa présentation, provoquant un soupçon de jalousie, vite réprimé, du chroniqueur alsacien. Le bel objet évoque, comme son titre l'indique, le devenir de la principauté épiscopale au tournant crucial de 1815. L'événement n'est pas neutre, si l'on peut écrire, puisque le sud du département du Haut-Rhin d'alors passe à la Suisse. La carte de l'Alsace en est modifiée. Une dizaine de contributeurs se succèdent au fil des pages : J.-Cl. Rebetez, auteur d'une précieuse introduction, I. Herrmann, D. Tosato-Rigo, M. Jorio, V. Hug, qui signe une belle biographie de Conrad Carl Friedrich von Andlau-Birseck, D. Bregnard, V. Jeanneret, T. Kaestli, A. Salvisberg. Multilinguisme suisse oblige, trois contributeurs utilisent l'allemand, avec un résumé conséquent en français. La somme des contributions montre bien comment le Congrès de Vienne scelle le nouvel équilibre européen. Surtout la Russie, l'Angleterre, l'Autriche et la Prusse imposent les frontières suisses actuelles, avec l'entrée des nouveaux cantons du Valais, de Neuchâtel et de Genève, ainsi que de l'ancien évêché de Bâle. On appréciera la magnifique carte p. 246-247, la chronologie et l'index, luxe ultime.

Claude Muller

TROUILLET (Jean-Georges), LEROY (Didier) et PERROT (Patrick), *Le chemin de fer dans la vallée de la Doller, Cernay – Senheim – Masevaux – Sewen*, Paris, La Vie du Rail (en collaboration avec Train Thur-Doller Alsace), 2018, 160 p.

Depuis 1971, l'association Train Thur-Doller Alsace, forte d'une centaine de membres, fait fonctionner un train touristique entre Cernay et Senheim et entretient un patrimoine de voies ferrées, de bâtiments

et de matériel roulant. Trois de ses membres explorent ici l'histoire de ce réseau local qui commence à la fin du Second Empire en juin 1869 par la mise en service du tronçon de Cernay à Sentheim. Il est complété en 1884 par la section Sentheim-Masevaux, qui présente la particularité de cohabiter avec la route dans la traversée de Lauw, puis par son prolongement jusqu'à Sewen en 1901. En raison de sa lenteur (15 km/h entre Sentheim et Masevaux, voire 6 km/h dans la traversée de Lauw), il est et restera le « petit train de la Doller ». Les auteurs déroulent la chronologie de la construction, de l'exploitation et des projets inaboutis dans une première partie qui laisse de plus en plus de place, dans les années 1960, à la photographie toujours soigneusement légendée. La suite de l'ouvrage est organisée de façon thématique : après l'étude du matériel roulant, vient celle de la voie et des bâtiments qui débouche sur une typologie des gares et de leurs annexes en fonction de leur date de construction et sur une description de chacune des gares de la ligne. L'exploitation touristique n'est l'objet que d'un court chapitre conclusif, lui aussi abondamment illustré. Livre écrit par des amoureux du patrimoine ferroviaire, il n'en est pas moins organisé et rédigé avec rigueur, riche aussi de ses 225 illustrations dont la plupart sont inédites.

Nicolas Stoskopf

VONAU (Jean-Laurent), *Le «Sicherungslager Vorbruck-Schirmeck» – Un camp oublié en Alsace, Strasbourg, Éditions du Signe, 2017, 243 p.*

L'historien du droit J.-L. Vonau, qui avait déjà fait paraître en 2013 à La Nuée bleue un ouvrage consacré aux procès des anciens gardiens des camps de l'Alsace annexée au « III^e Reich », présente cette fois-ci plus spécifiquement l'histoire du camp de Schirmeck, dont l'objectif principal était la « rééducation » des Alsacien(ne)s. Le texte, assez bref et abondamment illustré, est destiné à un large public, mais n'en est pas moins fondé sur un solide corpus de sources, citées en note de bas de page, comportant des archives du camp et des témoignages de détenus recueillis lors des procès d'après-guerre. En dépit d'inévitables redites par rapport à la publication de 2013 et aux parutions déjà anciennes de J. Granier et de Ch. Béné, l'ouvrage propose une description détaillée et bienvenue de l'organisation du camp, de son évolution et des maltraitements commis. L'important travail graphique et les nombreuses photographies d'archives,