



## ADLFI. Archéologie de la France - Informations

une revue Gallia

Pays de la Loire | 1994

---

### Saint-Hilaire-de-Loulay – Déviation de la RN 137

Sondage (1994)

Christophe Devals

---



#### Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/42937>

ISSN : 2114-0502

#### Éditeur

Ministère de la Culture

#### Référence électronique

Christophe Devals, « Saint-Hilaire-de-Loulay – Déviation de la RN 137 » [notice archéologique], *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Pays de la Loire, mis en ligne le 01 décembre 2020, consulté le 22 décembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/42937>

---

Ce document a été généré automatiquement le 22 décembre 2020.

© ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

---

# Saint-Hilaire-de-Loulay – Déviation de la RN 137

Sondage (1994)

Christophe Devals

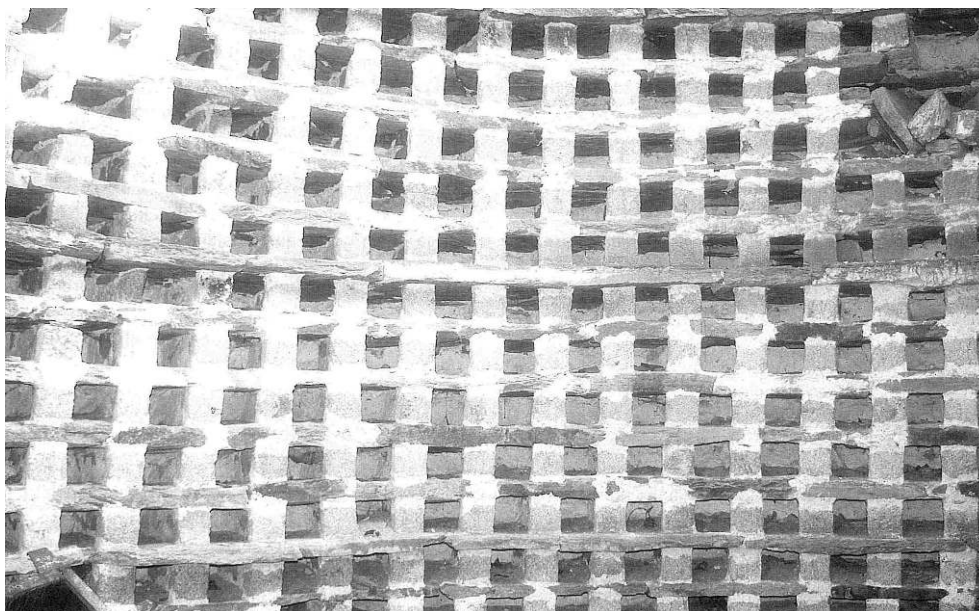
---

## NOTE DE L'ÉDITEUR

Organisme porteur de l'opération : Afan

- 1 La construction prochaine de la déviation de Saint-Hilaire a amené le Service régional de l'archéologie, à réaliser un diagnostic dans un secteur sensible au plan archéologique, du fait de l'existence à proximité de sites préhistoriques et du passage de la voie romaine Nantes-Saintes, qui rejoint à 4 km au sud, l'important site protohistorique et gallo-romain de Saint-Georges-de-Montaigu (*Durinum*).
- 2 Paradoxalement, aucune structure de ces époques n'a pu être identifiée sur le tracé, y compris à proximité de la voie, actuellement route départementale. C'est un site du Moyen Âge tardif qui a finalement retenu l'attention des archéologues, car l'une de ses structures annexes était directement menacée par les travaux. La maison forte de l'Ecornerie, connue par les textes depuis le XV<sup>e</sup> s., reste un exemple remarquable du paysage de la fin du Moyen Âge dans ce secteur, grâce à la conservation de nombreux éléments qui lui sont directement associés : pigeonnier, moulin et gué sur la Maine, chemin creux, parcellaire, murs d'enceinte et même un vivier empierré de grande taille et très bien conservé. C'est cette dernière structure qui est aujourd'hui condamnée. Sa présence dans l'axe même de la future route a fait apparaître la nécessité d'une étude architecturale complémentaire et de prélèvements pour analyses sédimentologiques, avant sa destruction prochaine.

Fig. 1 – Intérieur du pigeonnier de l'Ecornerie



Cliché : C. Devals (Afan).

---

## INDEX

**lieux** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtSEeAipsBLD>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrteSpGJhXdyI>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pctrkMftXuORUF>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtsBZahn0IKx>

**chronologie** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtAQyKm9qosx>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pctrkWqzTusoxz>

**nature** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtWWQS75V5Bc>

**Année de l'opération** : 1994

## AUTEURS

CHRISTOPHE DEVALS

Afan