



## ADLFI. Archéologie de la France - Informations

une revue Gallia

Pays de la Loire | 1994

---

### Bauné – Tracé de l’autoroute A85

Sauvetage urgent (1994)

Alain Valais

---



#### Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/39833>

ISSN : 2114-0502

#### Éditeur

Ministère de la Culture

#### Référence électronique

Alain Valais, « Bauné – Tracé de l’autoroute A85 » [notice archéologique], *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Pays de la Loire, mis en ligne le 01 décembre 2020, consulté le 22 décembre 2020. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/39833>

---

Ce document a été généré automatiquement le 22 décembre 2020.

© ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

---

# Bauné – Tracé de l'autoroute A85

Sauvetage urgent (1994)

Alain Valais

---

- 1 Les sites du Haut-Soulage et des Cinq Chemins ont été fouillés cet automne dans le cadre du tracé de l'autoroute A85 sur la commune de Bauné. Ces deux sites sont distants d'une centaine de mètres. Le premier se situe sur le haut et sur le versant sud-est d'une colline. Au pied de celle-ci, le second site occupe un léger replat qui domine une zone de tourbière.

## Le Haut-Soulage

- 2 Les éléments les plus anciens du secteur ont été repérés au Haut-Soulage où 2 500 m<sup>2</sup> ont été décapés. Ces vestiges sont constitués par deux enclos géométriques de La Tène finale. La totalité des enceintes n'a pu être perçue, puisque en grande partie hors emprise. Une interruption d'un des fossés marque l'emplacement d'une porte située dans la partie orientale du complexe.
- 3 Les fossés dans leur majorité n'ont fourni que du mobilier protohistorique. Le mobilier romain découvert dans un des tronçons testés, indique que tous les fossés ne devaient pas être comblés au moment où un établissement antique s'est installé à proximité. En effet, deux bâtiments rectangulaires, dont un est construit en partie sur un fossé gaulois, ont été repérés sur le haut du décapage. Le matériel archéologique recueilli en surface et dans les quelques structures antiques fouillées indiquerait plutôt le 1<sup>er</sup> s. apr. J.-C.
- 4 Par ailleurs, une structure rectiligne d'une quarantaine de mètres de long, composée de trois solins parallèles, a été relevée à l'extrémité ouest du décapage. Pour l'heure, aucune interprétation ne prévaut pour ce mur à fonction énigmatique, dont la construction pourrait remonter au début du bas Moyen Âge.

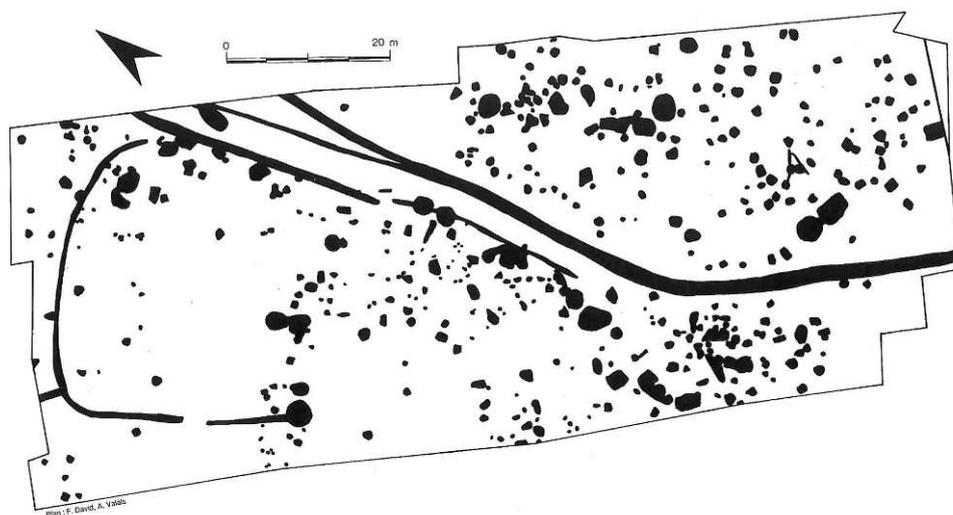
## Les Cinq Chemins

- 5 Le site des Cinq Chemins a été décapé sur plus de 5 000 m<sup>2</sup>. Presque 600 structures de type trous de poteau, silos, puits, citernes et fossés ont pu être fouillés à cette occasion.

Même si les travaux de post-fouille ne sont pas encore achevés, quelques remarques d'ordre général peuvent être dégagées.

- 6 La plupart des trous de poteau étaient conservés sur une trentaine de centimètres de profondeur. Parmi ces creusements, au moins un bâtiment à deux nefs a été isolé. Les silos étaient, parfois, conservés jusqu'à leur entrée qui mesurait alors une cinquantaine de centimètres de diamètre. Ces structures de stockage étaient souvent concentrées en batteries de quatre ou cinq unités.
- 7 Notons, par ailleurs la présence d'un four à chaux remarquablement bien conservé.
- 8 Le mobilier céramique recueilli lors de la fouille semble assez homogène et de très bonne qualité technique. Il se divise en deux grands groupes. Le premier type de céramique, caractérisé par un ensemble clos découvert au fond d'un puits, associe une forme ouverte de type bol à collerette, à plusieurs formes fermées de type pots à cuire à bord plat, et cruche à bec légèrement tréflé. Ces deux dernières formes possèdent des décors de molette à base de casiers ou de chevrons. Ce type de céramique est attribuable aux IX<sup>e</sup>-X<sup>e</sup> s. Le second lot de céramique ne semble plus fournir de forme ouverte, mais seulement des pots à cuire et des cruches à une ou plusieurs anses. Les cols à bandeaux font leur apparition tout comme les tessons de céramique vernissée qui montrent souvent des décors de molette. Ce lot céramique atteste une occupation plus récente, que l'on situe pour l'instant entre la fin du X<sup>e</sup> s. et le début du XII<sup>e</sup> s. Le site est ensuite progressivement abandonné et toute trace d'occupation disparaît après le XIII<sup>e</sup> s.
- 9 Le matériel métallique est rare et se résume à un fer de bêche, une herminette et quelques couteaux. Citons également une plaque de peigne, une lampe et un lisseur de verre, objet courant dans les contextes carolingiens.
- 10 En l'état actuel de l'étude et surtout de nos connaissances concernant la céramique du haut Moyen Âge, il nous est impossible de préciser plus avant le phasage de ce site appréhendé seulement sur la largeur de l'emprise autoroutière. La présence d'ensembles clos sur un gisement, dont la durée d'occupation apparaît comme relativement courte, donne à cet habitat rural un intérêt tout particulier dans une région où le haut Moyen Âge et les tournants de l'an Mil sont encore très mal connus.
- 11 D'autres sites du même type ont été repérés sur le tracé de l'autoroute A85. Leurs fouilles permettront d'abord de compléter un référentiel céramique encore peu fourni et de préciser les modalités d'implantation et d'abandon de ces habitats.

Fig. 1 – Plan général des structures du site des Cinq Chemins



DAO : F. David, A. Valais (Afan).

## INDEX

**Année de l'opération :** 1994

**chronologie** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtHlenwSnkDM>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtW9SpIglk7Q>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtXT02uJOogm>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtof7EHNS2e>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtZTmusVUU24>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtAQyKm9qosx>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtOA7J729U5c>

**nature** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtcJxzOpgs7T>

**lieux** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtSEeAipsBLD>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrteSpGjhXdyI>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtjfwvl4xqBS>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtHa2THoBTgz>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtMc3Zcy8Yi0>

## AUTEURS

**ALAIN VALAIS**

Afan