



## ADLFI. Archéologie de la France - Informations

une revue Gallia  
Centre-Val de Loire | 2018

---

### Sorigny, Villeperdue, Saint-Épain – Autoroute A10 (tronçon 5)

Opération préventive de diagnostic (2018)

Nicolas Fouillet

---



#### Édition électronique

URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/51215>

ISSN : 2114-0502

#### Éditeur

Ministère de la Culture

#### Référence électronique

Nicolas Fouillet, « Sorigny, Villeperdue, Saint-Épain – Autoroute A10 (tronçon 5) » [notice archéologique], *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Centre-Val de Loire, mis en ligne le 26 janvier 2021, consulté le 26 janvier 2021. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/51215>

---

Ce document a été généré automatiquement le 26 janvier 2021.

© ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

---

# Sorigny, Villeperdue, Saint-Épain – Autoroute A10 (tronçon 5)

Opération préventive de diagnostic (2018)

Nicolas Fouillet

---

## NOTE DE L'ÉDITEUR

Organisme porteur de l'opération : Inrap

- 1 Le diagnostic archéologique réalisé sur le tronçon 5 de l'autoroute A10 a révélé une faible concentration de vestiges archéologiques. Les découvertes les plus anciennes ont été mises en évidence dans les sections 1 et 2 ouest. En effet, deux chenaux fossiles du ruisseau de Montison, affluent de l'Indre toujours actif, ont été mis en évidence dans les tranchées 1-4 et 7 (F500 et F506). Les comblements des paléochenaux, principalement d'origine naturelle, ont livré quelques éléments céramiques et des fragments de TCA gallo-romains. Une concentration de fragments de tuiles antiques contre le bord nord du chenal F500 pourrait matérialiser les vestiges d'un aménagement facilitant l'accès à l'eau. Une fosse et un fossé (F501 et F502), non datés, recourent les alluvions qui comblent ces structures.
- 2 Les autres vestiges découverts correspondent à des fossés parcellaires sans doute récents (F503, F504 et F505) retrouvés dans les tranchées 16, 25 et 31 des sections 3 est, 5 ouest et 4 ouest. D'une manière générale, il faut constater la faible quantité de structures linéaires fossiles découvertes dans le cadre de ce diagnostic, alors même que le cadastre napoléonien, voire certaines vues aériennes verticales (site Géoportail), en figurent l'existence dans des zones explorées. Il est probable que la sécheresse importante des terrains, cet été 2018, ait estompé les différences chromatiques et granulométriques très ténues entre les remplissages de ces creusements arasés et le substrat.

Villeperdue (Indre-et-Loire), autoroute A10 entre Poitiers et Veigné, tronçon 5 : paléochenal du ruisseau de Montison retrouvé dans la commune de Villeperdue



Vue du nord-ouest.

Cliché : N. Fouillet (Inrap).

---

## INDEX

**lieux** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtSEeAipsBLD>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtYSMQBsihnF>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtWNoFaSfrI0>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrts82vrxtS9E>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrt3pcbKLnEeP>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtjq4B8VP60h>

**nature** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtWWQS75V5Bc>

**chronologie** <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtXT02uJOogm>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtof7EHNsS2e>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtZTmusVUU24>

**Année de l'opération** : 2018

## AUTEURS

NICOLAS FOUILLET

Inrap