



ADLFI. Archéologie de la France - Informations

une revue Gallia
Grand Est | 2017

Vendenheim – A355, contournement ouest de Strasbourg (site 6.2), Betsch et Aue

Fouille préventive (2017)

Audrey Habasque-Sudour



Édition électronique

URL : <https://journals.openedition.org/adlfi/68199>

ISSN : 2114-0502

Éditeur

Ministère de la Culture

Référence électronique

Audrey Habasque-Sudour, « Vendenheim – A355, contournement ouest de Strasbourg (site 6.2), Betsch et Aue » [notice archéologique], *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Grand Est, mis en ligne le 01 juin 2021, consulté le 03 juin 2021. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/68199>

Ce document a été généré automatiquement le 3 juin 2021.

© ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

Vendenheim – A355, contournement ouest de Strasbourg (site 6.2), Betsch et Aue

Fouille préventive (2017)

Audrey Habasque-Sudour

NOTE DE L'ÉDITEUR

Organisme porteur de l'opération : Archéologie Alsace

- 1 La fouille réalisée par Archéologie Alsace entre le 11 septembre et le 9 novembre 2017 est située à la sortie de Vendenheim, le long de la RD 63 qui relie Strasbourg à Haguenau. La fouille d'une superficie d'environ 10 000 m² s'inscrit dans le projet autoroutier A355, contournement ouest de Strasbourg et fait suite à un diagnostic réalisé sur le tronçon 6 conduit par Archéologie Alsace entre novembre 2016 et février 2017 (Steiner 2017). Compte-tenu des résultats positifs, le service régional de l'archéologie a prescrit trois fouilles (6.1, 6.2 et 6.3) sur ce tronçon. La fouille a permis de documenter clairement deux périodes d'occupation ; d'une part, une occupation protohistorique datée de La Tène finale, et, d'autre part, une occupation de la période gallo-romaine.
- 2 L'emprise se situe dans une zone humide en bordure du cône pléistocène de la Zorn et de la vallée du Muehlbach, petit cours d'eau issu du Kochersberg ; les vestiges archéologiques sont en relation avec plusieurs paléosols.
- 3 Les vestiges protohistoriques concernent 11 structures de La Tène C2 ou de la période de transition avec La Tène D2a dont un puits et dix fosses domestiques. L'occupation se situe dans la partie sud-est de l'emprise, en bordure de la zone humide et semble se poursuivre dans cette direction. Cette occupation doit correspondre à la limite d'un habitat rural.

- 4 Les investigations ont surtout porté sur une partie de la voie antique reliant Strasbourg à Brumath. La fouille a permis de mettre au jour, sur plus de 150 m de long, la partie orientale de la voie, composée d'une bande de roulement faite de galets et de graviers et par des fossés latéraux d'emprise et de drainage. La voie, visible sur environ 15 m de large, se poursuit en dehors de l'emprise de la fouille, sous l'actuelle RD 63.
- 5 L'épaisseur conservée de la voie varie entre 0,10 à 0,50 m et permet de discerner des niveaux successifs qui correspondent vraisemblablement aux couches de recharge de la voie déposées en plusieurs étapes au cours de son histoire.
- 6 Le second décapage qui avait pour but de vérifier la présence de structures antérieures à l'installation de la voie a permis de révéler deux alignements de pieux, distants d'environ 6 m. Ces alignements ont pu être suivis sur environ 50 m. Les pieux étaient conservés dans un paléosol hydromorphe. Ces pieux formeraient pilotis pour améliorer la stabilité de la voie sur des sols instables. Cette technique de construction est notamment décrite par l'auteur antique Stace (*Silvae*, IV, 3, vers 40 à 55). Les pieux prélevés n'avaient pas suffisamment de cernes de croissance pour envisager une datation dendrochronologique. Les essences reconnues concernent principalement le chêne et le saule.
- 7 L'utilisation journalière du détecteur de métaux sur les niveaux de voirie a permis de récolter plus de cent objets métalliques et plus d'une centaine de monnaies. La présence du mobilier céramique antique est anecdotique. Environ dix fers à cheval ont été trouvés dans la bande de roulement récente. Certains fers ont été découverts dans la matrice faite de galets et de graviers ce qui exclut une éventuelle migration de ces objets par percolation. La découverte de ferrures pourrait alimenter la question de l'apparition du fer à clous.

Fig. 1 – La voie antique



Cliché : A. Habasque-Sudour (Archéologie Alsace).

Fig. 2 – Pieux formants pilotis de la voie antique



Cliché : A. Habasque-Sudour (Archéologie Alsace).

INDEX

lieux <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtSEeAipsBLD>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/crtcJoiyPujgF>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtNXbZwcrSUa>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtUaR91oNGL4>

chronologie <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtHlenwSnkDM>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtW9SpIglk7Q>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtXT02uJOogm>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtof7EHNS2e>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtZTmusVUU24>

nature <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtcJxzOpgs7T>

Année de l'opération : 2017

AUTEURS

AUDREY HABASQUE-SUDOUR

Archéologie Alsace