



ADLFI. Archéologie de la France - Informations

une revue Gallia
Grand Est | 2017

Strasbourg – Projet de desserte tramway du quartier de Koenigshoffen (phase 1, secteur 5), route des Romains, allée des Comtes

Opération préventive de diagnostic (2017)

Pascal Flotté



Édition électronique

URL : <https://journals.openedition.org/adlfi/68150>

ISSN : 2114-0502

Éditeur

Ministère de la Culture

Référence électronique

Pascal Flotté, « Strasbourg – Projet de desserte tramway du quartier de Koenigshoffen (phase 1, secteur 5), route des Romains, allée des Comtes » [notice archéologique], *ADLFI. Archéologie de la France - Informations* [En ligne], Grand Est, mis en ligne le 01 juin 2021, consulté le 01 juin 2021. URL : <http://journals.openedition.org/adlfi/68150>

Ce document a été généré automatiquement le 1 juin 2021.

© ministère de la Culture et de la Communication, CNRS

Strasbourg – Projet de desserte tramway du quartier de Koenigshoffen (phase 1, secteur 5), route des Romains, allée des Comtes

Opération préventive de diagnostic (2017)

Pascal Flotté

NOTE DE L'ÉDITEUR

Organisme porteur de l'opération : Archéologie Alsace

- 1 Le diagnostic réalisé route des Romains, dans le cadre du projet de desserte Tramway (phase 1, secteur 5), à l'angle de l'allée des Comtes et de la route des Romains, se situe dans le secteur le plus ancien connu à ce jour de l'occupation romaine de Koenigshoffen (première moitié du 1^{er} s. apr. J.-C.). Au cours des II^e-III^e s., l'agglomération antique s'y développe, de part et d'autre de la route des Romains qui constitue un axe majeur de circulation.
- 2 Le toit des formations naturelles se situe à 3 m de profondeur par rapport au niveau de surface actuel. Les dépôts de la période romaine apparaissent localement bien conservés sur une épaisseur de 1,1 m environ. L'aménagement le plus ancien, peut-être un fossé, date du 1^{er} s. et rien ne s'oppose, d'après la céramique (Drag. 29 de Gaule du Sud, gobelet produit à Lyon), à ce qu'il relève de la période contemporaine de l'allée des tombeaux qui se développe à l'est. Rappelons que la fouille réalisée au 53 route des Romains avait mis au jour, dans le fossé bordier de la voie, du mobilier attribué au début du 1^{er} s. apr. J.-C. (E. Kern, 1993).
- 3 L'un des sondages fait apparaître un dépôt de cinq remblais (1,2 m d'épaisseur), dont deux composés de graviers et galets, qui pourraient correspondre aux recharges d'une voie. Si cette interprétation est juste, il pourrait s'agir d'une voie de degré hiérarchique

important. Un autre sondage livre des indices d'habitations de l'agglomération antique des II^e-III^e s. Il montre une succession d'au moins trois faits comblés de graviers et galets, qui correspondent certainement à des fosses et tranchée de fondation. Ces niveaux d'habitat sont scellés par une couche peu épaisse pouvant dater de la fin de l'Antiquité, elle-même surmontée d'un remblai de démolition-abandon.

- 4 Dans tous les sondages, on observe un remblai épais d'environ 0,50 m au-dessus des dépôts romains, potentiellement une terre agricole après la période antique jusqu'aux premières occupations bâties du secteur de l'Époque contemporaine. L'une des constructions découvertes correspond vraisemblablement à l'un des murs du bâtiment figurant sur la carte du siège de Strasbourg de 1870. Les quatre autres murs mis au jour se rapportent certainement à un nouveau bâtiment qui figure sur le plan de Strasbourg de 1924.

INDEX

chronologie <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtxT02uJOogm>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtof7EHNS2e>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtZTmusVUU24>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrt59R77d1H15>

nature <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtWWQS75V5Bc>

Année de l'opération : 2017

lieux <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtSEeAipsBlD>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/crtcJOiyPujgF>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtNXbZwcrSUa>, <https://ark.frantiq.fr/ark:/26678/pcrtfT87QiFl82>

AUTEURS

PASCAL FLOTTÉ

Archéologie Alsace