

Tilburg University

Benzine is al eens duurder geweest

Cramer, J.S.; Magnus, J.R.

Published in:
Economisch Statistische Berichten

Publication date:
1974

[Link to publication in Tilburg University Research Portal](#)

Citation for published version (APA):
Cramer, J. S., & Magnus, J. R. (1974). Benzine is al eens duurder geweest. *Economisch Statistische Berichten*, 59, 369-369.

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal

Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

Benzine is al eens duurder geweest

De benzineprijs hangt af van de hoogte van rechten en belastingen, van de wereldmarkt en van de binnenlandse concurrentieverhoudingen; maar voor de verbruiker telt alleen het resultaat. De bijgaande grafiek geeft het verloop weer vanaf eind 1946, na herleiding tot centen van de huidige koopkracht 1).

Heel kort na de oorlog was de prijs „voor-oorlogs” – 19 cent van eind 1946 bijvoorbeeld tegen 18½ cent vlak voor de bezetting. In de loop van 1947 steeg de prijs tot 26 cent per liter, dit is ongeveer equivalent met het peil dat wij de laatste jaren kennen. Er waren toen echter bijna geen auto's en tot december 1948 had men een vergunning nodig om er een te kopen.

In de 25 jaar die volgden (1949 t/m 1973) is er drie keer een opvallende prijsverhoging geweest: op 19 mei 1950, 7 januari 1957 en laatstelijk op 1 maart jl. De eerste twee waren het gevolg van heffingen; de eerste wordt gemotiveerd door de noodzaak tot unificatie van de heffingen in de Benelux, versterkt door de devaluatie (eind 1949) ten opzichte van de Belgische franc, de tweede liep vooruit op de bestedingsbeperking van een paar maanden later. Reeds minister Lieftinck hoopte in 1950 dat de verhoging van de benzineprijs tot een meer verantwoord autogebruik zou leiden.

Na iedere verhoging van de benzineprijs treedt door de geldontwaarding een geleidelijke, wat onregelmatige daling van de relatieve prijs op zodat het beeld van een reeks zaagtanden ontstaat. Vanaf juni 1954 doet de superbenezine mee: Het prijsverschil in centen is praktisch constant (ongeveer 3 cent) en neemt derhalve relatief af.

De benzineprijs bereikte in maart 1957 zijn hoogste peil: het equivalent van f. 1,11 per liter superbenezine thans. Daarop volgt 16 jaar lang een geleidelijke daling van de relatieve prijs met 1,2% per jaar. Maar bijna vier jaar lang – van januari 1957 tot augustus 1960 – was de prijs hoger dan het huidige peil.

J. S. Cramer
J. R. Magnus

1) Prijsopgaven van benzine aan de pomp werden ons welwillend verstrekt door een grote oliemaatschappij. De indexcijfers van de kosten van levensonderhoud werden door ons gekoppeld. Het maartcijfer hebben we geschat. De benzineprijzen per de 15e van iedere maand werden gedeeld door het bij die maand behorende indexcijfer van de kosten van levensonderhoud.

Benzineprijs per liter

