

Д.Х.

СИЛУЭТЫ АНГЛИЙСКИХ И АМЕРИКАНСКИХ САМОЛЕТОВ

Издание второе

ВОЕНИЗДАТ НКО СССР
МОСКВА — 1942

М 321014

КОНТРОЛЬНЫЙ ЛИСТОК
СРОКОВ ВОЗВРАТА

КНИГА ДОЛЖНА БЫТЬ
ВОЗВРАЩЕНА НЕ ПОЗЖЕ
УКАЗАННОГО ЗДЕСЬ СРОКА

Колич. пред. выдач.

2014'

З ТМОО Т. 3.600.000 З. 3104—88

521024

629.13
3-382

Б/Д

СИЛУЭТЫ АНГЛИЙСКИХ И АМЕРИКАНСКИХ САМОЛЕТОВ

Издание второе

*Одобрено Управлением ВВС
Красной Армии*

1944 г.

321014

0

АРХИВ

КНИЖНИЦА
БИБЛИОТЕКИ
г. СВЕРДЛОВСК



ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО
НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ОБОРОНЫ СОЮЗА ССР
МОСКВА — 1942

629.135.2

Альбом составил подполковник М. В. ЗАХАРОВ

Рисунки выполнены М. А. ВЛАДИМИРОВЫМ

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

Истребители

Томагаук	4
Киттихаук	6
Харрикейн II	8
Аэрокобра I	10
Мустанг	12

Бомбардировщики

В-25В В-25С	14
Бостон III	16

Разведчики

Кертисс О-52	18
------------------------	----

ИСТРЕБИТЕЛЬ

Томагаук



Общий вид самолета в полете

Характерные отличия самолета

Одномоторный свободно несущий моноплан с низким расположением крыла.

Размеры: размах — 11,37 м,
длина — 9,6 м.

Обрати внимание на переднюю часть фюзеляжа — сверху выступ, снизу утолщение (радиатор); крылья с закругленными концами с плавным изгибом задней кромки у фюзеляжа; горизонтальное хвостовое оперение высокорасположенное.



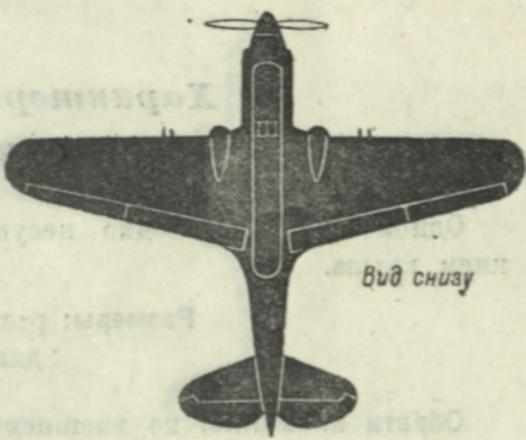
Вид сбоку



Вид спереди



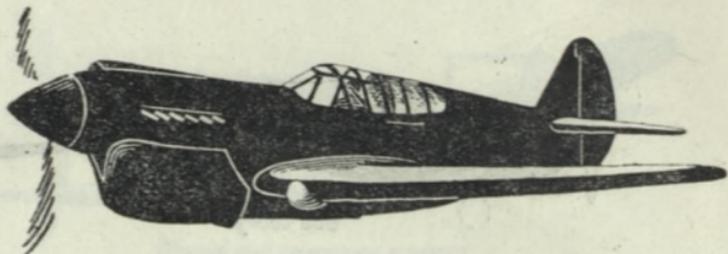
Вид сверху



Вид снизу

ИСТРЕБИТЕЛЬ

Киттихаук



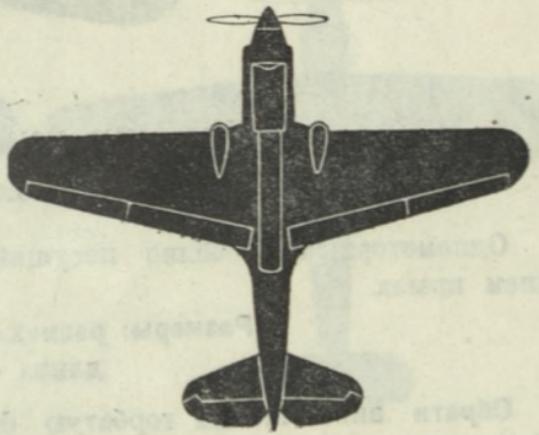
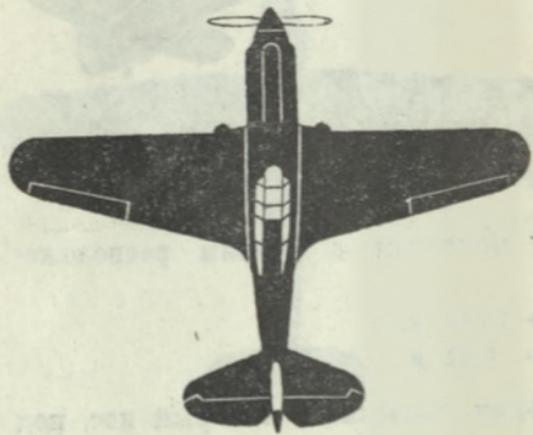
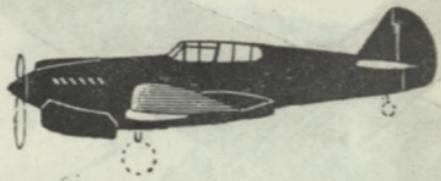
Характерные отличия самолета

Одномоторный свободно несущий моноплан с низким расположением крыла.

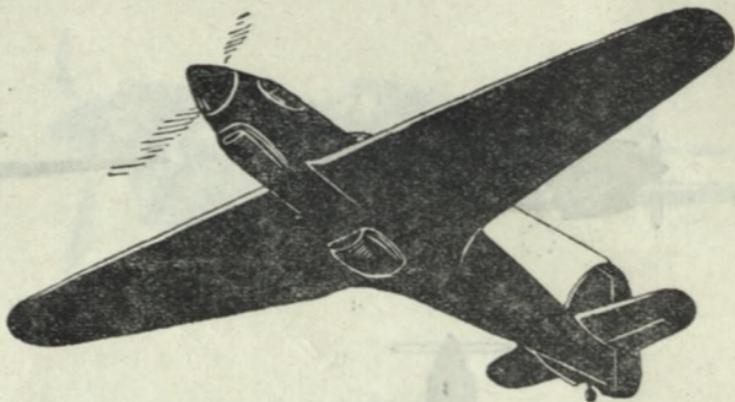
Размеры: размах — 11,37 м,
длина — 9,6 м.

Обрати внимание: по внешнему виду похож на самолет Томагаук и отличается от него лишь формой радиатора (внизу в передней части фюзеляжа), который по размерам больше и резче выделяется, особенно при наблюдении сбоку.

ПОПЕРЕЧНЫЙ



Харрикейн II

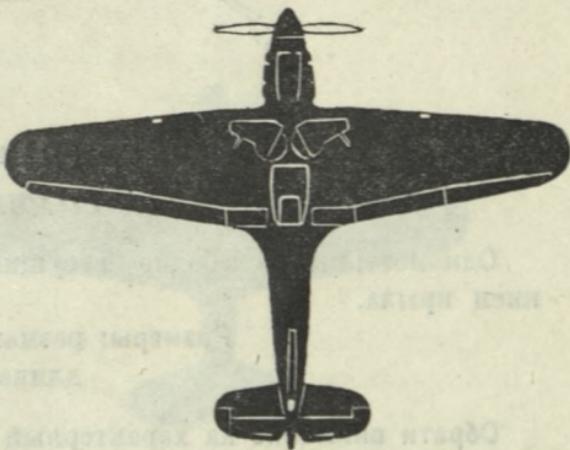
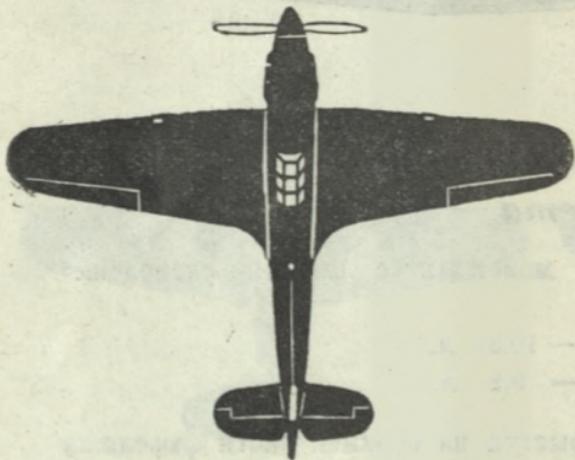
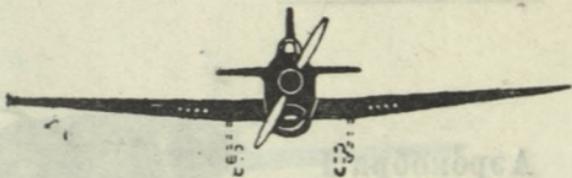
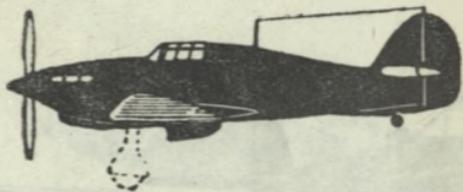


Характерные отличия самолета

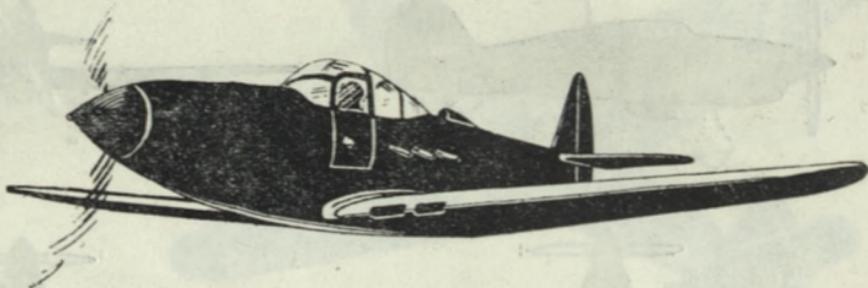
Одномоторный свободно несущий моноплан с низким расположением крыла.

Размеры: размах — 12,19 м,
длина — 9,82 м.

Обрати внимание на горбатую форму фюзеляжа и острый нос, под фюзеляжем у задней кромки крыла выступает радиатор; крылья трапециевидные с закругленными концами и с плавным изгибом задней кромки у фюзеляжа; горизонтальное хвостовое оперение высокорасположенное.



Аэрокобра I

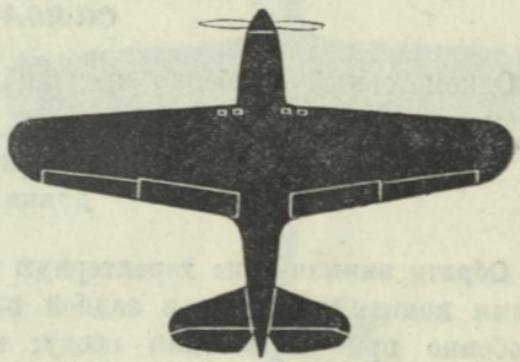
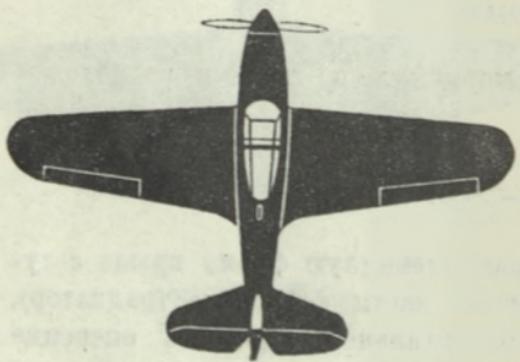


Характерные отличия самолета

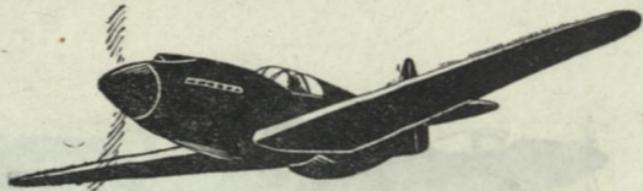
Одномоторный свободно несущий моноплан с низким расположением крыла.

Размеры: размах — 10,36 м,
длина — 9,2 м.

Обрати внимание на характерный выступ на верхней части фюзеляжа (застекленная кабина пилота) и на сравнительно короткую заднюю часть фюзеляжа (от задней кромки крыла до хвостового оперения); горизонтальное хвостовое оперение высокорасположенное.



Мустанг

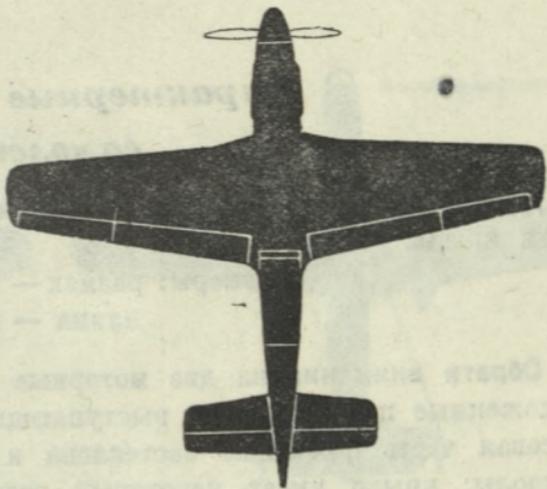
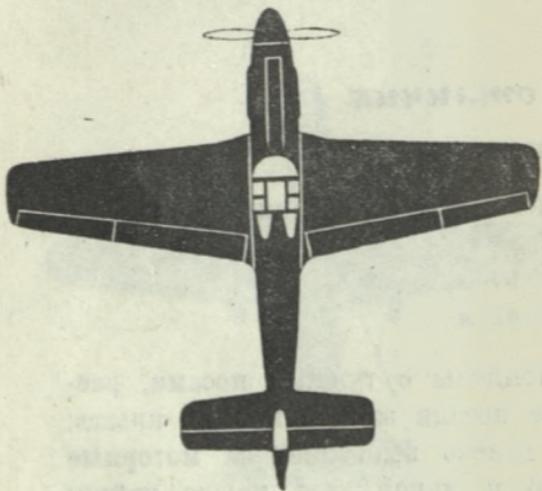
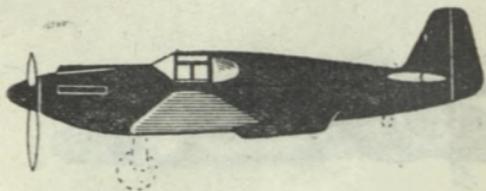


Характерные отличия самолета

Одномоторный свободно несущий моноплан с низким расположением крыла.

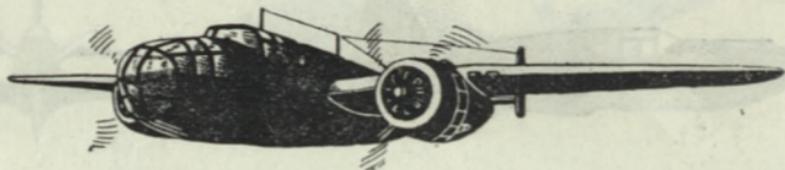
Размеры: размах — 11,28 м,
длина — 9,81 м.

Обрати внимание на характерную трапецевидную форму крыла с тупыми концами, выступ в задней нижней части фюзеляжа (радиатор), особенно при наблюдении сбоку; горизонтальное хвостовое оперение прямоугольной формы с тупыми концами высокорасположенное. Самолет по форме крыльев похож на немецкий самолет-истребитель Me-109 и отличается от него большими размерами хвостового оперения.



СРЕДНИЙ БОМБАРДИРОВЩИК

В-25В В-25С

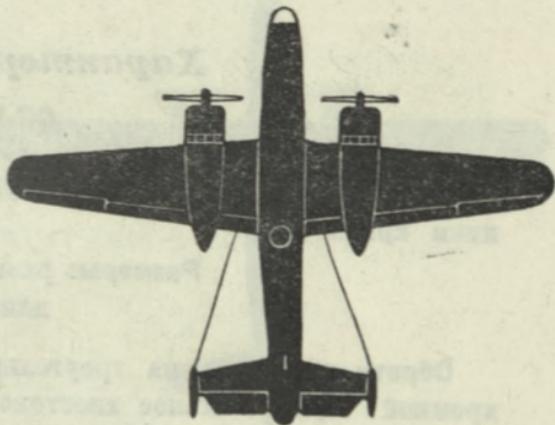
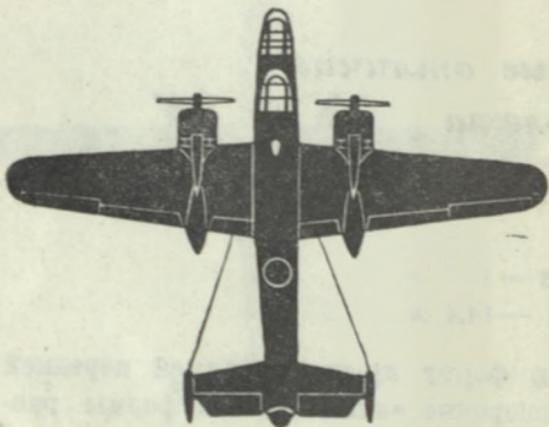
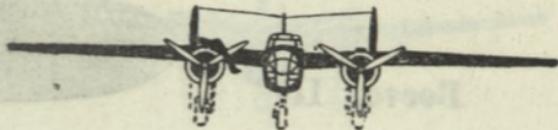
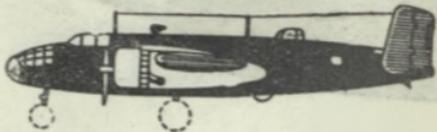


Характерные отличия самолета

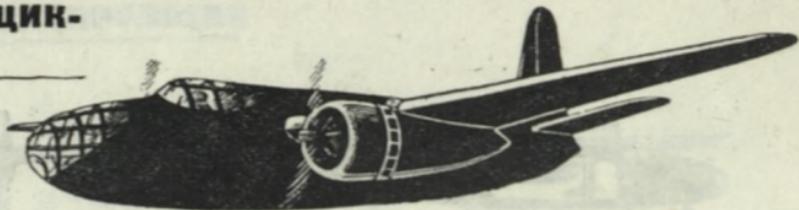
Двухмоторный свободно несущий моноплан со средним расположением крыла.

Размеры: размах — 20,57 м,
длина — 15,67 м.

Обрати внимание на две моторные гондолы с тупыми носами, расположенные под крылом и выступающие позади задней кромки крыла; носовая часть фюзеляжа застеклена и далеко выступает за моторные гондолы; крыло имеет некоторый изгиб и напоминает крыло чайки; двухкилевое хвостовое оперение с характерными вырезами у конца фюзеляжа и у килей.



БОМБАРДИРОВЩИК- ШТУРМОВИК



Бостон III

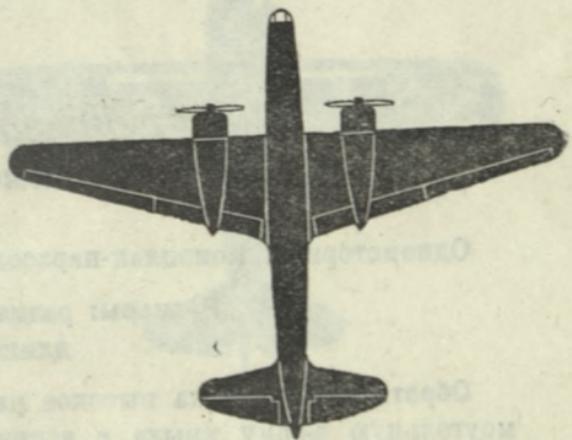
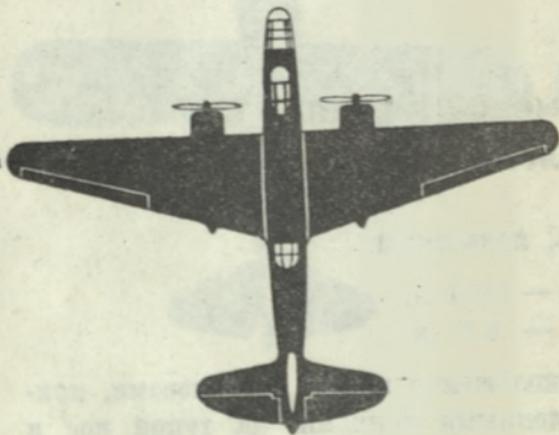
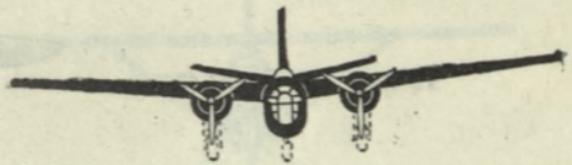
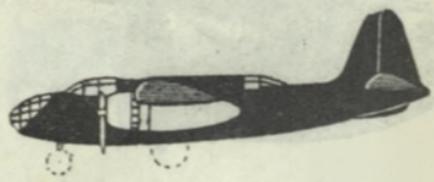
Характерные отличия самолета

Двухмоторный свободно несущий моноплан с верхним расположением крыла.

Размеры: размах — 18,7 м,
длина — 14,4 м.

Обрати внимание на треугольную форму крыла с прямой передней кромкой; горизонтальное хвостовое оперение эллиптической формы расположено под углом кверху (V-образно); длинный нос фюзеляжа далеко выступает за моторные гондолы; высокое расположение крыла и высокий киль.

ИЛИЩЕ



М-321014

ИЛИЩЕ

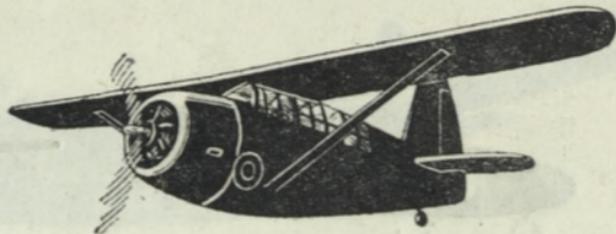
ИЛИЩЕ

17

БИБЛИОТЕКИ

г. СВЯТОДОВО

Кертисс О-52

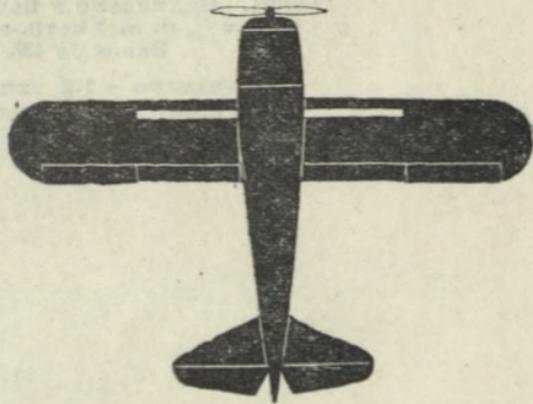
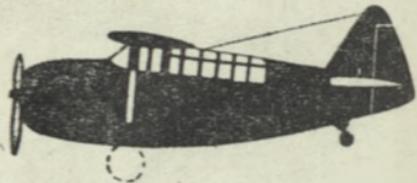


*Характерные отличия
самолета*

Одномоторный моноплан-парасоль, подкосный.

Размеры: размах — 12,44 м,
длина — 8,0 м.

Обрати внимание на высокое расположение крыла с подкосами, прямоугольную форму крыла с закругленными концами, на тупой нос и горбатую форму верхней части фюзеляжа; заднее колесо (костыль) не убирается.



Под наблюдением редактора
подполковника *М. В. Захарова*

Г84934. Подписано к печати 15.7.42
Объем $\frac{5}{8}$ п. л. Учетн.-авт. л. 1,5
Заказ № 488.

Отпечатано в 1-й типографии
Управления Воениздата
НКО СССР

Цена 15 коп.

Обязат. змс.

150
2/15