

NUS DE LA TRINITAT < BESÒS > MONTCADA

El Rec Comtal de la Sagrera a Montcada: una ciutat oblidada

El projecte se situa al Congost de Montcada, pas natural creat pel riu Besòs entre Collserola i la Serralada de Marina, i pretén solucionar els greus problemes d'un territori a partir de la lectura d'aquest. Per aquest motiu, entendre la topografia del lloc és primordial, ja que com diu Paulo Mendes da Rocha *"l'arquitectura primera i primordial és la geografia"*.

La primera àrea de treball és una lectura de les grans peces metropolitanes. El projecte pretén crear una infraestructura verda a partir d'entendre el funcionament dels grans parcs i la necessitat dels hàbitats de l'aigua, així com la importància urbana i històrica del Rec Comtal, la utilitat dels parcs urbans i la ciutat que envolta i ocupa aquest territori. Aquesta proposta pren el riu Besòs com a element vertebrador i entén el riu com a frontissa, no com a frontera.

La segona escala de la proposta redescobreix un territori d'oportunitats a partir de l'aigua i valoritza els recorreguts en xarxa dels diferents hàbitats. L'element més important és la creació d'una nova topografia de bancals i terrasses que defineixen la renaturalització del riu i potenciïn la connexió amb el sistema de parcs i rieres. L'element principal que vertebrava i connecta el territori és el riu, però dos altres elements existents són vitals per connectar i teixir unes trames urbanes desconnectades entre elles i amb la ciutat. El primer, el Rec Comtal, és un connector urbà dels barris situats al marge dret del riu que, a més a més, crea uns paisatges d'alt valor paisatgístic. El segon, l'actual carretera de la Roca, és un nou eix de transport col·lectiu, bicicletes, vianants i vehicles situat al marge esquerre que descongessa el marge dret del riu a partir de ponts existents i altres de nous. El riu va acompanyat d'un passeig fluvial equipat que valoritza el riu i relaciona les trames urbanes del marge dret.

El tercer àmbit de projecte tracta de donar sortida i/o entrada a Barcelona i al Vallès. Es proposa crear un seguit de passatges que connectin la diagonal verda (Barcelona) amb el Congost de Montcada, Santa Coloma amb el marge dret i el Parc del Nus de la Trinitat amb el riu. Així, s'aconseguiria trencar els límits que la ciutat s'ha imposat i apareixeria un nus de centralitat que es potenciaria amb la recuperació de la fàbrica Miquel i Costas, la prolongació del Rec Comtal fins al Nus de la Trinitat i la creació d'una plaça d'accés a l'estació de metro. El projecte estudia la importància del tractament de l'aigua de la pluja i del Rec Comtal i proposa enllumenar la nova infraestructura a partir d'energies renovables (eòlica i fotovoltaica) de quilòmetre 0. Per últim, una nova vegetació adient és un element clau per aconseguir una renaturalització amb perspectiva de futur.

La nova infraestructura verda és una connexió ecològica i, a la vegada, social del territori. Aquesta tasca multifuncional fa que la proposta sigui molt necessària, i la lectura de la geografia aconseguix crear un projecte d'encaix estratègic.