


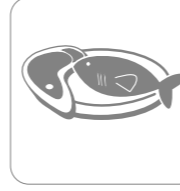






PETJADA ECOLÒGICA

PETJADA ECOLÒGICA URBANA

| | ENERGIA GRIS <small>energia necessària per a construir les edificacions</small> | ENERGIA ÚTIL <small>energia de consum per a l'acondicionament</small> | MOBILITAT OBLIGADA <small>transport necessari per anar a treballar</small> | MOB.NO OBLIGADA <small>transport utilitzat per a l'oci</small> | ALIMEN-TACIÓ | BÉNS FINALS | SERVEIS PRIVATS | SERVEIS PÚBLICS | CONSUM DE CAPITAL | ESTAT ACTUAL | OBJECTIUS REDUCCIÓ |
|-----------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--------------|--------------------|
| mataró (esp.) |  0'45 |  2'25 |  2'62 |  1'95 |  1'20 |  1'16 |  0'32 |  0'32 |  2'40 (+ 2'00 Tones importades) | 12'87 | |
| hect / hab.any | 0'06 | 0'30 | 0'35 | 0'26 | * Carpintero 0'16 | | * Carpintero 0'32 | | | 1'71 | |
| | | - 48% | - 63% | - 22% | | | | | | | |

La importància de la recuperació de l'espai lliure actualment dominat pel vehicle rodat recau en les millores tant de l'ACCESSIBILITAT de les persones, com del MICROCLIMA URBÀ.

El pas massiu de vehicles junt amb els elements constructius massius i impermeables de la ciutat col·laboren a augmentar la temperatura ambiental.

L'estacionament en superfície com a franja d'aparcament als carrers és una utilització del SÒL PÚBLIC de manera PRIVADA, a més a més de ser una barrera física i provocar un trencament de la continuïtat del territori peatonal.

>EXTRAPOLACIÓ ALTRES BARRIS EXIMAPLE

