

6. Referències bibliogràfiques

Fonts i referències bibliogràfiques

- [1]: Institut d'Estadística de Catalunya, IDESCAT.
<http://www.idescat.net>
- [2]: Arxiu de l'Institut Municipal d'Història (Barcelona). Fotògraf: Serra
- [3]: Secretaria per a la Planificació Territorial. *Estudi de la xarxa ferroviària de viatgers a Catalunya*. Generalitat de Catalunya, Departament Territorial d'Obres Públiques. Març de 2005.
- [4]: IDESCAT . *Enquesta de Mobilitat Quotidiana, ATM. EMQ'96*.
- [5]: Base de dades de l'Institut Cartogràfic de Catalunya, ICC.
<http://www.icc.es>
- [6]: Base de dades del Departament Territorial d'Obres Públiques, DPTOP.
<http://www.gencat.net/mobilitat/>

Altra bibliografia de consulta

- Ferro-carril de Barcelona á Granollers*. Revista de Obras Públicas, 7-03, tomo I, pàgs. 91-92. Madrid, 1854.
- Ferro-carril de Barcelona a Granollers*. Revista de Obras Públicas, 15-02, tomo I, pàgs. 173-175 Madrid, 1855.
- Ferro-carriles españoles*. Revista de Obras Públicas, 2-05, tomo I, pàgs. 20-22. Madrid, 1857.
- Parte Oficial*. Revista de Obras Públicas, 22-03, tomo I, pàg. 271. Madrid, 1866.
- Boletín de Noticias y Anuncios*. Revista de Obras Públicas, 6-01, tomo I, pàg. 315. Madrid, 1883.
- Bifurcación en Barcelona de las líneas de Martorell i Granollers*, Revista de Obras Públicas, 12-01, tomo I, pàgs. 177-181. Madrid, 1883.
- Bifurcación en Barcelona de las líneas de Martorell i Granollers*. Revista de Obras Públicas, 12-02, tomo I, pàgs. 181-186. Madrid, 1883.
- E. Maristany i Gibert. *Pruebas del freno de aire comprimido, Sistema Carpenter, verificadas el día 10 de Junio de 1885 en la línea de Granollers, trayecto de Barcelona a Cardedeu, por la Compañía de Ferro-carriles de Tarragona á Barcelona y Francia*. Revista de Obras Públicas, 13-03, tomo I, pàgs. 201-208. Madrid, 1885.

Batlle i Gargallo, Lluís. *El reducido coste del cambio de ancho de vía en España*. Revista de Obras Públicas, 3.375, pàgs. 45-55. Madrid, 1998.

Montaner i Montejano, Jordi. *Els orígens del transport ferroviari a Catalunya*. Estudi de Turisme de Catalunya, pàgs. 48-53. Barcelona, 2002.

Comín Comín, F., et al., *150 Años de Historia de los Ferrocarriles Españoles (2 vol.)*, Anaya Grandes Obras, Madrid, 1998.

Cabana, F., et al., *Estacions*. Lunwerg Editores/FGC., Barcelona, 1998.

Història de Barcelona. Barcelona: Ediciones El Periódico de Catalunya, 1995

Alcaide González, R. *El ferrocarril como elemento estructurador de la morfología urbana: el caso de Barcelona 1848-1900*. Scripta Nova. Revista electrónica de geografía y ciencias sociales. Barcelona: Universidad de Barcelona, 1 de agosto de 2005, vol. IX, núm. 194 (65).
<http://www.ub.es/geocrit/sn/sn-194-65.htm>

Batlle i Gargallo, Lluís. *El transport ferroviari a Catalunya*. Generalitat de Catalunya, Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Institut Català per al Desenvolupament del Transport. Barcelona, 1989.

Pascual i Domènech, Pere. *Los Caminos de la era industrial : la construcción y financiación de la Red Ferroviaria Catalana (1843-1989)*. Edicions Universitat de Barcelona. Barcelona, 1999.

Alberto García Álvarez, Alberto Cillero Hernández, Pilar Rodríguez Jericó. *Claves para la gestión avanzada del ferrocarril : operación de trenes de viajeros*. Fundación de los Ferrocarriles Espanyoles. Madrid, 1998.