El AVE Madrid-Lisboa por Extremadura: Efectos territoriales y diferentes alternativas. 14 Bibliografía

14. BIBLIOGRAFÍA

- REFERENCIAS CITADAS EN EL TEXTO

- [1] Junta de Extremadura (2.002) Página web URL http://www.juntaex.es
- [2] RENFE (2.002) Página web URL http://www.renfe.es
- [3] Ministerio de Fomento (2.002) Página web URL http://www.mfom.es
- [4] Fundación de los Ferrocarriles Españoles (2.002) Página web URL http://www.ffe.es
- [5] Revista Obras Públicas (Enero 1995)
- [6] Spanish Train on Line (2.002) Página web URL http://www.cuerpo8.es/stol
- [7] Coronado, J., Menéndez, J. y Rivas, A. *El AVE Madrid Sevilla: Efectos Territoriales e Intermodalidad en el entorno de Ciudad Real y Puertollano*. Tesina de Especialidad ETSICCPCR-UCM.
- [8] López, J. Aguilera. *El desarrollo del AVE e impacto ciudades medias del trayecto Madrid Sevilla*. Actas de les III Jornades de Geografia i Urbanisme. Universitat de Girona,1.996.
- [9] Noticias de Extremadura (2.002) Página web URL http://www.extremadura21.com
- [10] Red de Alta Velocidad Portuguesa (2.002) Página web URL http://www.rave.pt

OTRAS REFERENCIAS DE CONSULTA

- -Aguiló, M. *Infraestructura y articulación del territorio.* ROP, Nº 3.388, Jun 1.999.
- -Biehl, Dieter. *Las infraestructuras y el desarrollo regional*. Papeles de Economía Española, N° 35, 1.998.
- -Izquierdo de Bartolomé, R. *Evolución del transporte terrestre*. ROP, Nº 3.388, Jun 1.999.
- -López Pita, A. *Criterios de planificación de las nuevvas infraesrtructuras ferroviarias.* ROP, N°22, 1.992.
- -López Pita, A. La elección del trazado de las nuevas líneas de ferrocarril en Europa. La relación Madrid-Barcelona. Revista OP, Nº 3.359, Nov 1.996.

- -López Pita, A. Opciones alternativas y complementarias en la mejora de la oferta de los servicios interurbanos de viajeros por ferrocarril. ROP, N°3.382, Dic 1.998.
- -Valdés, A. Y González-Roldán, A. Consideraciones sobre un plan de ferrocarriles de alta velocidad. ROP, N°3.382, Dic 1.998
- -Villaronte, J.A. *El ferrocarril: Configuración de la red nacional ferroviaria actual.* ROP, Nº 3.388, Jun 1.999.
- -Del Vapor al AVE. Revista del Ministerio de Fomento, Noviembre de 2.001.
- -El Efecto del TGV en las ciudades.La Vie du Rail, Dic 2.001
- -Nueva LAV: Su incidencia en la aviación e importancia de las relacones regionales. ROP, Nº 3.420, Abril de 2.002.