

6 BIBLIOGRAFÍA

6.1 REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

[1] Directiva 96/48/CE del Consejo de 23 de julio de 1996 relativa a la interoperabilidad del sistema ferroviario transeuropeo de Alta velocidad, Anexo I.

[2] López Pita, A. *El desarrollo de nuevas infraestructuras en el ferrocarril*. SEOPAN, 1988.

[3] López Pita, A. *Alta velocitat i connexions aeroportuàries*. Edicions UPC, 2003.

[4] “*Reflexiones en torno a la alta velocidad en Galicia*” Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Galicia, 2002.

[5] López Pita, A. *Pendulación, basculación y construcción de infraestructuras ferroviarias*. Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos. Madrid, 1.998.

[6] Torres, V. *¿AVE o ferrocarril?* Boletín UPM, nº28, 2005.

[7] Novales Ordax, M., Orro Arcay, A. y Rodríguez Bugarín, M. *Alta velocidad y territorio. Algunas experiencias internacionales*. Ingeniería y Territorio, nº70, 2005.

[8] Olivier G., *Eurostar and High Speed in Italy*. UIC; High Speed Departament. 2001.

[9] Paricio Mourello, A. *Una obsesión simbólica*. El País, 23 de noviembre de 2003.

[10] López Pita, A. *Ferrocarril i avió en el sistema de transports europeu*. Edicions UPC, 2001.

[11] Ellwanger, G. *High speed rail: Successes and Challenges*. European Railway Engineering Review, 2002.

6.2 OTRA BIBLIOGRAFÍA DE CONSULTA

Parrón Rodríguez, C. *Sistema actual del tren de alta velocidad en España*. Cimbra, nº 344, pp.50-54, 2002

Martí Henneberg, J. *Un balance del tren de alta velocidad en Francia, enseñanzas para el caso español*. Ería, nº 52, pp. 131-143, 2000.



La línea de alta velocidad Madrid-Sevilla entra en servicio. Pasajeros al AVE. Revista del Ministerio de Obras Públicas y Transporte, nº 397 pp.6-12, 1992.

La irresistible ascensión del AVE, Revista del Ministerio de Obras Públicas y Transporte, nº 410 pp.14-19, 1993.

Mathieu, G. *El desarrollo de la alta velocidad en Europa* Revista de Obras Públicas, nº 22 pp 16-29, 1991

6.3 PÁGINAS WEB CONSULTADAS

<http://www.raileurope.com>
<http://www.rail-train.com>
<http://www.renfe.es>
<http://www.sncf>
<http://www.tgv.com>
<http://www.transports.equipment.gov.fr>
<http://www.trenitalia.com>
<http://www.db>
<http://www.altavelocidad.org>
<http://www.uic>
<http://www.vialibre.ffe.com>
<http://www.wefer.com>
<http://www.railway-technology.com/projects/frenchtgv>

<http://www.airfrance.com>
<http://www.alitalia.es>
<http://www.iberia.es>
<http://www.lufthansa.com>
<http://www.viajar.com>
<http://www.viamichelin.com>

<http://www.mfom.es>
<http://www.insee.fr/fr>
<http://www.ine.es>
<http://www.istat.it>
<http://www.aestatis.de>
<http://www.eurostat.cec.eu.int/portal>