

## **Incidencia de la localización industrial en la expansión de las ciudades: la industria del tequila en Arandas y Tequila, Jal.**

Rubén Alberto Fonseca Gutiérrez

MPEGPAU, Universidad de Guadalajara, México, [arqui.ra@gmail.com](mailto:arqui.ra@gmail.com)

**Resumen:** El desarrollo y crecimiento de las ciudades se ve afectado por distintos factores, ya sea naturales o manipulados por el hombre, en el caso de este estudio la industria será el factor a analizar mediante una comparativa de dos poblaciones del estado de Jalisco que tienen como común denominador la industria del tequila: Arandas y Tequila. Por un lado la industria en Arandas parece haber encontrado su lugar fuera de la mancha urbana mientras que por su parte Tequila mantiene sus fábricas unidas a la ciudad, en parte para explotar la imagen de pueblo tequilero hacia el turismo, a pesar de que las teorías de la localización industrial dicen lo contrario en cuanto a productividad se refiere, lo que se pretende obtener al final del estudio es conocer cómo influye cada una de estas diferentes localizaciones a su respectiva ciudad.

**Abstract:** The development and growth of the cities are affected by different factors, they can be natural or manipulated by the man, in the case of this study the industry will be the factor to analyze by means of a comparative of two cities in the state of Jalisco that have like common denominator the industry of the tequila: Arandas and Tequila. On one hand the industry in Arandas seems to have found its place outside the urban areas and on the other hand Tequila maintains its factories together with the city, partly to operate the image of traditional town towards the tourism, although the theories of the industrial location say the opposite as far as productivity talks about, which is tried to obtain at the end of the study is to know how it influences each from these different locations from his respective city.

**Palabras clave:** industria, desarrollo, urbanismo, tequila,

**Key words:** industry, development, urbanism, tequila.

La industria, en cualquiera de sus modalidades, siempre es un factor que incide directamente en el desarrollo de las ciudades.

El propósito de esta investigación es conocer de que manera influye la industria en las ciudades, con la premisa de realizar un estudio comparativo se eligieron dos casos que si bien tienen factores en común también tienen marcadas diferencias, entre las que se encuentra la más importante para nuestro propósito: en un caso la zona industrial se encuentra unida o dentro de la localidad mientras que en el otro la industria se encuentra fuera de la ciudad.

María Elena Ducci en su clasificación de las ciudades dependiendo de su función habla acerca de las ciudades de carácter industrial y refiere que en este tipo de urbes su principal actividad económica es la producción de materias primas o la elaboración de productos manufacturados, además de que este tipo de ciudades son un foco de atracción para la migración principalmente del campo o de otras poblaciones, no solo a nivel regional sino que incluso este fenómeno puede presentarse a nivel nacional en el que como es en el caso de Arandas y Tequila una gran cantidad de migrantes llegó desde el sur del país.

Pero también las actividades industriales buscan colocarse en puntos que favorezcan la producción de los bienes manufacturados en las fábricas aunque no siempre obedece a factores naturales sino también de carácter oficial tal como lo es la denominación de origen. Esta es una de las principales características de la industria que delimita el campo de esta investigación: Las fabricas de Tequila ubicadas en Arandas y Tequila, Jalisco.

Ambas poblaciones tienen en la industria tequilera un común denominador que se presenta como una de las principales fuentes de ingreso para los habitantes y que aunque existen semejanzas también cuentan con marcadas diferencias mayoritariamente en cuanto a la localización de las fábricas con respecto a las ciudades, sin embargo es innegable en los dos casos que la forma y función de estas urbes se ha visto modificada en base a esta actividad que las caracteriza. El estudio pretende conocer en qué medida afectan las fabricas y su distinta localización al urbanismo.

El precedente que marca la pauta para poder hablar acerca de este fenómeno es la revolución industrial inglesa, es en este momento de la historia que las ciudades comienzan a crecer a un ritmo vertiginoso, pero fue en base a la tecnología disponible en ese momento que se elegía la localización de las fábricas, hablando de la industria textil, que fue una de las que se vieron mayormente beneficiadas con la revolución industrial, la maquinaria utilizada para esta labor funcionaba con energía hidráulica por lo que indistintamente se veían obligadas a localizarse en puntos específicos donde el cauce de algún río les abasteciera de la energía necesaria para mantener en función la fabrica, posteriormente ya con la posibilidad de trabajar con máquina de vapor las fabricas pudieron trasladarse para concentrarse con otras industrias y lograr así el trabajo en serie y por consecuencia la producción en masa. Esto tuvo como resultado una explosión demográfica en las ciudades industriales, como es el caso de Manchester, donde en 1760 la ciudad contaba con 45,000 habitantes, ya para el año de 1800 la población rebasaba los 75,000 pobladores de los cuales una gran parte la conformaban inmigrantes irlandeses que venían en busca de una mejor calidad de vida y de independencia económica, en el año de 1850 Manchester ya era una ciudad de 450,000 habitantes consolidándose como una de las primeras y más importantes urbes industriales, tal hecho pone en evidencia la importancia que tuvo la industria en el desarrollo no solo de una ciudad sino de todo un país.

Para hablar de la industria del tequila es necesario conocer la importancia de este producto que se ha posicionando en el mercado nacional e internacional desde hace varias décadas pero que desde mediados de la década de los 90's tuvo un nuevo auge.

El tequila surge en el siglo XVI en la región que actualmente ocupa la ciudad que dio el nombre a tan popular bebida. El agave azul, ya entonces, resultaba de gran utilidad para la creación de diversos productos y, debido a su abundancia en los campos de la zona, sus pencas era la materia prima para la construcción de techos para las viviendas, sus púas se utilizaban para la fabricación de alfileres, clavos y otros instrumentos punzantes, la savia que contienen en su interior las pencas también fue utilizada con fines medicinales, pero finalmente fue descubierta la bebida por la cual el agave sería reconocido hasta nuestros días.

En un principio este descubrimiento no fue bien recibido por parte de las autoridades, las cuales posteriormente, en el siglo XVII, optaron por aprovechar el primer auge de esta bebida y permitir así su producción, sin antes cobrar el respectivo impuesto por su elaboración.

Varios sucesos han sido los responsables de que el Tequila haya ganado popularidad a través de la historia, se pueden mencionar la guerra de independencia, después de la cual el mercado de los licores españoles se redujo considerablemente dándole al tequila la oportunidad para colocarse en el gusto de los consumidores.

Durante el mandato de Porfirio Díaz el tequila tuvo que hacer frente a los licores provenientes de Europa y que gracias al ferrocarril y a la búsqueda de las clases altas de productos novedosos y exóticos no permitían la entrada de la bebida mexicana a todos los círculos sociales. Finalmente después de la revolución mexicana, el nuevo gobierno promueve las costumbres y productos mexicanos con el propósito de aumentar el sentimiento de identidad del mexicano, favoreciendo de esta manera a varios sectores entre ellos el tequilero.

El cine mexicano es también otro importante factor para la actual popularidad del tequila, ya que desde la década de los 30's, durante la denominada época de oro del cine mexicano, se ensalzó la figura del charro mexicano que, con mariachi como acompañamiento, celebraba sus victorias jugando a la baraja o lloraba sus derrotas o desamores ya fuera, entre otros, Pedro Infante, Jorge Negrete o Pedro Armendáriz siempre aparecía en mano o mesa, en botella o en caballito, solo, con sal o limón: el tequila.

Figura 1. El Tequila en la época de oro del cine mexicano.



Fuente: [http://dvd.es/noticias/pack\\_b\\_jorge\\_negrete\\_su\\_cine\\_y\\_sus\\_canciones\\_b\\_-20070108010107.html](http://dvd.es/noticias/pack_b_jorge_negrete_su_cine_y_sus_canciones_b_-20070108010107.html);  
<http://www.youtube.com/watch?v=uEWOq30ISWY>;

El posterior auge de la ya famosa bebida se presenta durante la segunda guerra mundial debido a que el whisky proveniente de Europa hacia Estados Unidos, por obvias razones, dejó de exportarse permitió al tequila entrar con una gran fuerza en el mercado norteamericano dejando una gran derrama económica por parte de la exportación del producto. Una vez finalizado el conflicto bélico el consumo del tequila en Estados Unidos se redujo por lo que las tequileras se vieron obligadas a buscar nuevos mercados en Europa y América del Sur, lugares que actualmente son claves para la exportación actual de la bebida.

Un gran avance que permitió darle mayor plusvalía al tequila fue la obtención del reconocimiento de denominación de origen. Durante la década de los 60's varios países comenzaron a producir bebidas alcohólicas las cuales eran promovidas bajo el nombre de tequila, esto fue un aliciente para que los industriales mexicanos comenzaran con el trámite para obtener la exclusividad sobre el nombre de la bebida.

El 27 de Septiembre del año 1973 se presentó la solicitud del entonces Consejo Regulador de la Industria del Tequila (CRIT) a la Secretaría de la Industria y Comercio (SIC), posteriormente la distinción fue otorgada y entro en vigor el día 9 de Diciembre del año 1974, siendo gradualmente reconocida por otros países.

La denominación de origen del tequila en un principio acordaba que la bebida solo podía producirse en ciertas zonas del país, entre las que se encuentran los 124 municipios de Jalisco (ahora 125 municipios), 29 municipios del estado de Michoacán, 8 municipios de Nayarit, 6 municipios del estado de Guanajuato y posteriormente debido a la solicitud, realizada en 1976 y aprobada al año siguiente, de la Tequilera “la Gonzaleña” se anexaron 11 municipios del estado de Tamaulipas a la declaratoria general de protección a la denominación de origen del tequila.

Figura 2. Estados de la República Mexicana que cuentan con la denominación de origen del Tequila.



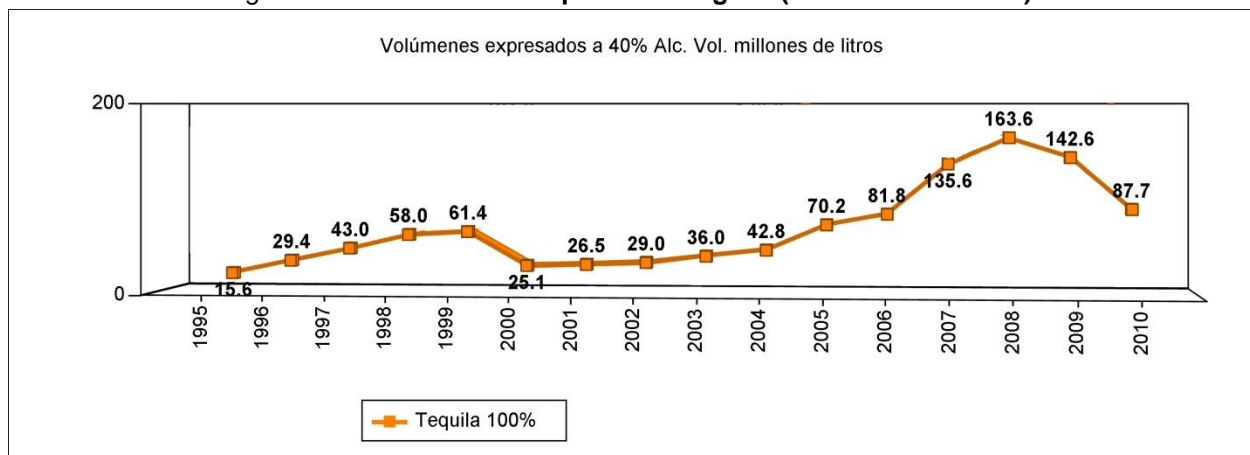
Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos de la declaratoria general de protección a la denominación de origen tequila

La producción del tequila como ya lo hemos visto no siempre ha seguido una línea ascendente sino que depende de varios factores entre los que se puede señalar como uno de los principales la oferta y la demanda de la materia prima para la elaboración del tequila: el agave azul.

El último “boom” agavero se presentó a mediados de la década de 1990, esto resultó en un momento crucial para la industria tequilera y para quienes se dedicaban a la plantación de agave, debido a la entrada de un frente frío una gran cantidad de plantas en toda la región productora resultó afectada lo que provocó el desabasto por parte de los agaveros hacia las fábricas ya que la demanda superaba por mucho la oferta. Esto por su parte se vio reflejado en el precio del agave que pasó de unos cuantos centavos por kilogramo hasta llegar a prácticamente los \$ 20.00 pesos, de esta manera quien tuvo la

suerte de no haber perdido sus plantas ganaron enormes cantidades de dinero ya que en las parcelas pueden ser sembradas miles de plantas y el peso promedio de cada una, con la suficiente maduración, se puede situar sobre los 80 kilogramos. Una vez que se presentó este fenómeno económico fueron muchas las personas que cambiaron sus hábitos de cultivo hacia la siembra del agave, quienes lo hicieron en un principio aun pudieron ver reflejada su inversión en una jugosa ganancia, desafortunadamente para quienes tardaron un poco más tan solo se unieron al mercado de la sobreoferta del agave el cual ha vuelto a costar tan solo unos pocos centavos, quienes lograron un contrato directo con las tequileras pueden lograr un poco más de ganancia que los que tratan de vender su producto por medio de “coyotes”, y ahora ya ni siquiera es rentable el mantenimiento de los plantíos y en algunas partes ahora es común ver las plantas descomponiéndose en los campos.

**Figura 3. Producción de tequila 100% agave (Periodo 1995-2010)**



Fuente: Consejo Regulador del Tequila

En cuanto al posicionamiento del tequila en el mercado mundial los números son claros, el Consejo Regulador del Tequila mantiene un registro del año 1995 a la fecha que permite conocer los principales destinos a los que se exporta la bebida fuera de México.

**Tabla 1. Principales destinos del tequila a nivel mundial.**

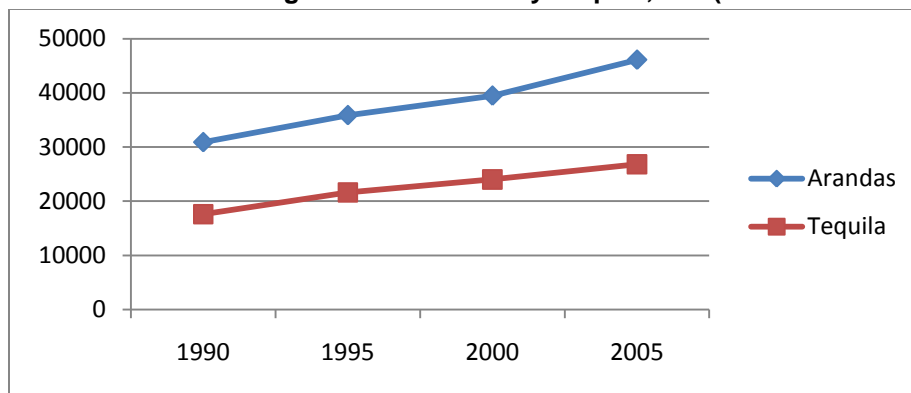
No.	País	Cantidad en litros (1995-2010)
1	Estados Unidos	\$199'184,913.98
2	México (Consumo local)	\$4'797,913.84
3	Reino Unido/Irlanda	\$1'007,811.07
4	Panamá	\$848,989.81
5	Islas Caimán	\$589,297.65
6	Rusia	\$547,560.15
7	Alemania	\$497,138.25
8	Canadá	\$495,406.39
9	Italia	\$480,359.03
10	España	\$415,532.34

Fuente: elaboración propia con datos obtenidos del Consejo Regulador del Tequila.

Después de haber conocido un poco más sobre el tequila, su industria e importancia para la economía de las poblaciones que lo elaboran y comercializan podemos hablar de los casos que específicamente se tomaron para la realización del estudio: Arandas y Tequila, Jal.

El proceso que las dos ciudades han seguido en su desarrollo ha sido diferente ya que como se aprecia en la siguiente gráfica aunque el crecimiento de su población ha sido constante no se ve reflejado en la expansión urbana del caso de tequila lo que nos podría indicar una posible tendencia de los nuevos habitantes por ocupar espacios dentro de la ciudad y no tanto en las periferias al contrario del caso de Arandas en que los mapas muestran como la mancha urbana se ha ido extendiendo a lo largo de los años mediante la aparición de nuevos fraccionamientos.

Figura 4. Evolución demográfica en Arandas y Tequila, Jal. (Periodo 1990-2005)



Fuente: elaboración propia con datos obtenidos del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática.

## Arandas, Jalisco

Figura 5. Glorieta de ingreso a Arandas, Jal.



Fuente: <http://mw2.google.com/mw-panoramio/photos/small/6317392.jpg>



La ciudad de Arandas se localiza en la Región Altos Sur a 140 kilómetros al este de Guadalajara y de acuerdo a las cifras reveladas por el conteo de población y vivienda del Instituto Nacional de Estadística y Geografía realizado en el año 2005 Arandas contaba con 46,099 habitantes. Durante los últimos años de la década de los 90, y en parte por el boom agavero, una gran cantidad de migrantes llegaron a la ciudad en busca de oportunidades de empleo, principalmente en el campo ya fuera sembrando, manteniendo los plantíos de agave o en la jima de la planta para su posterior traslado a las fabricas.

Tabla 2. **Conteo población de Arandas, Jal. (Periodo 1990-2005)**

1990	1995	2000	2005
30,899	35,881	39,478	46,099

Fuente: elaboración propia con datos obtenidos del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática.

En el caso de Arandas las fábricas de tequila se encuentran fuera de la ciudad y las que aun mantenían instalaciones dentro de la misma han optado por buscar una nueva localización. Es de esta manera que aunque no son las únicas, ya que el Consejo Regulador del Tequila tiene registradas por lo menos 19 casas productoras de la bebida, las siguientes fábricas son las que mayor influencia tienen sobre la ciudad: Tequila Centinela, Cazadores y El Charro. Cada una de las fábricas tiene características diferentes ya que mientras la fábrica de tequila Centinela se estima que su fundación data de entre 1880 y 1890, tequila Cazadores comienza a elaborarse en 1973 y tequila El Charro en 1996.

Figura 6. **Fabricas de tequila Centinela, Cazadores y El Charro.**



Fuente: Colección fotográfica del autor

La que visiblemente a producido un mayor impacto en la expansión de la ciudad es tequila Cazadores ya que como muestra en la figura 5 es la única que ha sido alcanzada por la mancha urbana además de que es en esta zona de Arandas que se localizan la mayoría de conjuntos de vivienda de INFONAVIT así como de fraccionamientos particulares, incluso fraccionamientos privados. Por otra parte no se puede decir que la tequilera ha sido el único factor para que esto se diera de tal manera, aunque si puede haber sido el detonante, ya que es importante mencionar que la fabrica fue una de las primeras instalaciones industriales de esa zona que actualmente contiene al parque industrial de Arandas. En el cual existe producción de varios tipos de bienes manufacturados tales como dulcerías, plásticos, entre otros además del tequila. Esta es sin duda una de las zonas de mayor crecimiento ya que además de vivienda también en los alrededores de zona se localiza el instituto tecnológico superior de Arandas en el que se ofertan carreras encausadas a formar profesionales que laboren en las diferentes industrias que existen en la región.

En su caso tequila El Charro comienza a romper los límites de la ciudad al llevarla hacia sus instalaciones ya que en los últimos años se han construido nuevos fraccionamientos, siendo el de más

reciente inauguración el fraccionamiento “La Herradura” el cual comienza a consolidarse a pesar de estar fuera de la mancha urbana y solamente comunicado por el libramiento carretero, sobre el cual se hablara posteriormente. También forman parte de la incidencia de la industria tequilera las inversiones que sus propietarios realizan, así es el caso del fraccionamiento privado “Colinas de San Javier” que se ubica en la parte alta de un cerro localizado justamente en el extremo de la ciudad que lleva hacia la fábrica de El Charro, y justo a un costado del fraccionamiento se encuentra la plaza comercial “San Javier” que rompe con el entorno que previamente se encontraba en la zona ya que es aquí donde quienes la habitan son pobladores de bajos recursos cuyas viviendas son bastante precarias y podría decirse que, guardando las proporciones, esta zona sería una tipo de favela brasileña.

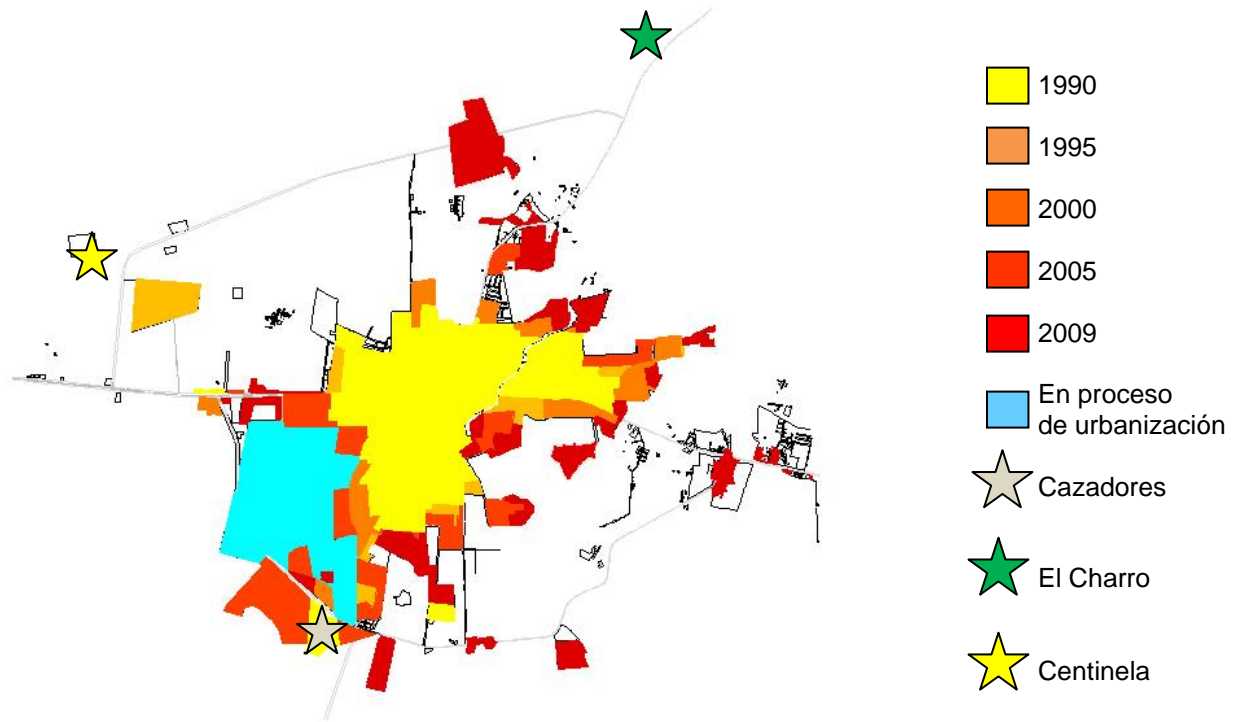
Finalmente el caso de tequila Centinela, si bien es la fábrica más antigua, es la que al parecer menos influencia ha tenido sobre la ciudad, en cuestión de atraer la mancha urbana, ya que el único fraccionamiento que se encuentra en su cercanía es el llamado “Rinconada de los Vázquez” que pretendió ser un fraccionamiento de tipo semi-campestre, pero que al final no funciono como se esperaba y estuvo varios años prácticamente en abandono salvo por algunas viviendas que si fueron habitadas, esta fue la historia de este fraccionamiento hasta que la mancha urbana lo alcanzo y tuvo un nuevo auge que si bien no se ha llegado a lo que se esperaba de esta urbanización por lo menos le dio un nuevo respiro a la zona, aquí también se ha visto reflejada la voluntad de los socios de la fabrica Centinela ya que se ha rehabilitado el camino principal que estaba en total deterioro y que ahora da una vista totalmente diferente del ingreso al fraccionamiento.

En cuanto a la movilidad de los trabajadores, en entrevistas realizadas con personal de recursos humanos, cada una de las fabricas tiene transporte para su personal el cual cubre una ruta que está determinada por las principales calles de la ciudad y es a estos puntos a donde los trabajadores deben acudir para hacer uso del mismo, en el caso del transporte público solamente tequila Cazadores se ve beneficiada por una de las rutas que circulan por Arandas ya que para Centinela y El Charro este servicio, si bien transita en las zonas contiguas no lo hace lo suficientemente cerca para permitir a los trabajadores continuar su camino sin vehículo, el resto de los empleados utiliza el transporte privado para llegar a las fabricas, siendo este otro factor por el cual, como resultado de las entrevistas, nos podemos dar cuenta de que los trabajadores no están tan interesados por habitar cerca de sus lugares de trabajo ya que como no existen fraccionamientos de interés social tan cercanos a las fábricas, esto aunado a que la dimensión de la ciudad no representa un impedimento, para ellos es prácticamente lo mismo si viven en el centro o en las periferias, ya que lo máximo en lo que se puede recorrer la ciudad de un extremo a otro son aproximadamente 10 minutos en vehículo.

El único caso en el que si se puede ver reflejado en su totalidad es en las vialidades, cuando menos en las periféricas, tal es el caso del libramiento carretero el cual durante muchos años estuvo inconcluso y que de unos años a la fecha se ha proseguido con su construcción. La primera etapa de esta vialidad se construyo justo donde se encuentra tequila Cazadores, y el parque industrial de Arandas, pero para el trazo del siguiente tramo en lugar de continuar el anillo, tal como un anillo periférico, este tramo carretero se desfasa más de un kilometro, logrando de esta manera que gracias a su trazo este camino quedara justo en el ingreso de la fabrica centinela y desembocando por el otro extremo a 800 metros de la fábrica de tequila El Charro para posteriormente en su tercera etapa conectarse con el tramo original que se encuentra en el kilometro 2 de la carretera Arandas-León.



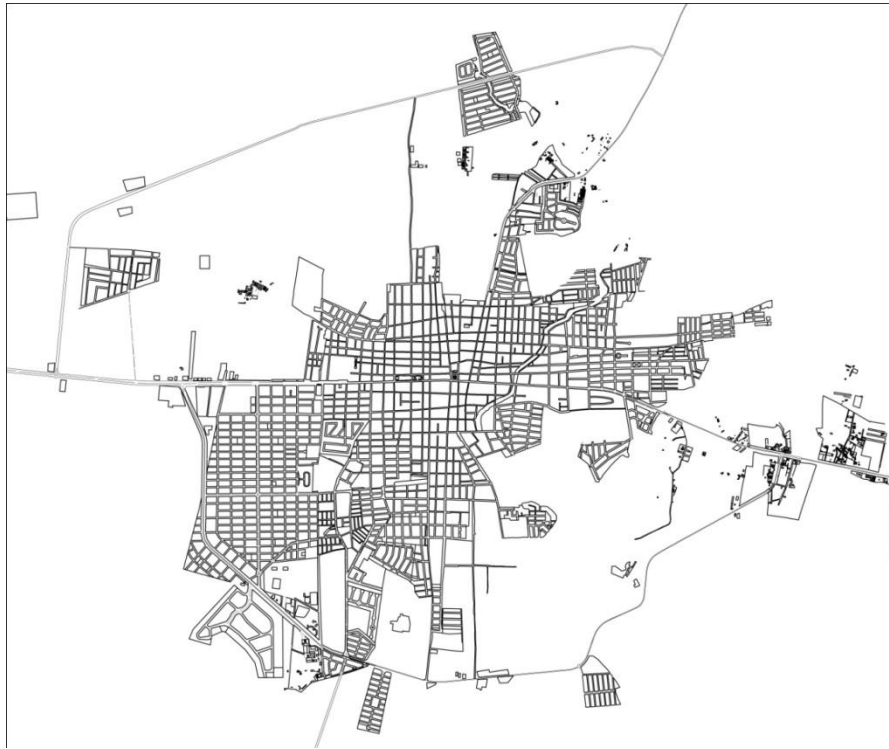
Figura 7. Crecimiento de la ciudad de Arandas (1990-2009) y ubicación de las 3 principales fabricas de tequila.



Fuente: elaboración propia con datos obtenidos de cartografía del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática.

En cuanto a las tipologías urbanas de la ciudad de Arandas la trama predominante se puede considerar como rectilínea o cuadrículada, aunque en el lado norte tomando como centro las dos avenidas principales de la ciudad se aprecia que la retícula puede corresponder a la tipología de malla o plato roto aunque no muy marcada. Las vialidades de la ciudad son en su gran mayoría calles de una sección de entre 7 u 8 metros, también existen en Arandas una avenida que atraviesa la ciudad de un extremo a otro y otra que es paralela a la anterior y que también la atraviesa prácticamente en su totalidad siendo estas dos las avenidas que contienen la mayor carga vehicular de la ciudad, además de que son estas las avenidas que funcionan como ingreso desde las carreteras que vienen de Guadalajara y desde León, Guanajuato. Existen otras vialidades importantes como son la Av. General Arteaga que conduce a la primera sección del libramiento carretero así como a la fábrica de tequila Cazadores.

Figura 8. Trazo de la ciudad de Arandas, Jal.



Fuente: Obras Publicas de Arandas, Jalisco.

La calidad de las viviendas de la ciudad es muy variada ya que así como se puede hablar de las viviendas que existen en los fraccionamientos privados también se puede tocar el tema de las viviendas de interés social e incluso de quienes viven marginados en los barrios pobres de la ciudad, principalmente hacia el extremo oeste. En este caso como se ha hablado de la industria tocará el turno de las viviendas de interés social, dentro de las cuales tanto la construcción como los acabados se realizan con la premisa de mantener los costos de edificación bajos y optimizar las ganancias. En la ciudad existen diferentes tipos de vivienda de interés social, esto debido a que se han edificado en diferentes momentos y por lo tanto la tipología y dimensiones de este tipo de vivienda ha ido cambiando. Actualmente predomina la vivienda de una planta con dimensiones promedio de 4 metros de frente por 12 metros de fondo dependiendo del fraccionamiento, con el paso de los años estas viviendas de han ido modificando de acuerdo a las necesidades de los usuarios de tal manera que el primer INFONAVIT que se construyó en Arandas ya no guarda de la tipología original prácticamente nada.

**Figura 9. Viviendas de interés social en Arandas, Jal.**



Fuente: Colección fotográfica del autor.

Los servicios e infraestructura en la ciudad de Arandas abastecen de electricidad, agua potable y drenaje a prácticamente la totalidad de la población, las únicas zonas que aun siguen teniendo problemas son las que se encuentran en estado de irregular y que están fuera de la mancha urbana de la ciudad.

En materia educativa Arandas cuenta con todos los niveles escolares, incluso en los últimos años se ha incrementado el número de planteles que ofertan licenciaturas, además de las ingenierías que se ofrecen en el Instituto Tecnológico Superior de Arandas, del cual se habló anteriormente.

## **Tequila, Jal.**

**Figura 10. Hito de ingreso a la ciudad de Tequila**



Fuente: [http://www.loscabosguide.com/tequila/pics/tequila-town\\_0987\\_r2.jpg](http://www.loscabosguide.com/tequila/pics/tequila-town_0987_r2.jpg)

La ciudad de Tequila se localiza en la Región Valles a 58 kilómetros al noreste de Guadalajara y de acuerdo a los datos que proporciona el conteo de población y vivienda del Instituto Nacional de Estadística y Geografía realizado en el año 2005 Tequila contaba con 26,809 habitantes.

Tabla 3. **Conteo de población de Tequila, Jal. (Periodo 1990-2005)**

1990	1995	2000	2005
17,609	21,611	24,024	26,809

Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática.

Como se apuntó anteriormente el caso de Tequila difiere del de Arandas, en cuanto a la industria se refiere, en que las fábricas de esta ciudad están unidas a la mancha urbana. Tequila cuenta con 17 casas tequileras registradas ante el Consejo Regulador del Tequila, aunque también existen fabricas más pequeñas que son manejadas por familias y que son una importante fuente de trabajo para los pobladores. Desde antes de llegar a la ciudad el visitante se puede dar cuenta de la importancia que tiene la bebida para la economía local ya que antes, durante y después, de la ciudad, los costados de la carretera están compuestos de vinaterías y tiendas de recuerdos.

La ciudad en si no ha tenido un fuerte proceso de expansión, en cuando a vivienda se refiere, ya que como se aprecia en la grafica la zona que se encuentra en la parte superior y que corresponde al crecimiento entre el año 2000 y 2005 son en su mayoría los locales comerciales que se mencionaban anteriormente.

Figura 11. **Crecimiento de la ciudad de Tequila (1990-2005) y ubicación de las principales fabricas de tequila**



Fuente: Elaboración propia con datos obtenidos de cartografía del Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática.

La ciudad de Tequila cuenta con algunas de las fabricas de tequila con mayor renombre a nivel nacional e incluso con la fabrica que inicio la exportación a otros países y que actualmente es la compañía tequilera con mayores ventas en el mundo, Tequila Cuervo, solo siendo superando en la venta de bebidas alcohólicas por la compañía rusa Smirnoff y Bacardi.

Las fabricas Cuervo, Ofendían y Sauza se encuentran prácticamente unidas y su localización obedece a factores naturales ya que se encuentran a un costado del rio que en su momento fue el sustento de la población y las primeras fabricas. Sus calles circundantes se encuentran empedradas con la intención de mantener la sensación de pueblo, esto a pesar de que se encuentran a tan solo unas calles de distancia del centro de la ciudad donde las vialidades se encuentran totalmente pavimentadas.

**Figura 12. Calle de Tequila, Jal.**



Fuente: <http://commondatastorage.googleapis.com/static.panoramio.com/photos/original/2299239.jpg>

La traza de la ciudad de tequila es de tipo malla o plato roto, con excepción de algunas zonas que presentan mayor regularidad en su trazo. Las últimas zonas que se han construido extendiendo la ciudad han sido edificadas sobre el corredor de la carretera, estas con una tipología lineal.

**Figura 13. Trazo de la ciudad de Tequila, Jalisco.**



Fuente: Plan parcial obtenido de obras públicas de la ciudad de Tequila, Jalisco.

La vivienda de interés social que se encuentra en la ciudad de Tequila es considerablemente poca en comparación a la magnitud de las empresas que se encuentran en la localidad. Solamente existen dos fraccionamientos de INFONAVIT, identificados por los habitantes simplemente como INFONAVIT viejo y nuevo. El INFONAVIT "viejo" consta de solamente 3 bloques de viviendas de un solo nivel, mientras que el "nuevo" se compone de 5 bloques de vivienda de 2 niveles, siendo este fraccionamiento inaugurado durante el boom agavero de finales de la década de los 90's.

Existe en la ciudad un fraccionamiento de 3.5 hectáreas de extensión, encaminado a compradores de un nivel socioeconómico medio-alto, relativamente nuevo que se encuentra en proceso de urbanización, y que poco a poco se ha comenzado a construir. El resto de las construcciones son propiedades privadas de construcción tradicional, muchas aun conservan muros de adobe.

Tequila fue distinguido en el año 2003 por la secretaria de turismo del gobierno federal como pueblo mágico, un programa que pretende ensalzar el imaginario colectivo mediante una normatividad que promueva los valores, tradiciones entre otros aspectos del pueblo o ciudad que sustente ese título, pero que debe cumplir a su vez con los requisitos necesarios para poder formar parte del programa.

Las vialidades de Tequila son en su mayoría calles locales de aproximadamente 7.5 metros de ancho y una calle principal que inicia en la carretera y que atraviesa la ciudad hasta llegar a la plaza principal, la sección de esta calle es de 13 metros. La movilidad de los trabajadores no se ve comprometida en ningún momento ya que por la extensión de la ciudad se puede llegar a sus empleos sin ningún problema en un corto lapso.

En cuestión educativa la ciudad de Tequila también cuenta con un Instituto Tecnológico Superior que al igual que en Arandas oferta carreras que puedan ser ejercidas en las empresas que se encuentran en la localidad, tales como ingeniería industrial, ingeniería de la gestión empresarial, licenciatura en administración, entre otras.

Una importante inversión millonaria que está cerca de concretarse y que sería un fuerte avance para la ya reconocida promoción turística de Tequila, y una gran derrama económica, es la que pretende realizar tequila Herradura, esta casa tequilera es la que recibe al Tequila Express, que consta de un recorrido en tren que sale desde Guadalajara, y actualmente, hasta la hacienda San José del Refugio, propiedad de tequila Herradura, y que en un futuro próximo podría llegar hasta Tequila mediante la construcción de una estación en esta ciudad.

En conclusión la localización de las industrias en ambas ciudades tienen influencia en cuanto a cuestiones meramente económicas, si bien por un lado el transporte de materias primas y salida de productos es lo primordial en Arandas, en el caso de Tequila, aunque sin dejar de lado el aspecto productivo, también funciona como atractivo turístico lo que permite al pueblo mantener una economía sana durante todo el año, debido a que son los fines de semana cuando en mayor cantidad se dan cita los turistas en la ciudad.

Las vialidades y la traza urbana también guardan ciertas diferencias ya que en el caso de Arandas la traza es más regular que en Tequila y las vialidades tienen una sección un poco mas grande.

Las viviendas son otro tema que si puede marcar diferencia entre una ciudad y otra, ya que en Arandas el campo de la construcción tiene una mayor dinámica no solo en cuestión de vivienda de interés social, en la que Arandas cuenta con un amplio margen de vivienda de este tipo, sino que también en cuestión

de los nuevos fraccionamientos que también se han urbanizado en mayor cantidad. Esto puede deberse de alguna manera a que las necesidades de Tequila por urbanizar nuevas áreas no son tan grandes como Arandas. Para finalizar es necesario hacer el apunte de que ninguna de las dos localizaciones de la industria tequilera es mejor o peor, ya sea dentro o fuera de la ciudad, ambas funcionan por sus particularidades para cada caso.

## **Bibliografía**

**AMAP.** *Asociación Mexicana de Agencias Publicitarias.* 22 de Abril de 2008.

<http://www.amap.com.mx/noticia.php?id=2766> (último acceso: 16 de 07 de 2010).

**Bazant,** Jan. *Manual de diseño urbano.* Mexico: Trillas, 2003.

**Camagni,** Roberto. *Economía urbana.* Barcelona: Antoni Bosch, 2005.

**Chueca Goitia,** Fernando. *Breve historia del urbanismo.* Madrid: Alianza Editorial, 2000.

**Consejo Regulador del Tequila.** *Denominación de origen.*

[http://crtnew.crt.org.mx/index.php?option=com\\_content&task=blogcategory&id=50&Itemid=62](http://crtnew.crt.org.mx/index.php?option=com_content&task=blogcategory&id=50&Itemid=62) (último acceso: 02 de 08 de 2010).

—. *Economía.*

[http://crtnew.crt.org.mx/index.php?option=com\\_content&task=blogcategory&id=34&Itemid=47](http://crtnew.crt.org.mx/index.php?option=com_content&task=blogcategory&id=34&Itemid=47) (último acceso: 02 de 08 de 2010).

**Ducci,** María Elena. *Introducción al urbanismo.* Mexico: Editorial Trillas, 1989.

**Garza,** Gustavo. *La urbanización de México en el siglo XX.* México: El colegio de México, 2003.

**Instituto Nacional de Estadística, Geografía e Informática.** *Censos y conteos de población y vivienda.*

2010. <http://www.inegi.org.mx/est/contenidos/proyectos/ccpv/default.aspx> (último acceso: 25 de 07 de 2010).

**ITST.** *Instituto Tecnológico Superior de Tequila.* <http://www.itstequila.edu.mx/> (último acceso: 12 de Agosto de 2010).

**Periodico Milenio.** «SCT permite a Herradura ampliar el Tequila Express.» 26 de Agosto de 2010.

<http://impreso.milenio.com/node/8822006> (último acceso: 30 de Agosto de 2010).

**Rex,** Santiago. *La revolución industrial: Perspectivas actuales.* Mexico: Instituto Mora, 1997.

**Secretaría de Turismo.** «SECTUR.» *Listado de pueblos mágicos.*

[http://www.sectur.gob.mx/work/models/sectur/Resource/99fbd793-a344-4b98-9633-78607f33cb8f/Listado\\_de\\_Pueblo\\_Magicos.pdf](http://www.sectur.gob.mx/work/models/sectur/Resource/99fbd793-a344-4b98-9633-78607f33cb8f/Listado_de_Pueblo_Magicos.pdf) (último acceso: 18 de Julio de 2010).

—. *SECTUR.* [http://www.sectur.gob.mx/es/sectur/sect\\_Pueblos\\_Magicos](http://www.sectur.gob.mx/es/sectur/sect_Pueblos_Magicos) (último acceso: 18 de Julio de 2010).