

Masip et al. *Re-estructuración de los sistemas metropolitanos hacia modelos policéntricos?*

Re-estructuración de los sistemas metropolitanos hacia modelos policéntricos?

Bipolaridad o sistema policéntrico equipotencial. Un análisis para la Región Metropolitana de Barcelona

J. MASIP¹; J.ROCA²

¹ Estudiante de Doctorado en Gestión y Valoración Urbana. Centro de Política del Suelo y Valoraciones, Escuela Superior de Arquitectura de Barcelona, Universidad Politécnica de Catalunya, Av. Diagonal 649 4^a planta, 08028, Barcelona, España, +34(93)4016396, jaume.masip@upc.edu

² Doctor Arquitecto. Director del Centro de Política del Suelo y Valoraciones, Escuela Superior de Arquitectura de Barcelona, Universidad Politécnica de Catalunya, Av. Diagonal 649 4^a planta, 08028, Barcelona, España, +34(93)4016396, josep.roca@upc.edu

Palabras claves: Policentrismo, subcentros, demandas prospectivas metropolitanas, cohesión y competitividad territorial, Región Metropolitana de Barcelona

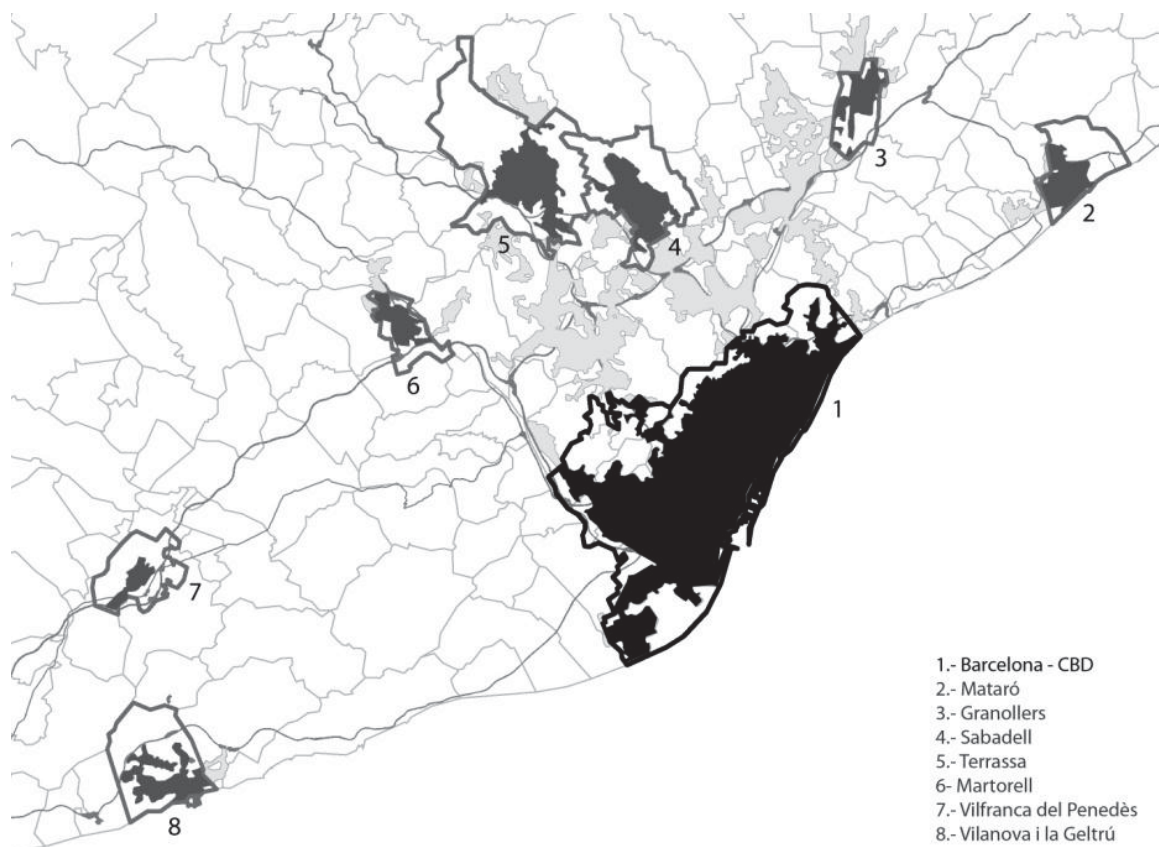
Introducción

Esta comunicación forma parte del trabajo de investigación pre-doctoral realizado, cuyo objetivo era poner las bases para la actual investigación doctoral. Dicha investigación realizada se resume en: el funcionamiento actual de los sistemas urbanos en los últimos decenios se ha ido alejando de forma progresiva de la estructura urbana monocéntrica desarrollada a partir de los trabajos de Von Thünen [1], Christaller [2], Alonso [3], Mills [4] y Muth[5] entre otros, hacia un nuevo paradigma de estructura urbana basado en una progresiva aparición y consolidación de sistemas complejos, en parte dispersos y en parte policéntricos; donde este último, el policéntrico, se ha ido erigiendo como el modelo urbano más deseado en la medida que se propugna como objetivo normativo por la Perspectiva de Desarrollo Espacial Europea [5] por ser considerado como el modelo de estructura urbana que afavorece más claramente el refuerzo de la competitividad y de la cohesión territorial, es decir sistemas metropolitanos más eficientes y sostenibles. Considerando este contexto y enmarcándolo en el caso de estudio de la Región Metropolitana de Barcelona se indaga primeramente, si la dinámica urbana prospectiva del sistema urbano barcelonés tiende hacia un modelo policéntrico y simultáneamente; se pone a debate qué modelo policéntrico es más competitivo y cohesionado territorialmente para progresar en el proceso de convergencia hacia las regiones metropolitanas Europeas más avanzadas: si el modelo territorial propuesto por el Plan Territorial Metropolitano [6] estructurado a partir de un sistema policéntrico equipotencial–horizontal, territorializado mediante el sistema de ciudades del Arco Metropolitano [7] o por el contrario un modelo territorial policéntrico jerárquico – vertical, definido por la bipolaridad entre la ciudad central de Barcelona y un sistema urbano emergente vertebrado alrededor del eje infraestructural de la B-30; cuyo origen, se

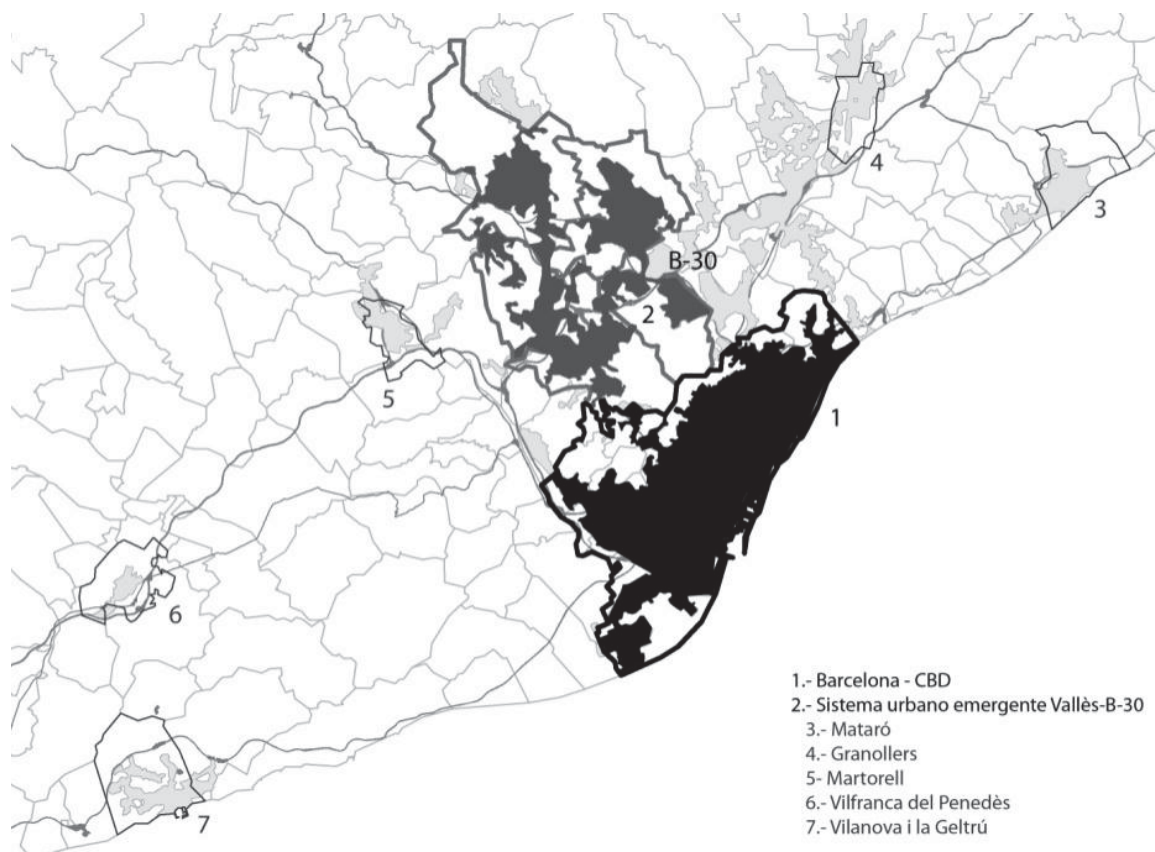
podría desprender a partir de los estudios y análisis urbanos dinámicos realizados tanto en Casassas&Clusa [8] y en Roca&Marmolejo [9] dónde no sólo se ponía de manifiesto la descentralización y pérdida de peso de la ciudad central de Barcelona en respecto al resto del territorio metropolitano sino que también se resaltaba que la aparición de subcentros emergentes se concentraba claramente en las distancias medias (ciudades de en medio) más que no en la periferia (edge cities).

El documento final estará organizado de la siguiente forma: 1) en primer lugar se abordará el proceso de formación de las estructuras policéntricas así como también de los subcentros metropolitanos, 2) en segundo lugar se expondrá tanto el modelo territorial como los escenarios de futuro y de demanda prospectiva propuestos por el Plan Territorial Metropolitano de Barcelona, 3) en tercer lugar se explicaran des de una perspectiva teórica qué se entiende por competitividad y cohesión territorial y cuál de los dos sistemas policéntricos; si el equipotencial-horizonta o el jerárquico-vertical es el más eficiente des de ésta óptica de estudio, 4) y finalmente se presentaran los primeros resultados y los futuros pasos a seguir en el trabajo de investigación.

Los modelos policéntricos comentados para la Región Metropolitana de Barcelona son los siguientes:



Mapa 1: Sistema policéntrico equipotencial-horizonta: Barcelona y las polaridades del sistema de ciudades del Arco Metropolitano. (Continuos urbanos, buffer 200m, superficie artificializada, Corine Land Cover 2000)



Mapa 2: Bipolaridad, sistema policéntrico jerárquico-vertical: Barcelona y sistema urbano emergente vertebrado alrededor del eje infraestructural de la B-30. (Continuos urbanos, buffer 200m, superficie artificializada, Corine Land Cover 2000)

Referencias

- [1] **Thünen, Von J.** (1826): *Der Isolierte in Beziehung auf Landwirtschaft und nationalökonomie*. Hamburgo, Puthes.
- [2] **Christaller, W.** (1933): *Die Zentralen Orte in Suddeutschland*, Gustav Fisher Verlag; trad. It: *le località centrali della Germania medrionale*, Milán 1981
- [3] **Alonso, W.** (1964): *Location and Land Use*, Cambridge, Mass., Harvard University Press
- [4] **Mills, E** (1972): *Studies in the Structure of the Urban Economy*. London, John Hopkins Press.
- [5] **Muth, R.** (1969): *Cities and Housing*. Chicago: Chicago University Press.
- [6] **ESDP** (1999): *Towards Balanced and Sustainable Development of the Territory of the European Union* (Agreed at the Informal Council of Ministers responsible for Spatial Planning in Potsdam, mayo 1999; Bruselas; Comisión Europea.
- [7] Les ciudades del Arco Metropolitano en la Región Metropolitana de Barcelona son las siguientes: Sabadell, Terrassa, Mataró, Granollers, Vilanova i la Geltrú, Martorell y Vilafranca del Penedés.
- [8] **Casassas, L; Clusa, J.** (1981): *L'organització territorial de Catalunya*. Barcelona: fundació Jaume Bofill; 1981, 326.
- [9] **Roca, J.; Marmolejo, C.** (2006): *Un modelo de interacción espacial aplicado a la distribución metropolitana de la actividad económica*. ACE, Architecture, City and Environment; Vol.1, núm 1; pp. 60-79; 2006.

