

Máster Sistemas Ferroviarios y Tracción Eléctrica

EEES 

¿Por qué
Lo hacemos?

En la EPSEVQ se han de realizar Másters (Escuela Superior)

MÁSTER

- ✓ Diferente.
- ✓ Único en la UPC.
- ✓ Vinculado al territorio y que sea característico de l'EPSEVQ.
- ✓ Profesional y relacionado con el ámbito industrial.

“EL Máster que a todos nos gustaría realizar”

¿Por qué
Lo hacemos?



- | | | |
|-------------------------------|----------------------|---------------------|
| 1 Residencia de estudiantes | 5 Edificio Neápolis | 8 Museo Ferrocarril |
| 2 Plaza de la Ciencia | 6 Centro Tecnológico | 9 Talleres de RENFE |
| 3 Biblioteca | 7 Aulario | 10 Estación |
| 4 EPSEVG (Edificio Principal) | | 11 Parking estación |

¿Por qué
Lo hacemos?

El Sector Ferroviario Español (Datos)

- ✓ El Transporte y la industria facturan 6500 millones de euros anuales.
- ✓ La industria la integran 600 empresas de las que 220 es la actividad principal y el 75% son PYMES.
- ✓ El empleo representa en su totalidad 145000 puestos de trabajo (sin contabilizar las cifras correspondientes a construcción civil)



¿Cómo?

La Fundació Politècnica de Catalunya (**FPC**) en colaboración con l'Escola Politècnica Superior d'Enginyeria de Vilanova i la Geltrú (**EPSEVG**), centro docente universitario de la Universitat Politècnica de Catalunya (**UPC**), ha organizado e impartido desde el curso académico 2010-11, el **Máster en Sistemas Ferroviarios y Tracción Eléctrica**.

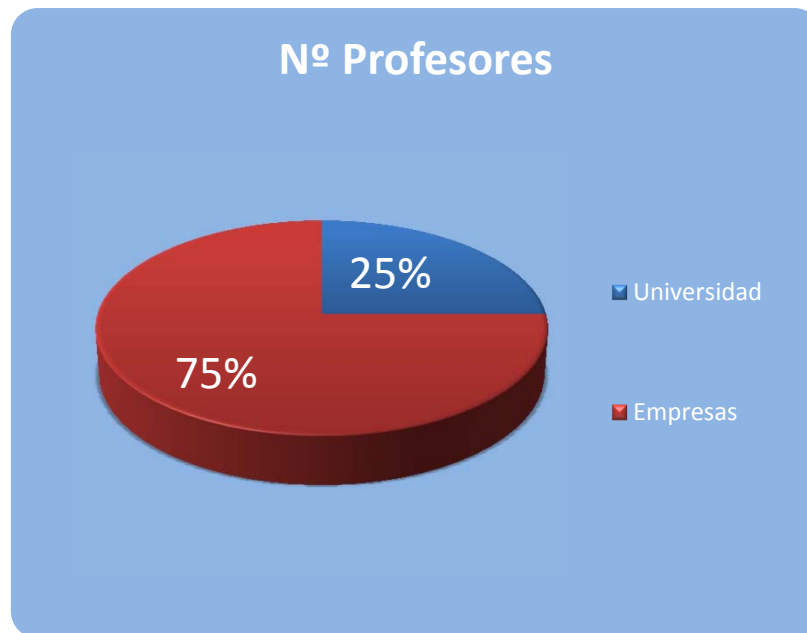
El Máster cuenta con el apoyo de un **Consejo Asesor**, constituido el 16 de Abril de 2010, formado por personas de reconocido prestigio procedentes del mundo académico, profesional, empresarial y de la sociedad civil.

4 julio 2014

5ª Reunión del Consejo Asesor del Máster

¿Cómo?

Equipo docente



UNIVERSIDADES

- Universidad (UPC)
 - (EPSEVG).
 - (ETSECCPB)
 - (ETSEIB)
- Otras Universidades
 - Universidad Politécnica de Madrid (UPM).
 - Universidad de Lisboa.

EMPRESAS

ADIF
ALSTOM
TALGO
FGC
SENER

FFE
MCRIT
TMB
RENFE
IDOM

¿Cómo?

**MÁSTER
SISTEMAS FERROVIARIOS Y TRACCIÓN ELÉCTRICA
(60 ECTS)**

**Postgrado
Vehículos y operación en servicios
ferroviarios
(24 ECTS)**

**Postgrado
Instalaciones ferroviarias
(24 ECTS)**

**Curso
Operación y explotación de
servicios ferroviarios
(12 ECTS)**

**Curso
Vehículos ferroviarios
(12 ECTS)**

**Curso
Electrificación y
Energía
(12 ECTS)**

**Curso
Señalización,
comunicación y
gestión del tráfico
(12 ECTS)**

¿Cómo?

Colaboraciones



¿Cómo?



Visitas a empresas

Situación Actual

Los profesionales del sector ferroviario en España:

- * Gran déficit de titulados.
- * Edad media bastante elevada.

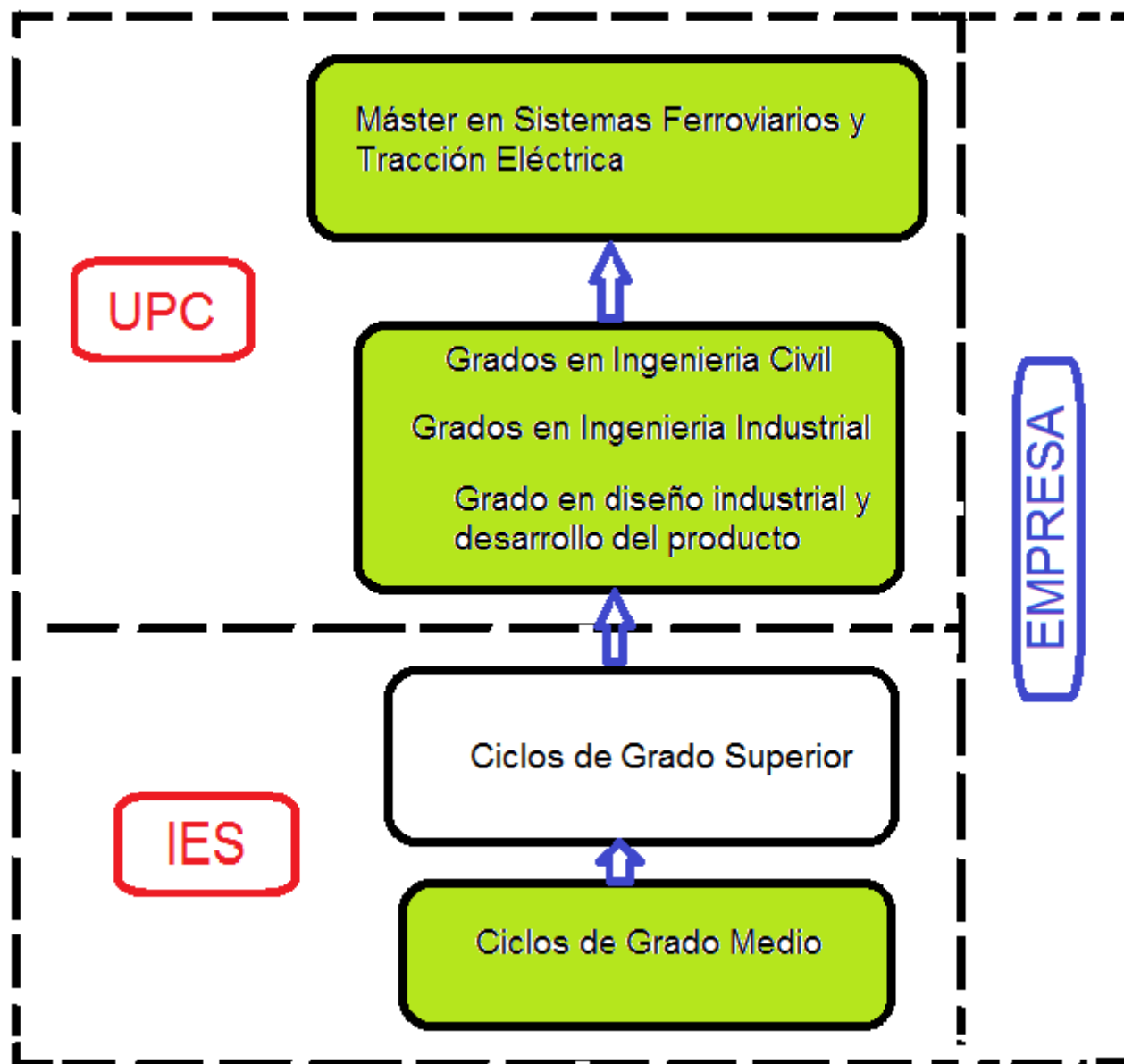


- * Mejorar la competencia de los profesionales.
- * Incorporación progresiva de jóvenes a través de mecanismos educativos.

“El país que no utiliza a los jóvenes talentos se vuelve idiota ”

Jack Steinberger, premio Nobel de Física

Situación actual



Títulos Universitarios Estado Español

Titulación (Máster 60 ECTS)	Universidad	Nivel	Promoción	Modalidad
Máster Universitario en Sistemas Ferroviarios	ICAI (Madrid)	Máster (Oficial)	12º	Presencial
Máster en Sistemas Ferroviarios y Tracción Eléctrica	UPC (Barcelona)	Máster (Propio)	4º	Presencial (Executive)
Máster Universitario Gestión en Infraestructuras y Servicios Ferroviarios	Europea (Madrid)	Máster (Oficial)	1º	Presencial (Executive)
Máster en proyecto, construcción y mantenimiento de Infraestructuras e Instalaciones de líneas ferroviarias	UPC (Barcelona)	Máster (Propio)	5º	Distancia

Títulos universitarios (Internacional)

Francia, Italia, Gran Bretaña, USA y Japón no tienen estudios universitarios centrados en el transporte ferroviario.

Sí ofertan un Máster de un año académico (Francia, Gran Bretaña, USA).

Y en el caso de Italia y Japón se realizan intensificaciones en transporte (Ing. Civil).

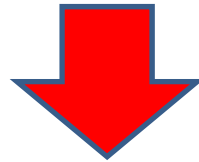
Doctorado

Las Escuelas de ingeniería Industrial y de caminos incluyen en general líneas de investigación ferroviarias en programas transversales: ing. Mecánica, ing. Eléctrica, ing. Civil, etc.

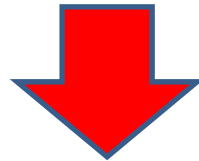
Doctorado Industrial
(Cataluña)

Investigación desarrollo e innovación

La colaboración de la universidad en el I+D+I ferroviario ha sido baja (excepción UPM y ICAI)



Campus de la UPC (VNG) necesita buscar su espacio en el sector y averiguar todas las capacidades de sus grupos de investigación.



Campus de la UPC (VNG) puede agrupar a todos los grupos de investigación de la UPC que puedan trabajar con las empresas ferroviarias y canalizar proyectos de investigación.



iiii Muchas gracias!!!!

¿Preguntas?