

3.24. ESTUDIO DE LA PERCEPCIÓN SOCIAL EN EL ENTORNO DEL PARQUE NATURAL DE LAS DUNAS DE CORRALEJO (FUERTEVENTURA, ISLAS CANARIAS): APLICACIONES PARA LA GESTIÓN INTEGRADA DE ZONAS COSTERAS

E.Fernández Cabrera¹, E. Roca Bosch², L. Cabrera Vega¹, L. Hernández Calvento¹ y E. Pérez-Chacón Espino¹

¹ Grupo de Geografía Física y Medioambiente, Departamento de Geografía - Universidad de Las Palmas de Gran Canaria (ULPGC). Campus del Obelisco (35003) Las Palmas de Gran Canaria. efernandez@dcegi.ulpgc.es, lcabrera@becarios.ulpgc.es, lhernandez@dgeo.ulpgc.es, eperez@dgeo.ulpgc.es.

² Departamento del Transporte y Territorio, Escuela Técnica Superior de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos de Barcelona - Universidad Politécnica de Cataluña. (08034) Barcelona. elisabet.roca@upc.edu.

Palabras clave: Corralejo, desarrollo urbano-turístico, percepción social, gestión litoral

RESUMEN

El Parque Natural de Corralejo y su entorno inmediato presentan un sistema de dunas transgresivo que, asociado a un conjunto de playas de arenas organógenas, caracterizan el extremo nororiental de la isla de Fuerteventura (término municipal de La Oliva). La existencia de este sistema playa-duna, unido a otros factores naturales y socioeconómicos, ha sido clave para el desarrollo del turismo de masas en esta zona.

Este proceso se inicia en la década de los setenta del pasado siglo, pero a partir de la década ochenta el crecimiento urbano-turístico ha sido espectacular. De la interacción entre las actividades turísticas y los procesos naturales característicos de este sistema se ha derivado una problemática ambiental diversa. Ésta evidencia actualmente un conflicto entre las funciones de conservación y de protección del sistema de dunas, y los usos recreativos asociados al turismo masivo de sol y playa. En esta disyuntiva, se requieren nuevas fórmulas de gestión que favorezcan la multifuncionalidad del sistema, que no comprometan su sostenibilidad (tanto socio-económica como ambiental). Es precisamente ésta una de las líneas que se abordan en el proyecto "Diagnóstico ambiental de los sistemas de dunas de Canarias para la elaboración de modelos sostenibles de gestión territorial" (DUNCAN), financiado por el Ministerio de Ciencia e Innovación y fondos FEDER (CSO2010-18150). A través de este proyecto se pretende abordar un diagnóstico participativo, con el fin de conocer la percepción de la problemática ambiental de los diferentes actores de este espacio de dunas litorales, así como favorecer su sensibilización y estimular a los colectivos para la formulación de propuestas. En este contexto, la presente comunicación avanza los primeros resultados obtenidos en un estudio de percepción social, aplicado en el ámbito local y dirigido a los principales agentes del ámbito institucional, representantes de sectores socio-económicos (turismo, restauración, pesca, pastoreo...) y entidades ambientalistas. Para ello se ha utilizado una entrevista semi-estructurada, realizada a mediados de 2011 a más de una quincena de actores claves, a través de la cual se han sondeado cuestiones como el grado de conocimiento del sistema sedimentario eólico, las características del modelo turístico desarrollado en Corralejo o sus consecuencias ambientales. Los resultados preliminares desvelan el escaso conocimiento local de la problemática ambiental que afecta al sistema de dunas. Además, también se ha podido detectar la diversidad de preferencias y demandas sobre las posibles estrategias de gestión y, con ello, prever los puntos de conflicto que puede surgir en su implementación.

1. INTRODUCCIÓN

Los ámbitos costeros son áreas de elevada fragilidad natural, debido a la gran variedad de factores ambientales que interactúan. La masiva ocupación del litoral por complejos urbanos y/o turísticos, el desarrollo de actividades y usos inadecuados, ha alterado la dinámica natural de la franja costera, aumentando su fragilidad, y vulnerabilidad. Los litorales arenosos son un claro ejemplo de estas modificaciones, ya que han sido, y son, un importante foco de atracción para la localización de infraestructuras turísticas y de ocio (Nordstrom, 2000).

Entre éstos, los sistemas de dunas constituyen ambientes muy frágiles y complejos, debido a su dinámica natural, controlada por la acción del mar y el viento, por las características de los sedimentos, la vegetación, las condiciones climáticas y la topografía. Si a todo ello le unimos la notable ocupación humana en el entorno de estos sistemas, que se ha incrementado en los últimos cincuenta años, se entienden las diversas modificaciones que se han producido en la evolución de estos ambientes (Jackson y Nordstrom, 2011).

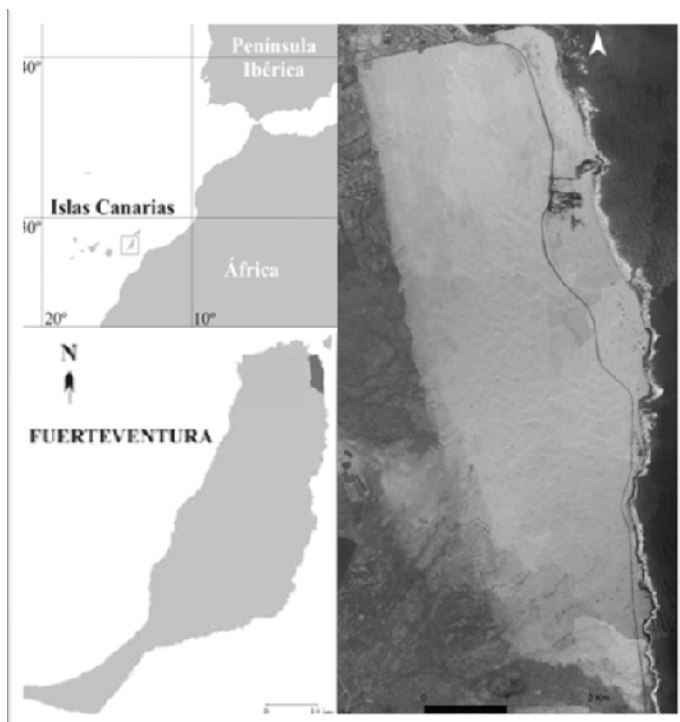
Los sistemas sedimentarios eólicos de las islas Canarias no han quedado al margen de estos procesos. A su especial fragilidad natural, se ha sumado, desde los años sesenta del pasado siglo, un amplio desarrollo urbano-turístico, que ha producido cambios significativos en estos sistemas, poniendo en peligro su propia supervivencia (Hernández Calvento et al., 2009). Tal es el caso del parque natural de Corralejo, en la isla de Fuerteventura. Se trata de un sistema caracterizado por la existencia de un campo de dunas transgresivo, que registra un importante déficit sedimentario, producido, en parte, por la fuerte presión antrópica que viene soportando este espacio desde hace décadas (Dirección General de Costas, 2006).

El hecho de que el propio campo de dunas constituya uno de los principales atractivos turísticos de la isla y que, al mismo tiempo, el desarrollo producido en sus alrededores haya afectado a su dinámica, supone un ejemplo característico del tipo de conflictos que se identifican en estos espacios. En este contexto, la gestión de este sistema se ha realizado de forma sectorizada, dependiendo de las competencias que cada una de las administraciones (regional o locales) tienen en el entorno. En este sentido, tal y como también sucede en otros ámbitos territoriales, se carece de la implicación de los agentes sociales que interactúan en la zona (Beatley, 2004). Es en este contexto en el que se plantea la necesidad de abordar nuevas fórmulas que favorezcan, desde una gestión activa, la multifuncionalidad del sistema, sin comprometer su sostenibilidad. Precisamente, la participación social es un aspecto de gran relevancia en la gestión integrada de las zonas costeras en general, y de los sistemas dunares en particular, a pesar de que aún existe la necesidad de investigar sobre metodologías y herramientas que faciliten su aplicación. Es ésta una de las líneas que se pretende abordar con este trabajo.

2. ÁREA DE ESTUDIO

El parque natural de Corralejo, establecido conforme a la Ley 12/1994, de 19 de diciembre, de Espacios Naturales de Canarias, está situado en el extremo nororiental de la isla de Fuerteventura (figura1). Ocupa una superficie de 2.668,7 hectáreas del municipio de La Oliva, en el que está ubicado en su totalidad. Este parque natural acoge en su interior uno de los pocos sistemas dunares activos de Canarias, y el único en la isla de Fuerteventura en el que las dunas alcanzan un gran desarrollo (Hernández Calvento et al., 2009).

El sistema de dunas limita, al norte, con las edificaciones urbano-turísticas del núcleo urbano de Corralejo; al este, con la costa, caracterizada por la alternancia de playas de arena y bajas rocosas, que forman en ocasiones pequeños acantilados. Los límites sur y oeste están formados por un extenso malpaís y varios edificios volcánicos.

Figura 1. Localización del parque natural de Corralejo

Este campo de dunas móviles está compuesto, fundamentalmente, por depósitos de arenas bioclásticas de origen marino, con un alto contenido en carbonatos (casi un 90%), lo que indica que la fuente de estos sedimentos es principalmente marina. Estas arenas han ido depositándose en la zona durante la historia geológica reciente, provenientes de depósitos marinos localizados en la costa septentrional de la isla (Dirección General de Costas, 2006). La acción persistente de los alisios sobre estos depósitos ha dado lugar a un ambiente sedimentario activo, en el que el relieve se corresponde con el resultado del balance entre la llegada de una cantidad determinada de sedimento, y un régimen de vientos, que determinan la dirección y velocidad de migración de las dunas.

Por lo que respecta a las condiciones climáticas de la zona, de características similares a la mayor parte de la isla, con escasas precipitaciones (85 mm, media anual), fuerte insolación, temperaturas medias anuales muy suaves (20,5 °C), y una incidencia acusada de los vientos alisios (N, 25% y NNO, 16%), sobre todo en verano. Todo ello hace de la aridez el rasgo dominante. Sin embargo la humedad es alta y la nubosidad significativa, debido a la situación del campo de dunas en el norte de la isla.

La vegetación dominante y su abundancia están determinadas por la movilidad de las arenas, la cercanía al mar, y el clima de la zona. Expuesto a la acción frecuente de las mareas nos encontramos con el cinturón halófilo costero. En esta zona de dunas la vegetación está dominada por *Traganum moquinii* (balancón), que juega un papel relevante en el mantenimiento del sistema, por su función como formadora de dunas, generando la *duna costera (foredune)*, que también desempeña un papel relevante en la protección de todo el sistema frente a eventos erosivos marinos. En las zonas de arenas móviles se desarrollan comunidades de *Euphorbia paralias*, *Ononis natrix*, entre otras especies psamófilas.. En las áreas más estabilizadas del interior, predominan *Salsola vermiculata*, *Suaeda vera* y *Launaea arborescens*.

En las últimas décadas, a pesar de su protección legal, el uso intensivo del parque ha supuesto la desaparición o rarificación de muchas especies animales de vertebrados e invertebrados endémicos, como *Chlamydotis undulata fuerteventurae*, *Gallotia atlántica*, *Crosidura canariensis*, *Cursorious cursor*, *Chalicodoma fuerteventurae*, *Heliophila lanzarotensis*,... muy abundantes anteriormente (Gobierno de Canarias, 2006).

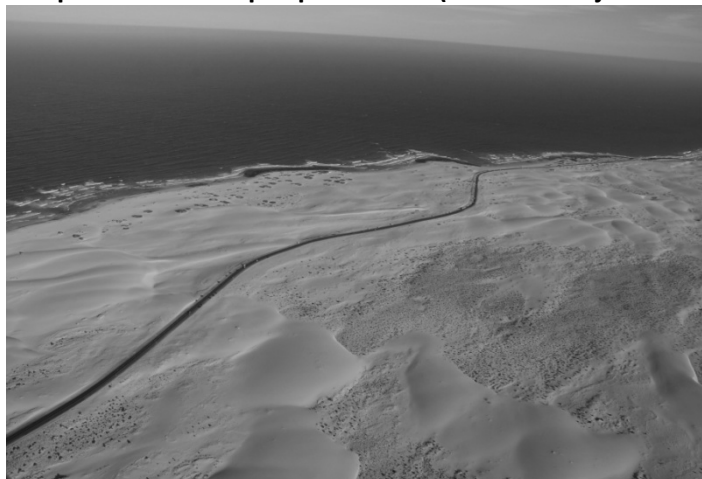
Los estudios ambientales que se han realizado en este sistema de dunas revelan que su estado de conservación es deficiente, y tiende a aumentar su degradación en los últimos años (Fernández et al., 1982; Criado, 1987; Criado et al, 2004; Dirección General de Costas, 2006; Criado et al, 2007). Estas transformaciones ambientales inducidas coinciden con el desarrollo del sector turístico en la isla. La expansión de esta actividad trajo consigo numerosas transformaciones territoriales, así como la introducción en este sistema natural de dos elementos ajenos al medio: las urbanizaciones turísticas y los usuarios. Estos elementos, en su conjunto, han generado una problemática ambiental diversa, además de modificar la estructura de la población, los usos y los aprovechamientos tradicionales, como la pesca, el marisqueo y la ganadería, principales actividades económicas hasta el momento (Gobierno de Canarias, 2006). El desarrollo turístico de Corralejo experimenta a comienzos de los años noventa un crecimiento exponencial, aunque dos décadas antes, en el año 1975 se instalan los primeros y únicos complejos hoteleros, en el interior del Parque (figura 2). Este hecho provocó una notable expansión de la edificación y urbanización: mientras que en 1969 la superficie ocupada por edificaciones era de 6,72 ha, en 2009 alcanza la cifra de 320,94 ha. A su vez, el crecimiento de la población es también muy significativo: Corralejo pasa de tener 3.412 habitantes en 1996 a los 14.117 censados en 2009 (Fernández et al., 2011).

Figura 2. Complejos hoteleros en el interior del Parque Natural (RIU Tres Islas, izquierda; RIU Oliva Beach, derecha)



A esto hay que añadir que el mencionado crecimiento urbano-turístico se ha producido en la zona de entrada de sedimentos desde el mar, obstaculizando así la llegada de nuevos aportes (Dirección General de Costas, 2006). De igual forma, para afrontar este crecimiento fue necesario mejorar las infraestructuras viarias, facilitando el acceso hasta el único aeropuerto de la isla, situado en la capital, a unos 30 km de Corralejo, por lo que se instaló la carretera FV-1 que, paralela a la costa, atraviesa el parque natural de norte a sur (figura 3).

Figura 3. Carretera que atraviesa el parque natural (FV-1 Corralejo-Puerto del Rosario)



El riesgo que suponía el desarrollo de actividades turísticas, para la conservación de sus valores naturales, fue el objetivo fundamental por el que este espacio fue declarado parque natural en 1985. Desde entonces, y a pesar de las diferentes figuras que lo protegen, tanto de ámbito regional como comunitario (parque natural, lugar de interés comunitario, zona de especial protección para las aves), la presión humana en esta parte del territorio es más que evidente. Todo ello resulta especialmente grave si tenemos en cuenta que se trata de un sistema dunas, donde la dinámica eólica es uno de los procesos con mayor contribución en el funcionamiento de sus ecosistemas.

3. METODOLOGÍA

Este trabajo tiene como objetivo conocer la percepción que los diferentes actores tienen del entorno del parque natural de Corralejo, en general, y de la problemática ambiental, usos, actividades económicas y gestión, en particular.

Consiste en un estudio de percepción social, aplicado en el ámbito local y dirigido a los principales agentes del ámbito institucional, representantes de sectores socio-económicos (turismo, restauración, pesca, pastoreo...) y entidades ambientalistas. Se parte de un reconocimiento del sistema de actores mediante la revisión documental y el análisis de la prensa (tabla 1). Una vez identificados los actores, se ha diseñado una entrevista semi-estructurada, a través de la cual se han sondeado cuestiones como el grado de conocimiento del sistema sedimentario eólico y su dinámica, las características del modelo turístico desarrollado en Corralejo, sus consecuencias ambientales y su entorno, la gestión actual y futura del parque natural y sus expectativas de futuro.

Tabla 1. Listado de actores

TIPOS DE ACTORES		ACTORES
Administración Pública	Nacional	<i>Ministerio de Medio Ambiente y Medio Rural y Marino. Dirección General de Costas.</i>
	Autonómico	<i>Consejería de Medio Ambiente y Ordenación Territorial.</i>
	Insular	<i>Consejería de Medio Ambiente, Agricultura, Ganadería y Pesca.</i>
		<i>Consejería de Obras públicas, Carreteras y Patrimonio.</i>

	Local	<i>Concejalía de Educación, Medio Ambiente y Playas, Mercado Municipal, Limpieza de Corralejo.</i>
		<i>Concejalía de Vigilancia de Playas y Seguridad y Emergencias, Barrios, Maquinaria.</i>
		<i>Concejalía de Comercio y Turismo.</i>
Grupos económicos	Sector agrícola	<i>Asociación de Ganaderos Majorereros.</i>
		<i>Cofradía de Pescadores de Corralejo.</i>
	Sector turístico	<i>Concesionarios de playas.</i>
		<i>Asociación de Empresarios de Hostelería y Turismo de Fuerteventura.</i>
		<i>Escuelas de windsurf, kitesurf, surf.</i>
	Otros	<i>Asociación de Comerciantes y Empresarios del Casco Viejo de Corralejo.</i>
		<i>Asociación Profesional de Taxis de Corralejo.</i>
		<i>Asociación de Empresarios Promotores y Constructores de Fuerteventura.</i>
	Grupos sociales	
		<i>Asociación de vecinos del Casco Viejo de Corralejo.</i>
Grupos ambientalistas		<i>Agonane.</i>
		<i>Clean Ocean Project.</i>
Expertos		<i>Universidad de Las Palmas de Gran Canaria.</i>
		<i>Universidad de La Laguna.</i>
		<i>Expertos Locales</i>

En esta línea, y para incidir en las cuestiones más conflictivas, se incluyeron preguntas concretas sobre dos intervenciones que las instituciones competentes están llevando a cabo en las inmediaciones y el interior del parque, que han levantado cierto recelo entre algunos agentes locales. Se trata de dos actuaciones previstas por el plan rector de uso y gestión del parque, claves para el futuro inmediato del sistema de dunas. La primera de ellas, en ejecución actualmente, consiste en la eliminación de un tramo de la carretera que atraviesa el parque (FV-1), y la derivación del tráfico actual a una nueva autovía, en construcción, que bordea el área protegida por el oeste. La segunda, no menos polémica, se basa en el derribo de uno de los hoteles (RIU Oliva Beach) que se encuentra en el interior del sistema de dunas. Dicho complejo hotelero tiene una concesión de la Dirección General de Costas, ya que no solo está en el interior del sistema, sino que además ocupa parte del dominio público marítimo-terrestre. Esta concesión se le otorgó en el año 1975 y se les ha ido renovando hasta la actualidad.

El sondeo se ha ejecutado a mediados del 2011, entrevistándose a más de una quincena de actores clave. Las entrevistas grabadas y transcritas minuciosamente se han trabajado desde el análisis de contenido, de forma cualitativa, para obtener unos primeros resultados que, en las

próximas etapas del proyecto, ayudaran a enfocar una aproximación cuantitativa de las percepciones y discursos.

4. RESULTADOS

En este trabajo se avanzan los primeros resultados obtenidos de un estudio más amplio sobre la percepción y participación social en el parque natural y los conflictos asociados a su gestión.

En función de los resultados obtenidos tras la aplicación de la entrevista, se han agrupado las percepciones en tres grandes grupos:

4.1. Reconocimiento de los valores socioambientales del sistema dunar de Corralejo

La mayoría de los entrevistados perciben la importancia de los valores ambientales del sistema de dunas, independientemente del sector económico al que pertenezcan, como muestran los siguientes extractos de las entrevistas realizadas:

“Es un paisaje bonito, el contraste entre el jable y el malpaís. Las playas, la tranquilidad, las dunas...”; “A la gente le gusta mucho porque es bastante salvaje, todavía hay muchos sitios donde puedes ir y no hay nada, es muy libre, no está todo marcado”; “Sobre todo por el paisaje, el paisaje de las dunas es espectacular, cuando llegas y lo ves... la primera impresión es espectacular.”; “me imagino que vienen buscando playas (...) el tener un campo de dunas asociado le da un punto de exótico, desértico, genuino, puro.”

Se remarca el valor paisajístico por encima de otros valores ambientales que apenas afloran como la biodiversidad, la protección de las dunas, etc., asociándose por lo tanto a aspectos de tipo estético y psico-social (tranquilidad, exotismo, libertad...).

En cuanto al beneficio de tener un espacio protegido en el municipio, todos los actores entrevistados también coinciden en una valoración positiva. Así lo han expresado: *“Creo que lo mejor que le ha pasado a esta zona es que hayan creado el parque natural. El mantener las dunas, el mantener las playas en condiciones (...) beneficia al sector turístico”; “Beneficia y mucho, ya que vivimos del turismo, y el turismo viene porque hay unas dunas, unas playas... en definitiva también vienen porque hay un parque natural”; “Creo que beneficia, si vienes aquí y ves algo protegido es por algo porque tiene unos valores especiales, únicos...”; “Claro que beneficia, yo tengo gente que está alojada en algunos hoteles y quisieran estar más cerca del parque.”; “En primer lugar a quién beneficia es a la sociedad porque es un espacio que se supone protegido, donde se llevan a cabo las medidas de protección para conservar el medio ambiente. El beneficio económico es obvio...”; “Beneficia, porque hay mucha gente que viene de otras playas muy parecidas a estas, solo por visitar el Parque Natural de las dunas.”*

4.2. Percepción de la problemática ambiental y valoración del modelo turístico

Casi la totalidad de los entrevistados perciben numerosos problemas en el parque natural, su entorno y el casco urbano de Corralejo. Entre los problemas ambientales percibidos por los actores, éstos consideran la pérdida de arena y la alteración de la dinámica sedimentaria como los más significativos: *“En cuanto a la arena, yo creo que hay menos, mucho menos, lo que si hay son más plantas”; “Si, he notado bastantes cambios en cuanto a la ausencia de arena.”; “De hace 20 años hasta ahora se nota que ha disminuido el tamaño de las dunas, (...) se nota que se han reducido muchísimo. Antes no veías prácticamente nada de vegetación y ahora se ve mucha. Sobre todo en la parte norte del parque, en la zona limítrofe con el casco de Corralejo es espectacular la pérdida de arena que ha habido, y eso sí que se ha visto en los últimos 5 años.”* No sólo los estudios científicos, realizados en el parque para averiguar las causas del déficit sedimentario, apuntan a las edificaciones que se localizan en la fachada septentrional del sistema como una de las principales causas. También los actores entrevistados consideran que estas edificaciones ejercen un efecto de pantalla a la entrada natural de sedimentos desde el mar: *“la*

diferencia es mucha, porque han cerrado el flujo de arena. Por un lado están los hoteles que creo que son un gran error, (...) luego está todo lo que se ha hecho alrededor, justo en el borde del parque natural, las Agujas, Bahía Real, todo esto... bueno en 20 años se nota mucha menos arena”; “Creo en la teoría, bueno creo no, estoy convencida de que se ha cortado el aporte de alimentación desde el mar, y los hoteles también”. Teniendo en cuenta estas afirmaciones, se constata que los actores entrevistados disponen de conocimientos específicos sobre el entorno, y sobre los procesos inducidos por la interacción de las actividades humanas con el medio natural. Otro problema en el que todos coinciden es la falta de información relacionada con la existencia del parque, sus límites, fragilidad y funcionamiento del sistema, usos prohibidos, accesos, servicios, peligros, etc. Algunas reflexiones inciden en estos aspectos: “llegan desinformados completamente, en la playa hay un cartel que dice bandera roja peligro, amarilla precaución... pero nada más. El otro día murió una pareja en bandera verde... Nadie les dice a qué tipo de playa vienen. Las ven paradisíacas, pero no ven que están en medio del Atlántico”.

El resto de problemas difieren en función del tipo de actor, los que tienen alguna vinculación con el sector turístico, sólo perciben los problemas que pueden afectar de alguna manera al turista como, por ejemplo, la escasez de servicios (“Otro problema que veo es la cantidad de socorristas que hay. Se supone que el Ayuntamiento es el responsable de toda la costa del parque, de las playas..., como pueden hacerse responsables de zonas que no pueden controlar, no la pueden controlar si no hay vigilancia...”; “Los aparcamientos, los accesos, es mucho más que eso, es la visión global del problema”); planta hotelera obsoleta (“Yo igual que estos turistas creo que la planta hotelera está bastante obsoleta”; “la mayoría de los complejos están muy antiguos, están muy estropeados”).

Los sectores con mayor sensibilidad ambiental perciben la proliferación de edificaciones, que han tenido un crecimiento exponencial en la última década, como una amenaza para la supervivencia del parque: “La construcción, (...) es un error, porque eso no beneficia a la isla, al contrario perjudica.”; “no hay que hacer cantidad, sino calidad...”

En paralelo a estos problemas directos, hay que sumar los efectos que genera la gran cantidad de visitantes y usuarios que tiene el sistema. Éstos, además de realizar un uso intensivo de la franja costera, son demandantes de todo un conjunto de infraestructuras viarias, redes de abastecimiento e instalaciones derivadas de la oferta de ocio y recreo complementarias a las actividades turísticas: “En verano, si tenemos en cuenta la cantidad de personas que van a practicar deportes acuáticos, a la zona de los hoteles, pueden ser 200 o 300 al día, y atraviesan las dunas hasta la playa, y que hay ahí... plantas. Esa zona es horrible el pisoteo continuo, la basura, aunque bueno, ese no es el peor problema, porque la basura se recoge, pero las plantas mantienen las dunas, si no hay plantas el viento se lleva todo”; “Cada día hay autobuses llenos de turistas que vienen a sacarse fotos en la arena, yo entiendo que es un atractivo turístico enorme, muy bien, pero a esta velocidad pronto no van a haber dunas.”

4.3. Preferencias y conflictos en las estrategias de gestión.

La mayoría de los entrevistados hasta el momento considera que la gestión del parque es deficitaria: “En realidad tenemos el título de parque natural y ya está, porque nadie hace nada por mejorarlo, conservarlo, conocerlo... para que lo visiten, senderos o algo. Darles a conocer qué puntos son los más interesantes, qué cosas pueden ver. Carteles, oficina de información... A mí me vienen preguntando por el parque natural y les dices es esto, y se quedan esperando que les cuentes algo más, no que les señales donde están las dunas. El que está más interesado se echa a caminar, hasta que se cansa y vuelve, porque no hay nada claro donde empieza, donde acaba...”; “pusieron el cartel de parque natural y se olvidaron”; “Yo entiendo que es un parque, que todo esté prohibido, pero... no es prohibiendo como mejor proteges. En la playa todo está prohibido, porque prohíbas y lo dejes así no va a estar mejor.” O incluso hay quienes piensan que es nula: “En definitiva no existe gestión en el parque, ni buena, ni mala, no hay”; “Alguien debe hacer algo de

gestión, me da igual quien si el Ayuntamiento o el Cabildo, el caso es que si las cosas las dejas así, tampoco es una solución.”

El plan rector de uso y gestión (PRUG), herramienta de planificación, gestión y control que posee el parque natural de Corralejo, establece las medidas adecuadas para el desarrollo de este sistema, basadas casi todas ellas en la protección de los valores naturales. Sin embargo, la mayoría de los usuarios de este sistema no llegan ni siquiera a conocer cuáles son las medidas de gestión que se están llevando a cabo.

Respecto a las intervenciones que se están realizando actualmente, las percepciones de los entrevistados convergen en muchos casos. Sobre la eliminación de un tramo de la carretera actual y la construcción de la nueva autovía hay paridad en todos los sectores (*“Creo que no se debe cerrar la carretera, se debería dejar para un uso más secundario, no para un uso tan intensivo como el actual, que ese sí que nos perjudica.”*; *“La nueva viene bien, porque hay mucho tráfico, además (...) es que es peligrosa. Lo malo es que se va a perder el camino ese de ver la costa, es una carretera que lleva toda la vida, es parte de la imagen de Corralejo.”*); a excepción de aquellos que ven el medio ambiente desde una óptica más proteccionista: *“me parece una locura de autovía la que están haciendo en medio del malpaís. Empezaron hace como 3-4 años, con un presupuesto de 51 millones de euros, es un ejemplo de lo que ocurre en la isla, de cómo se ha intentado vender de cara a la opinión pública, algo que ellos querían hacer. En plan marca verde, estamos haciendo cosas a favor del medio ambiente...”*

La propuesta de retirar la concesión al complejo hotelero RIU Oliva Beach, y su derribo, genera prácticamente las mismas opiniones a favor y en contra. Algunos ejemplos de representantes del sector turístico opinan: *“Me parece mal, llevan ahí muchos años, prácticamente toda la vida”*; *“Da trabajo a un gran número de personas del municipio. Al llevar toda la vida ahí no tiene mucho sentido tirarlo ahora.”*; *“Habría que mejorar otras cosas primero antes de derribar el hotel. Tenían que haberlo derribado hace 30 o 40 años, ahora no veo muy claro el beneficio.”* Frente a la visión de los representantes de los grupos ambientalistas: *“no existe una orden clara de demolición ni nada, lo más probable es que se les vuelva a conceder, eso te lo firmo ya seguro. Son los hoteles más rentables de la RIU en el mundo, por su nivel de ocupación todo el año. Eso no lo van a aceptar así como así. Entonces de cara a la opinión pública, por el tema de los puestos de trabajo y demás dijeron esto. Dijeron incluso que iban a ceder unos terrenos para facilitar la construcción de otros hoteles para evitar los despidos, pero no han hecho absolutamente nada ni se hará.”*

Además de estos argumentos, también se ha podido detectar la diversidad de preferencias y demandas sobre las posibles estrategias de gestión, en este caso los argumentos vuelven a coincidir, los actores que de alguna manera se benefician económicamente del parque proponen mejoras concretas para su sector: *“La única solución referente a las escuelas de surf es que exista una regulación clara, no sólo de la utilización de los sectores deportivos, sino también de la creación de las propias escuelas, porque no hay espacio para todos. Creo que debería de limitarse el número de escuelas”*; *“Porque con mejores servicios facilitamos que venga gente de calidad.”*; *“Si quieres tener un turista de mejor calidad esto no puede ser.”*; *“Habría que mejorar la oferta de ocio, más actividades de tiempo libre para que el turista se motive a salir del hotel.”* Mientras que los grupos pro-ambientales proponen medidas de gestión para un desarrollo más sostenible del entorno: *“Hay dos opciones posibles, o cierras el parque y lo dejas que evolucione libremente, o actúas”*; *“Lo único que falta aquí es voluntad política y que tengan la mente abierta, porque un alcalde puede tener un gusto u otro, pero no tiene que imponer su gusto a todo un pueblo, deberá pedir opinión”*; *“Deberían de hacer 2 o 3 zonas claras de aparcamientos, que no te puedas aparcar en otro sitio, que no puedas parar en cualquier parte al borde de la carretera y no sólo por el parque sino porque es peligroso. Y desde ahí uno o dos caminos de madera, con postes en los que no te puedas salir, o si pero que veas claramente que si te pasas estas infringiendo la ley.”*

Mejorar la educación ambiental y la información son aspectos en los que la mayoría de los entrevistados vuelve a coincidir: *“Carteles explicativos, donde ponga que las dunas están protegidas porque mantienen el ecosistema, o lo que sea, y de ahí la gente no se va a salir.”*; *“La gente me suele preguntar por dónde bajamos, dónde nos bañamos,... hay que tener en cuenta*

que la gente que llega aquí son europeos, y ellos tienen referencias y aquí no las encuentran. Están acostumbrados a que les digas con carteles por donde tienen que ir.”

Es más que evidente la ausencia de participación por parte de la sociedad en las decisiones que afectan al parque y su entorno. En los diferentes discursos de los entrevistados, se aprecia cómo los propios actores son conscientes de esta realidad: *“Cuando la rehabilitación del casco antiguo de Corralejo, hicieron reuniones con la gente, porque si no, no les daban el dinero para las obras, y yo estuve ahí con otra gente, diciendo cómo lo queríamos, pero desde el principio tenían muy claro que el proyecto que habían hecho ellos era el que iban hacer (...) es que no te hacen caso...”*; *“Aquí no se cuenta con la gente para nada, son los políticos, las instituciones los que toman las decisiones...”*

5. CONCLUSIONES

Esta primera aproximación, al estudio de la percepción del parque natural de Corralejo, nos permite obtener algunas conclusiones. La principal, y más evidente, es la necesidad, que perciben los propios actores, de tener en cuenta sus opiniones para, entre otras cosas, prever los puntos de conflicto que puede surgir en la implementación de las diferentes intervenciones que se quieran llevar a cabo. Todos los entrevistados son conscientes de los valores naturales del sistema playa-duna, e incluso del beneficio económico que supone tener un espacio protegido en su municipio, lo cual, es positivo. Al respecto, otro punto positivo es el nivel de preocupación generalizada que existe por la supervivencia del sistema de dunas. En cuanto a los problemas, cada actor los percibe desde su sector, económico, ambiental, social..., pero existe unanimidad a la hora de identificar dos problemas: la escasez de información y educación ambiental, y la falta de gestión por parte de las instituciones competentes. Una conclusión esperanzadora de cara al futuro de este parque natural es el nivel de implicación por parte de los actores a la hora de proponer medidas de gestión.

AGRADECIMIENTOS

Esta investigación forma parte del desarrollo de los proyectos de I+D “SEJ2007-64959” y “CSO2010-18150”, financiados por el Ministerio de Ciencia e Innovación y por fondos FEDER. E. Fernández es beneficiaria de una beca FPI del Gobierno de Canarias, cofinanciada con fondos FEDER.

BIBLIOGRAFÍA

- ASCAN (1981): *En defensa del Jable de Corralejo*. Ed. ASCAN. Las Palmas de Gran Canaria. 27 pp.
- Beatley, T., Brower, D.J. y Schwab, A.K. (1994): *An Introduction to Coastal Zone Management*. Island Press, Washington D.C.
- Dirección General de Costas (2006): *Estudio del estado actual de los sistemas dunares de Corralejo y Jandía (Fuerteventura). Identificación de problemas y propuestas de actuación*. Ministerio de Medio Ambiente (Inédito).
- Criado, C. (1987): Evolución geomorfológica y dinámica actual del jable de Corralejo. *Revista de Geografía de Canarias*, 2, 29-52 pp.
- Criado, C; Guillou, H; Hansen, A.; Hansen C.; Lillo, P, Torres, J.M. y Naranjo, A. (2004): Geomorphological evolution of Parque Natural de Las Dunas de Corralejo (Fuerteventura, Canary Islands). En: Benito y Díez Herrero A. (eds), *Contribuciones Recientes sobre geomorfología* (Actas de la VIII Reunión Nacional de Geomorfología, Toledo), SGE y CSIC, 400 pp.
- Criado, C; Guillou, H.; Hansen, A.; Hansen C.; Lillo, P.; Torres, J.M.; Bethencourt, J.F. y Naranjo, A. (2007): Mapa geomorfológico del Parque Natural de las dunas de Corralejo (Fuerteventura). En

XIII Jornadas de estudios de Lanzarote y Fuerteventura, Fuerteventura 2007, tomo II, página 399-427.

- Fernández Galván, M.; Santos Guerra, A. y Domínguez, F. (1982): El complejo dunar de Corralejo (Fuerteventura). *Gaceta de Canarias*, 3: 73-83 pp.
- Fernández Cabrera, E.; Pérez-Chacón, E.; Cruz Avero, N.; Hernández Cordero, A. y Hernández Calvento, L. (2011): Consecuencias ambientales del crecimiento urbano-turístico en el sistema de dunas de Corralejo (Fuerteventura-Islands Canarias). En: Gozávez Pérez, V. y Marco Molina, J.A. (eds), *Urbanismo expansivo de la utopía a la realidad*. Asociación de Geógrafos Españoles, Colegio de Geógrafos de España y Universidad de Alicante, Alicante, pp. 241-252
- Gobierno de Canarias (2006): *Plan rector de uso y gestión del parque Natural de Corralejo*. Consejería de Política Territorial y Medio Ambiente. Dirección General de Ordenación del Territorio.
- Hernández Calvento, L., Alonso Bilbao, I., Hernández Cordero, A., Pérez-Chacón Espino, E., Yanes Luque, A. y Cabrera Vega, L. (2009): Características propias de los sistemas eólicos actuales de Canarias. Notas Preliminares. En, Morales, J.A., Cantano, M., Rodríguez, A. y Delgado, I.: *Nuevas contribuciones sobre Geomorfología Litoral*. Universidad de Huelva, Sociedad Geológica de España y Sociedad Española de Geomorfología, Huelva, pp. 39-43
- Jackson, N. L.; Nordstrom, K. F. (2011): Aeolian sediment transport and landforms in managed coastal systems: A review, *Aeolian Research*, 3 (2): 181-196.
- Nordstrom, K. F. (2000): *Beach and dunes of developed coasts* Cambridge University Press. 338 pp.