



从海岸带到岛屿带：“环中国海”的地理与生态

袁 杰 (厦门大学人文学院)

海洋是人类社会多元文化的重要舞台,浩瀚一体与局域生态造就了人类海洋文化的开放融合与地域传统的共存的复杂局面。海洋文化是中华文化的有机组成部分,也是世界海洋文化体系中特殊的环节之一。中华海洋文化的发展并不限于我国当代的四大海域,远远超出了中国古代历朝政治版图的海疆范围。中华海洋先民扬帆“四洋”数千年,甚至驰骋太平洋、印度洋之间的“环中国海”,这是一个以中国东南沿海为中心的中华海洋文化繁荣、发达、扩展的地带,包括我国渤海、黄海、东海、南海四大海域,以及东南亚半岛的陆缘地带、日本、台湾、菲律宾、印尼等岛弧及相邻的海域,是以中华海洋文化为纽带的跨界文化圈。

一、“四洋”海域 环中国海的空间格局

“环中国海”地处亚洲与大洋洲之间、连接太平洋与印度洋,是数千年来中华海洋先民驰骋的跨界海洋地带。1950年代,凌纯声教授在首次提出从人类地理学角度把这一海洋地带称为“亚洲地中海”,与欧洲地中海媲美,两大“地中海”各自相对独立的海洋环境,在近古西方航海家发现“新大陆”、推动海洋文化的“早期全球化”之前,共同造就了东、西方两大海洋文化圈。

中国古代文献对海洋世界的认知与描述大致经历了从中原中心到华南中心、从“四海”格局到“四洋”空间的发展变化。自上古时代起,汉文史籍就有对“四海”的记忆,体现了“中原”、“中国”、“中土”为“天下”中心的视野上对远方地理的模糊认知,所谓“天地之间,四海之内”。唐宋以来,以中国东南沿海为中心的环中国海海洋社会经济的繁盛历史见于汉文史籍,出现了以远洋航海为特征的、东、西、南、北“四洋”格局的海洋世界认知。

“四洋”海洋人文地理认知与上古“中国(中

原)”文明之“四海”地理空间有很大的不同,“四洋”地理主要是在中国东南沿海“海洋中心”的视野下形成的空间范畴,而不是中国(中原)文化为中心的区域位置,即“东洋”是指台湾、菲律宾群岛及其以东以南,“西、南洋”则是南海、印度洋水域,“北洋”则是东南闽粤沿海以北的东海、黄海、渤海海域。如周去非《岭外代答》卷二“海外诸番国”载:“三佛齐(苏门答腊)之南,南大洋海也,海中有屿万余,人莫居之,愈南不可通矣。阇婆(爪哇)之东,东大洋海也,水势渐低,女人国在焉。”《南海志·诸番国》“东洋佛坭国管小东洋”条下的地理包括菲律宾群岛到加里曼丹的北岸;“单重布啰国管大东洋”、“閩婆国管大东洋”条下的地理包括巽他海峡以东的爪哇、加里曼丹南部、苏拉威西、帝汶、马鲁古群岛一带。汪大渊《岛夷志略》中也称爪哇为“地广人稠,实甲东洋诸番。”宋真德秀《西山先生真文忠公文集》卷八“申枢密院措置沿海事宜状”载:“自南洋海道入(泉州)州界,烈屿首为控扼之所,围头次之。”“(泉州)围头去州一百二十余里,正阨大海,南、北洋舟船往来必泊之地,旁有支港可达石井。”“小兜寨,去城八十里,海道自北洋入本州界,首为控扼之所。”明代未有大变,如《东西洋考》卷五“东洋列国考”语:“文莱即婆罗国,东洋尽处,西洋所起也。”“西洋”包括了北起交趾、占城(今越南)、南至麻六甲、池闷(今帝汶岛)的南海海域。“东洋”还指台澎至菲律宾群岛、加里曼丹岛东北。“东番”(台湾)之地虽“不在东西洋之列”,只是“附列于此”(东洋列国后),但又“人称小东洋”。《指南正法》中“东洋山形水势”篇也是指澎湖、台湾、吕宋一带。晚清以来,随着环中国海海洋社会经济中心从闽粤沿海北移长江口,“南洋”、“东洋”的空间位置也从台、澎、菲向北延伸,如《海国闻见录》“东洋记”、“东南洋记”明确将海东日本、琉球甚至朝鲜视为“东洋”,而将台

澎、菲律宾群岛至加里曼丹东北称为“东南洋”。但这一海洋地理观念形成较晚。

从海洋生态地理的角度,环中国海的“四洋”地理包括了东亚大陆边缘连串海域,包括我国的渤海、黄海、东海、南海四大海域及相邻的日本海、泰国湾、爪哇海、苏拉威西海、苏禄海等构成的大致呈东北—西南走向的狭长形水域,是东亚大陆与太平洋之间、太平洋与印度洋之间的缓冲地带和重要水道。这些海域的海底地貌形态有从陆地向大洋过渡的陆缘海之特征,包括倾斜的大陆架及外侧平坦的弧后深水盆地两部分,离大陆远的海区大陆架狭小,深水盆地面积大、水体深。

日本海是西太平洋过渡带上连接东亚和东北亚的重要一环,形成于中新世,是在日本列岛山脉脊部隆起的同时,断陷下沉及海侵形成的,海区四周是深大断裂,海底地形可以分为南北两半,北半部为深海,具有相当平整的海底,南半部为浅海,底部主要为沙洲和隆起等复杂化的陆壳。日本海沿岸多平直海岸,为数不多的几个海湾便成为重要的港口,譬如日本海南部的佐世保湾和西北侧的彼得大帝湾,前者扼朝鲜海峡咽喉,后者即为符拉迪沃斯托克港所在地。海域周边分布有几条较大的海峡,包括北部连接鄂霍茨克海的鞑靼海峡、萨哈林岛南端与北海道之间的宗谷海峡、北海道岛和本州岛之间的津轻海峡、本州岛和九州岛之间的关门海峡、连接东海的朝鲜海峡等。朝鲜海峡是日本海连接朝鲜半岛、中国沿海和东亚大陆的必经水道,具有十分重要的交通与战略地位。

渤海是我国的内海,由胶东半岛和辽东半岛所环绕,是一个中、新生代沉降盆地,海底整体呈现出西北向东南倾斜之势,在构造上是渤海东西两条大断裂之间的地堑型连续凹陷。渤海海岸包含辽东湾、渤海湾、莱州湾三部分,为重要的避风泊船地,但海水不深,水下沙脊发育,不利于大型船只航行。辽东湾位于渤海北部,湾顶沉积辽河带入的泥沙,沙质海滩外围常分布有与海岸平行的水下沙堤、河口三角洲、沙脊、浅滩。渤海湾位于渤海西部,为一向西凹入的弧形浅水海湾,水下地形平缓。莱州湾位于渤海南部,海湾开阔,向中央盆地缓倾,蓬莱沿岸以西有大片沙滩与沙嘴。渤海海峡位于辽东老铁山至山东蓬莱之间,宽 57 海里,庙岛群岛罗列其中,辽东、胶东及两者间的庙岛群岛的岛距都不大,为理想的逐岛航渡环境。

黄海、东海在地质构造上位于新生代环太平洋构造带的西部边缘岛弧内侧,由一系列北北东向的中、新生代的大致平行相间的隆起带和拗陷带所组成,因大陆入海河流泥沙冲积形成了黄、东海堆积型的大陆架,自海岸带以平缓的坡度向外海倾斜。黄海全部在大陆架上,是一个浅海,平均深度 44 米,东海则呈扇形面向太平洋,平均水深 370 米,2/3 的西部海域为宽阔的大陆架,往东则转为大陆坡,最终以冲绳海槽与琉球群岛岛架相隔。黄海北部海底平缓开阔,深水轴线偏近朝鲜半岛,东部坡陡、西部坡缓,交会处为一条轴向近南北的洼地,成为东海进入黄海的暖流通道。黄海南部与东海陆架前缘以弧形突出,面临冲绳海槽,大陆架宽度大、坡度小,有一系列小岩礁,如苏岩礁、鸭礁、虎皮礁等,它们与济州岛联成一条北东方向的岛礁线,是黄海与东海的天然分界线。东海大陆架北宽南窄,海底向东南缓倾,西部岛屿林立如舟山群岛,水下地形复杂,东部开阔平缓,仅在其东南边缘有台湾岛、钓鱼岛等。东海大陆架上保存着巨大的复式古三角洲、古海滨和长江古河道等。东海东部为大陆坡与冲绳海槽,最大水深出现在台湾东北,超过 2719 米。台湾海峡为古生代和中生代的“华夏古陆”一部分,第四纪冰后期的全球性海浸形成了海峡,平均水深约 60 米,海峡中部有一条东北—西南向的隆起带,构成台湾浅滩、台中浅滩和澎湖列岛的基础。

南海及毗邻海域位于欧亚板块、印度—澳大利亚板块及太平洋板块的交汇处,四周依次为中南半岛、华南大陆、台湾岛、菲律宾群岛、加里曼丹岛等陆、岛环绕。东北部通台湾海峡,东部经巴士海峡与太平洋相连,南部经过卡里马塔海峡、加斯帕海峡与爪哇海相通,西南部通过马六甲海峡与印度洋相通。海底地势大体呈西北高、东南低之势,海底地形从周边向中央倾斜,由外向内依次分布着大陆架(或岛架)、阶梯状下降的大陆坡(或岛坡)、中央海盆三大地形单元。大陆架南、北部较宽,东、西部较窄,南部大陆架上分布着一些珊瑚礁、滩与水道,西南巽他陆架东南端水深 10~50 米的海底上还分布有曾母、八仙、立地、亚西北、亚西南等 10 个浅滩和暗沙,即曾母暗沙,在曾母暗沙的北侧还有南康暗沙和北康暗沙,由共计 21 个大小不等的礁、滩和暗沙组成。大陆坡水深范围大致在 150~3600 米之间,由平缓的陆架转为陡坡之后,在 1000~1800 米之间地形又转缓,为一宽达数百海里断续相连的平

台面,海岭横亘、岛礁众多,平台面外又为一急陡坡,直降至水深3600米处转平缓的中央海盆底部。西部陆坡上发育于海台之上的岛屿、暗礁众多,如中建岛、西沙群岛、中沙群岛,西沙群岛主要有永乐群岛、宣德群岛等,除高尖石岛为火山岛外,其余二十几座岛屿都是由珊瑚礁构成的低矮礁岛和暗礁。

二、中华海洋人文腹地 亚洲大陆东南海岸带

海岸带是海洋与陆地的连接点,在海洋文化的产生与发展过程中发挥重要作用,既是人类从事海洋一切活动的策源地,还是海洋联系广阔腹地的纽带,而一定范围的大陆腹地更是海洋经济文化发展的依托和资源之一。环中国海大陆一侧的海岸与腹地地带是中华海洋先民重要的活动空间,是“四洋”社会经济文化圈的重要生态环节。

东亚地理总体上西北高、东南低,形成一个面向“亚洲地中海”倾斜的地势。“环中国海”的陆缘海岸与腹地地带主要包括我国沿海一万八千公里的大陆海岸线及其连接的沿海一带,海岸轮廓整体呈北北东向的岸线走势,沿海自北向南又断断续续分布有锡霍特山脉、长白山脉、山东丘陵、大别山地、闽浙山地、武夷山脉、戴云山脉、南岭山地、掸邦高原、长山山脉等,横卧于沿海与内陆之间,在近岸一侧形成一道宽窄不等的沿海平原丘陵区,构成环中国海海洋经济文化腹地的最前沿区域。在这一区域内,一系列大小河流水系大致自西向东、或西北向东南倾注入海,自北向南有黑龙江、鸭绿江、辽河、海河、黄河、淮河、长江、钱塘江、瓯江、闽江、晋江、九龙江、韩江、珠江、红河、湄公河、湄南河等水系汇聚亚洲地中海,为沟通海洋腹地与海洋世界的重要水道。在这一漫长的海岸及腹地地带内,主要表现为因地质地貌、纬度气候、河流水系、资源环境等因素形成的南北差异,俄罗斯远东与朝鲜半岛海岸、渤海与黄海沿岸、长江口沿岸、浙闽沿岸、南海北岸、中南半岛沿岸等是几个主要的海洋生态分区。

俄罗斯远东与朝鲜半岛东海岸位于鄂霍次克海、日本海沿海,汉唐以来就已经成为中华海洋先民的活动海域。汉晋海通朝鲜半岛《后汉书·东夷列传》“倭”载:“倭在韩东南大海中,依山岛为居,凡百余国。自武帝灭朝鲜,使译通于汉者三十许国。”《三国志·魏书·倭人传》:“从郡至倭,循海岸水行,历韩国,乍南乍东,到其北岸狗邪韩国七千余里始度一海,千余里至对马国。”唐代靺鞨族建立震国、渤海国国界至日本海西岸,今俄罗斯远东最大港口

符拉迪沃斯托克,在1860年并入俄罗斯之前为我国的海参崴、毛口崴,元代的滨海永明城,就是渤海国时期沟通东瀛的重要出海口和盐港。俄罗斯远东以山地地形为主,北部山脉较高,南部山脉较低,再往南为平原低地与山地相间,朝鲜半岛多低山丘陵。黑龙江、大同江、图们江、洛东江、汉江、鸭绿江等河流顺势入海,成为沟通腹地与海洋的重要水路。沿岸分布许多优良港湾。而在朝鲜半岛东岸海岸平直,但南部海岸曲折,多港湾和岛屿,包括济州岛、对马岛,成为古代逐岛航渡的重要支撑。该区域季风性气候明显,森林覆盖面积大,优质木材资源丰富。土地匮乏、贫瘠,但金、锡矿产资源丰富,铜、钨、铅、锌、铁、煤等也有一定储量。

黄、渤海沿岸是环中国乃至东北亚海洋文化发展的重要分区,属于地质构造上的华北地台的东部,沿岸为基岩和沙岸,岸外多岛屿。冰后期的海退及黄河等大小河流冲积形成了我国最大的平原海岸,发育了宽阔的潮滩,历史时期的冲积速度不减,海岸线仍不同程度地向海中延伸。因地质构造形成了一系列的海湾和岛屿,如辽东湾、渤海湾、莱州湾、海州湾等大型海湾及众多的中、小型海湾,鲁、辽东半岛之间的庙岛群岛等数量众多,岛、屿、礁,都为航海活动提供了重要的依托。沿岸入海水系发达,径流量较大者有辽河、滦河、黄河、大洋河、大凌河、浑河、海河、小清河,具备了沟通陆海的便捷。该地带为暖温带亚湿润地区,水资源短缺,以旱地与水浇地为主,且多盐碱地,耕地质量不高,不利于沿岸地区农业生产^①。但以黄、淮下游为中心的 inland 平原农业生产条件优越,是我国古代农耕经济的主要中心,一定程度上制约了这一地区海洋经济发展的热度,但也为历史上登州、密州等港市的航海活动提供了一定的腹地支撑。

长江口南北沿岸带是我国南、北方经济文化体系的交接处,以东南沿海为中心的海洋文化发达区与以黄河中下游为中心的陆地农耕文化发达区的交汇点。受历史地理、族群文化、政治经济等多方面因素的制约和影响,长江口、钱塘江口始终是环中国海海洋文化的重要中心,舟山群岛是我国史前海洋文化繁荣发展的重要区域,绍兴、杭州、扬州、宁波、南京、上海等相继发展为历代海洋经济繁荣、发达的中心港市。长江三角洲属东亚新构造运动的大幅度沉降区,以广阔的淤泥平原为特征,长江入海口形成了崇明岛、长兴岛等冲积岛屿。杭州湾以北

海岸较为平直,缺少大、中型良好海湾,但长江下游沿岸的河汊港湾具备江海通津的功能,密集散布着大小岛、礁,如舟山群岛是我国第一大群岛,海岛总数占我国海岛总数的20%,1平方公里以上的岛屿58个,为原始海洋捕捞与逐岛航海提供了重要的便利。长江口南北两岸属亚热带湿润气候,四季分明,雨量充沛,平原广阔,湖泊众多,水网密布,土地肥沃,非常适宜农业生产,是我国稻作农业及相关产业的起源地和高度发展的区域之一,是著名的鱼米之乡、丝绸之乡,为历代港市经济的发展提供了重要的腹地支撑¹²。

浙南闽中沿海是中华海洋文化发展的核心地带和主要策源地,以山地丘陵地貌为主,雁荡山、太姥山、鹞峰山、戴云山、博平岭等山脉沿北东—南西走向,与海岸平行,又因河流的分割,多呈块状分布成峰,岸线曲折,海湾及陆缘岛屿分布十分密集。三门湾、台州湾、乐清湾、温州湾、大渔湾、三沙湾、罗源湾、定海湾、福清湾、兴化湾、湄洲湾、围头湾、大澳湾、东山湾、诏安湾、海门湾等中型海湾及众多小型海湾自北往南沿岸分布,发育有众多天然良港。沿岸岛屿星罗棋布,大多属于构造带切割的陆缘碎屑在海面的出露,如六横岛、大陈岛、洞头岛、马祖岛、平潭岛、金门岛、东山岛等大小岛礁3000多个,多以列岛形式群集,成为基层海洋文化发生与发展的重要舞台。河流多是自西北和东南注入东海,较大的入海河流有椒江、飞云江、瓯江、闽江、晋江、九龙江等,也都是历史时期海陆经济联系的重要通道,河流入海口还发育重要港市。浙闽沿海丘陵山地可耕地极为有限,浙南以“七山一水两分田”著称,闽中更是“八山一水一分田”,粮食作物仅限于若干狭小的河口平原和山间盆地,古代农耕经济规模较小,历史上“闽广人稠地狭,田园不足于耕,望海谋生十居五六”,“泉滨海居民,鲜有可耕之地,航海、商、渔乃其生业”,“闽之福、兴、泉、漳,襟山带海,田不足耕,非市舶无以助衣食。”¹³本区属于亚热带湿润区,光热资源丰富,降水充沛,土地高差、光热条件差异、作物种类繁多,熟制多样,为各类经济作物提供了有利的条件¹⁴,为海洋经济提供独特的腹地资源。闽浙山地矿藏资源独特,尤其是丰富的高岭土与山地木柴资源,为古代瓷业的高度发达奠定了基础,成为闽浙沿海古代外销瓷大规模海洋输出的环境基础。

南海北岸是环中国海海洋文化发达的另一核

心区,史前、先秦百越—南岛海洋文化发育,先秦两汉时期就已经出现了以番禺、徐闻、合浦等为都会的海洋文化繁盛格局,汉唐迄于明清,广州更持续作为“通海夷道”总起点。南海北岸及其腹地处于华南褶皱系的南缘,北有越城岭、都庞岭、萌渚岭、骑田岭、大庾岭等成为长江和珠江流域的分水岭和岭南与内地的天然屏障,使得南海北岸成为一个相对独立、面向南海的自然地理单元。因北东向地质构造断裂的作用,河口、海岸的海湾和岛屿发育,有拓林湾、广澳湾、海门湾、碣石湾、大亚湾、广海湾、镇海湾、雷州湾、北部湾等大型海湾及众多的小海湾,都是船只舶靠、避风的优良港湾。沿海较多岛屿和暗礁,海南岛为南海北岸大型陆缘岛,琼州海峡以东岛屿众多,较大的有上川岛、下川岛、乌猪岛、潯洲岛、海陵岛、放鸡岛、南三岛、碓洲岛、新寮岛和东海岛等,沿海沙岛、沙丘和浅滩发育,也十分有利于原始海洋文化的发育。入海河流中,较大者有韩江和珠江、鉴江、南流江、钦江等,是该区域海陆连接的重要通道。沿岸气候同闽台相似,属于南亚热带到热带过渡气候,因耕地资源有限,农耕经济不发达。生物种类多度和各种丰度都很高,仅北部湾海区就有植物8000多种,底栖动物基本上都是热带和亚热带成分,种类繁多,蚶科就有约30种,对虾科在南海约60种,适合海洋渔捞经济的发展¹⁵。

中南半岛沿岸是亚洲大陆东南古文化向海岛、海洋传播扩散的重要通道,是亚澳大陆之间、印度洋太平洋之间文化十字路口,是史前时代百越先民与原南岛语族互动、扩散的重要区域,汉唐以来中南半岛的交趾(河内)、九真(占城)、昆仑、扶南(真腊)、循海大湾(暹罗)、马来大泥、彭亨、马六甲等一系列港湾都先后成为华南船家西南洋航路的重要靠泊口岸,与南洋群岛、印度洋的海洋文化往来密切,是亚洲地中海海洋文化圈的重要中转地和策源地。半岛西北高、东南低,西部那加山脉、阿拉干山脉为青藏高原和云贵高原的余脉,中部缅、泰交界的掸邦高原、他念他翁山—比劳山,东部老、越交界的长山山脉地势逐步向海洋一侧降低、倾斜。半岛河流水系主要有湄南河、湄公河、红水河都顺势自西向东、由北而南注入南海,与南海北岸的岭南、菲律宾和印尼群岛的地势地貌一起,共同构成一个向环南中国海“热带盆地”汇聚的态势,成为环南海海洋文化交流的地理基础。中南半岛基本上属于热带季风气候,主要植被类型为热带季风林,还有泥炭

林、海岸植被和红树林等,特产热带水果和香料。矿产资源丰富,泰国、马来西亚、缅甸、印度尼西亚、越南、老挝是世界上锡矿储量最大的地区,还有丰富的铁、铜、铅、锌和铝等,为海洋贸易提供了重要的产品^⑩。

三、中华海洋人文的拓殖区:东亚岛弧地带

环中国海的外围分布一系列在东北—西南向分布的岛弧,以台湾岛为中心,北边有千岛群岛、日本列岛、琉球群岛,南边为菲律宾群岛、加里曼丹岛、苏门答腊岛、爪哇岛及印尼的其他群岛,横亘于东亚大陆与太平洋之间,既是环中国海空间地理的组成部分、“四洋”人文落植与扩张的重要区域,又构成亚洲地中海与太平洋、印度洋海洋地理的天然分隔。

千岛群岛与日本列岛位于岛弧北端,为中生代板块边缘增生带,紧邻太平洋板块一侧的千岛、东北日本岛、马里亚纳等岛弧的横剖面外缓内陡,而菲律宾板块中近大陆一侧的西南日本、琉球、台湾岛等为外陡内缓型岛弧。千岛群岛含大小岛屿88个,大部分海岸为陡岸,岸线曲折,最大的择捉岛有海湾10余处。日本列岛由北海道、本州、九州、四国四个大岛及分布很广的4000多个小岛屿组成,临太平洋一侧岸线曲折,多优良港湾,沿日本海一侧多岸线平直的悬崖,缺少港湾。岛屿之间有诸多海峡与水道,如北部连接日本海与鄂霍次克海的宗谷海峡,联系鄂霍次克海、日本海与太平洋的根室海峡、津轻海峡,九州岛西北部联系黄、东海与日本海的朝鲜海峡。琉球群岛包括大隅群岛、吐噶喇群岛、奄美群岛、冲绳群岛、宫古群岛、八重山群岛等,出露于海面之上的大、小岛屿共计473个,各岛屿间的海峡为东海与太平洋交通和洋流的重要通道^⑪。

台湾岛扼西太平洋海上交通要冲,是我国东南沿海海洋文化发展传播的重要基地。台岛西岸为低平的沙质海岸,东岸为陡峭的断崖,周边散布近百个大小岛礁。西面的台湾海峡走向大致为北东—南西向,与大陆最近之处在台湾新竹西北海岸的白沙岬与福建平潭岛之间,仅为70海里,为我国东南沿海南北水上交通、大陆向海岛经济文化交流的要道,南面的巴士海峡为南海与太平洋相通的要道之一。澎湖列岛位于台湾海峡中央偏东,由大小64个岛屿组成,为海峡交通的重要中转与接力站,三岛环抱而成的澎湖湾,是理想的避风锚地。澎湖与台湾本岛的澎湖水道,是台湾西岸南北之间和台澎之间联系的必经通道^⑫。

菲律宾群岛南北向纵列,由近7083个大小岛

屿组成,最大的吕宋岛面积超过10万平方公里,自史前时代以来就是东亚海洋文化发展的重要舞台,也是东亚海域与太平洋、印度洋海上交流的重要基地。海岸线曲折,海湾密布,如吕宋岛西南岸的马尼拉湾和苏比克湾,是历史上著名的通商重地。岛屿地形极为复杂,到处是丘陵、山地与高原,群岛间有许多内海,如锡布延海、米沙鄢海、棉兰老海和苏禄海,在台湾岛与菲律宾吕宋岛之间宽达200海里的水域,由巴坦群岛和巴布延群岛从北向南分隔成巴士海峡、巴林塘海峡与巴布延海峡,沟通南海和太平洋^⑬。

印度尼西亚群岛由大巽他群岛(包括苏门答腊岛、爪哇岛、加里曼丹岛、苏拉威西岛及附近岛屿)、努沙登加拉群岛(又称小巽他群岛,包括巴厘岛、龙目岛、松巴哇岛、松巴岛、弗洛勒斯岛、帝汶岛及附近岛屿)和马鲁古群岛(包括马黑拉岛、布鲁岛、赛兰岛及附近岛屿)组成,包含有大小13000余个岛屿,是名副其实的“千岛之国”,海岸线曲折,海峡多,天然良港多。爪哇海、苏拉威西海和巴厘海等皆属本区内海,海峡水深多在50米深以内,诸多海峡为海上交通的咽喉,如新加坡海峡、马六甲海峡、巽他海峡、龙目海峡、卡里马塔海峡、望加锡海峡、马鲁古海峡等,都是南海通往太平洋、印度洋的重要通道^⑭。

四、顺风相送:季风与洋流为主的航海环境

“凡行船先看风汛急慢,流水顺逆,不可不明其法”,这是我国古代最著名的航路簿《顺风相送》中的一句话^⑮,概括了季风与洋流是影响古代航海实践的最重要的环境要素,掌控这两种海洋环境因素,也成为近代蒸汽轮船传入之前,古代船家“顺风相送”、驰骋环中国海“四洋”航路的成功秘诀。三大季风带的环境差异、黑潮、沿岸流、季风流交叉控制的复杂水文系统,是环中国海航海环境的主要特点。

1. 北、中、南三大季风带的海洋生态差异

环中国海的海洋气候,受两条重要气候分界线“无冬线”和“全夏线”约束,形成由北往南的三大气候带差异^⑯。长江口至日本长崎连线所在的“无冬线”以北为地理上的日本海、渤海和黄海,属于温带季风带,海区四季分明,气候温和。“无冬线”至巴士海峡至越南岬港连线所在的“全夏线”之间,为地理上的东海及南海北部海域,主要属亚热带季风带,月均海面气温终年在10℃以上,终年无冬。“全夏线”以南的南海中南部海域,属热带季风带,月均海面气温均在22℃以上,全年为夏季。三大气候带的生态区划,也塑造着海洋文化的多样性。

日本海、渤海和黄海为温带季风区,冬夏季风交替,冬季风在9月至3月盛行稳定的偏北风,冷空气强盛,降温和大风是主要的天气现象。夏季风6月至9月初,东南向,风力较弱,海雾较多发生,降水量较大。其中,渤海、北黄海与南黄海的气候还有差异。渤海和北黄海表层水温年变差较大,渤海可达 28°C ,冬季受寒冷的大陆冷高压影响,北部沿岸有长约3~4个月的结冰期,海面水温及气温均较低。日本海西南部,冬季表层海水可冷却到 0°C 以下,形成冬季长达4个多月的结冰期。海洋大风多发生在黄海北部海域,全年约有半年以上的时间处于大风多发阶段,且以4月份的大风日数最多。风暴潮发生在渤海海区,因渤海西岸和南岸地势平缓,潮水每增加1米,就要侵入陆地5~10公里,其中渤海湾和莱州湾最为严重。此外,夏季还有海雾的发生,北黄海稍多。南黄海表层水温年变幅 $16\sim 24^{\circ}\text{C}$,不再有海冰现象,却是我国近海三个海雾分布集中的区域之一,山东成山头一带海域年雾日超过80天。鸭绿江口、江华湾到济州岛的朝鲜西部沿海年雾日也超过50天。灾害性涌浪也比较多,在成山头外海受沿岸流和黑潮支流影响,出现狂浪时容易发生船难。受风暴潮影响较甚,尤其是江苏沿海^③。

东海及南海北部为亚热带季风区,春、秋短,夏季长,四季温和,冬季以北以东北风为主,持续时间9月到翌年5月,夏季以南风为主,持续时间5月到9月,多雷暴和暴雨,台风频繁。根据海洋气象灾害,东海、东海黑潮区与南海北部还有所差别。东海海域都属于过渡性气候区,含有两个混合水区域,一为长江冲淡水、黄海低温水与黑潮高温高盐水的交汇混合区,二为东海陆缘混合水区域。前者虽处“无冬线”以南,但仍属于温带气候带,具有冬夏分明的气候特征,后者则由于黑潮的影响,冬季温暖如春,颇似亚热带气候特征。海洋灾害为大风及风暴潮。风暴潮的产生主要源于强热带气旋,集中在7~9月。东海黑潮流域及南海北部亚热带气候区,位于“无冬线”与“全夏线”之间,以黑潮热量输入为形成条件,终年无冬,气候温暖,主要海洋气象灾害也是大风及风暴潮,但灾害程度更甚。大风具有“风大浪大”的特点,且相对集中。南海北部海域的大风主要发生在东部,集中在11月到3月。灾害性海浪具有大洋海浪的特点,在南海的出现频率最大,年平均14.1次,其中台风浪年平均7.6次,为受台风浪影响最严重的海区之一。风暴潮的影响在此区也

很严重,广东沿海平均每年受到5~6次强热带气旋袭击,发生较严重的潮灾1~2次,北部湾每年也会有约2次严重的风暴潮发生^④。

南海南部为热带气候区,以“全夏线”以南的南海为中心,向东扩展至西太平洋的菲律宾海、向南至印尼群岛海域、向西包括泰国湾等的广大海域,终年高温高湿,长夏无冬,季节变化很小。10月中旬至3月中旬为东北季风时期,这时冷空气入侵频繁,东北季风强而稳定,5月中旬至9月中旬为西南季风时期,多吹西南风,温度高,湿度大,受热带气旋影响严重。菲律宾群岛周围海区因海岛将水面分隔,形成内海、海峡和水道,造成风的偏转,风力加大或减小。马六甲海峡及其邻近海区12~3月盛吹东北季风,6~9月盛吹西南季风。海峡内季风不稳定,风力弱^⑤。

2. 黑潮、沿岸流、季风流交叉控制的水文系统

海洋水文包括海水的各种运动以及海水的物理性质,其直接影响着海洋生物资源的分布与人类的海洋交通活动,海水的运动包括海流、海浪、潮汐和潮流,均不同程度地参与海洋中热量和物质的运输,影响与人类捕捞活动直接相关的水生生物所需物化与营养物质的分配,更影响着航海活动,其中海流是最重要的水运动形式。环中国海的海流主要有黑潮暖流等外来洋流系统、沿岸流和季风漂流等当地海流系统、受季风支配的南海环流等^⑥。

渤、黄、东海的黑潮。黑潮由太平洋经台湾和与那国岛之间的水道,进入东海。在台湾岛东北,黑潮向北分出一支台湾暖流进入浙闽浅海,主干则沿东海大陆坡流向东北,至日本九州以南又分出一大分支,沿九州西岸继续北上成为对马暖流。对马暖流在济州岛东南海面又分为两支,其主支经朝鲜海峡进入日本海,分支则转向西北成为黄海暖流。因此,黑潮暖流在中国近海海域的影响主要体现在其主干和在本海区的分支对台湾以东海域和东海的影响、对马暖流对日本海的影响以及黄海暖流对黄海的影响。在黑潮暖流一路分支、北上的过程中,其流量和流速大体上不断减小。

渤、黄、东海的沿岸流和季风漂流。黄海沿岸流与黄海暖流共同构成渤、黄海的两支基本海流。黄海沿岸流起于渤海湾,沿胶东半岛北岸东流,经渤海海峡南部直达成山角,一部分与北上的黄海暖流交汇混合,大部分则绕过成山角进入黄海南部,至长江口以北转向东南,与黑潮流系分支共同构成了

本海区的海水循环。东海沿岸流则是东海浅水区的两支主要海流之一(另一支为台湾暖流),主要源于长江冲淡水,路径随季节不同而异,夏季东南季风期间,浙江沿岸海水北移至长江口外与长江和钱塘江冲淡水混合,而后一并流向东北;冬季长江径流大减,东海沿岸流衰弱,在偏北季风的吹送下,长江冲淡水沿海岸南流,并经台湾海峡直入南海。

台湾海峡季风流。台湾海峡地处东海与南海交接处,海流流向受两端海域海流的共同影响。夏季,受南海西南季风影响,整个海峡充满东北流向的南海海水,并沿浙闽沿海北上,方向稳定。冬季,海峡中则存在着两支方向相反的海流,海峡西部和中部为南下的东海沿岸流,而海峡东部中、下层为沿台湾西岸北上的黑潮水。

南海季风环流。南海海域季风强盛,夏季西南风,冬季东北风,季风方向与南海纵轴基本一致,使得此区200米以内浅水层的海流路径、方向和强度受季风显著影响。西南季风期间(5~8月)为东北流,东北季风期间(10~4月)大部分区域为西南流,唯在南海北部(北纬18°以北)存在西南流—东北流—西南流相间分布的复杂情况。

五、小结

从宏观地理上看,背靠亚洲大陆的海岸带、陆缘海与外侧的弧形岛链构筑了环中国海海洋文化一体的基础,相对封闭、统一联系的海洋地理单元塑造了“亚洲地中海”海洋文化圈在人类海洋文化史上的独立性,在15世纪欧风东渐之前,以中华海洋先民为主导的环中国海“四洋”海洋经济文化自成体系、相对独立。以中国东南沿海为中心的海岸带是中华海洋文化的策源地,是广大的内陆腹地经济海洋联系的起点,自北而南毗连的环中国海“跨界”海域是中华海洋文化实践的主要舞台,漫长的东亚岛屿带是中华海洋先民向外用力、传播、移植的主要落脚点和中转站。以这一相对封闭、独立“四洋”体系为特征的环中国海海洋文化圈,与以“中国四方”体系为特征的、以中原内陆王朝文明为核心的中国古代文明的传统格局相对应,对立统一,不断上演掣肘与依存、对抗与融合的历史文化过程,集中体现了东亚地理生态大陆与海洋分域的背景,中华文明海洋性与大陆性共存的二元格局。

从微观生态环境上说,既有从北纬50度跨越到赤道线以南的巨大南北地理差异,又有陆、海、岛三大地理单元的东西之别,造就环中国海海洋文化

的区域性与多样性。南北之间的漫长海岸带及广阔腹地间,地形地貌、气候环境、物产资源、族群社会等的差异,为海洋经济提供了不同的输出货物与产品,海洋文化的塑造面临不同的社会背景与地域环境,港市体系的形成也具有不同的地理基础。四大海域及毗连的跨界海洋地带的差异主要表现为南北之间等海洋经济、航线与传统航海分域等差异,在从日本列岛到台湾、菲律宾、印尼群岛等漫长的岛屿带上,存在地理、气候、资源、环境甚至不同国家社会治理的差异,海洋经济与文化的内涵、模式都有所不同。东西之间陆、海、岛三大地理单元的差异,也涵盖了环境、资源、族群、国家、社会与文化的多方面不同,更因背靠亚洲大陆与背靠广阔太平洋所产生的海、陆文化格局的差别,海岸带既是海洋文化的策源地,又是陆性文化与海洋文化的交叉地带,而岛屿带总体上以海洋文化为特征,除台湾、琉球等外,不同时期总体上独立于海岸带和腹地的大陆性王朝社会。

注释:

吴春明:《“环中国海”海洋文化圈的土著生成与汉人传承论纲》,《复旦大学学报》2011年第1期。

凌纯声:《中国古代海洋文化与亚洲地中海》,《海外杂志》1954年第3期,转引自《中国边疆民族与环太平洋文化》,联经图书,1979年。

王子今:《上古地理意识中的“中原”与“四海”》,《中原文化研究》2014年第2期。

陈佳荣:《宋元明清之东西南北洋》,《海交史研究》1992年第1期。

苏映平:《西北太平洋地势图的编制与海洋地貌特征的分析》,《地理集刊第10号地貌》,第137页,科学出版社,1976年。

中国科学院《中国自然地理》编辑委员会编:《中国自然地理 海洋地理》,第6~13页,科学出版社,1979年。

中国科学院《中国自然地理》编辑委员会编:《中国自然地理 海洋地理》,第14~28页,科学出版社,1979年。

a.许东禹、刘锡清等:《中国近海地质》,第21页,地质出版社,1997年; b.中国科学院《中国自然地理》编辑委员会编:《中国自然地理 海洋地理》,第39页,科学出版社,1979年; c.刘忠臣主编:《中国近海及邻近海域地形地貌》,第94页,海洋出版社,2005年。

马一虹:《鞞、渤海与周边国家、部族关系史研究》,中国社会科学出版社,2011年。

刘德生、李志国等:《亚洲自然地理》,第260~262、266、300~302页,商务印书馆,1996年。

(下转第112页)

出版社,1992年。

⑭ (清)黄宗羲:《赐姓始末》,《台湾文献史料丛刊》第114册,第1页。

⑮ 陈碧笙:《郑芝龙的一生》,福建省郑成功研究学术讨论会学术组编《郑成功研究论集》,第150~154页,福建教育出版社,1984年。

⑯ (清)郑亦邨:《郑成功传》,《台湾文献史料丛刊》,第1页,第114册。

⑰ (日)川口长孺:《台湾郑氏纪事》,《台湾文献史料丛刊》第115册,第3页。

⑱ (明)董应举:《崇相集》,《四库禁毁书丛刊》编委会编:《四库禁毁书丛刊》集部第102册,第200页,北京出版社,1997年。

⑲ (明)陈仁锡:《无梦园初集》,《续修四库全书》编纂委员会编:《续修四库全书》第1382册,第270页,上海古籍出版社,2002年。

⑳ 朱鉴秋、李万权主编:《新编郑和航海图集》,第49页,人民交通出版社,1988年。

㉑ 周运中:《郑和下西洋新考》,第156~161页,中国社会科学出版社,2013年。

㉒ (西)帕莱福等、何高济译:《鞑靼征服中国史》,第53~55页,中华书局,2008年。

㉓ (西)帕莱福等、何高济译:《鞑靼征服中国史》,第224页,中华书局,2008年。

㉔ 向达整理:《两种海道针经》,第180页,中华书局,2000年。

㉕ (明)张燮著、谢方点校:《东西洋考》,第171页,中

华书局,2000年。

㉖ (清)林树梅撰、陈国强校注:《啸云诗文抄》,第128页,厦门大学出版社,2013年。

㉗ 傅衣凌:《明清时代商人及商业资本》,第103~106页,中华书局,2007年。

㉘ (明)陈仁锡:《无梦园初集》漫集二《纪三省海寇》,《续修四库全书》第1382册,第267页。

㉙ (明)曹履泰:《靖海纪略》,第2页,大通书局,1987年。

㉚ 周运中:《明末台湾地图的一则新史料》,《福州大学学报(哲学社会科学版)》2014年第1期。

㉛ (明)何乔远:《闽书》,第4361页,福建人民出版社,1995年。

㉜ 周长楫编纂:《厦门方言词典》,第230页,江苏教育出版社,1993年。

㉝ 2014年6月7日在香港海事博物馆会议中,承蒙钱江教授提示,黄哇黎的黄字也有可能是英字之形讹,英哇黎即英圭黎。

㉞ 周翔鹤:《从郁永河〈裨海纪游〉宇内形势图说明清时期中西文化交流》,辅仁大学历史系举办第六届文化交流史暨方豪教授百年诞辰纪念·先驱、探索与创新国际学术研讨会,2010年5月15日。

㉟ 陈宗仁:《前往东、西洋〈宇内形势图〉解析及其地缘政治想象》,《台湾史研究》(第19卷)第3期,2012年。

㊱ (清)许奉恩:《里乘》,《续修四库全书》第1270册,第169页。影印底本是常熟抱芳阁刻兰荝馆外史本,此本把《宇内形势图》印在全书之首。

(上接第93页)

① a.《中国海岸带地貌》编写组:《中国海岸带地貌》,第146页,海洋出版社,1995年; b.吴传钧、蔡清泉:《中国海岸带土地利用》,第6、9~10页,海洋出版社,1993年。

② 吴传钧、蔡清泉:《中国海岸带土地利用》,第201~202页,海洋出版社,1993年。

③ a.(清)蓝鼎元:《论南洋事宜书》,载《鹿洲初集》卷3; b.(明)徐学聚:《报取吕宋囚商疏》,(明)许孚远:《疏通海禁疏》,载《明经世文编》卷四百三十三、卷四百。

④ 《中国海岸带气候》编写组:《中国海岸带气候》,第178、179页,气象出版社,1991年。

⑤ a.孙尚志:《中国环北部湾地区总体开发与协调发展研究》,第11、12页,气象出版社,1997年; b.吴传钧、蔡清泉:《中国海岸带土地利用》,第20页,海洋出版社,1993年。

⑥ 刘德生、李志国等:《亚洲自然地理》,第329~332页,商务印书馆,1996年。

⑦ a.车自成、罗金海等:《中国及其邻区区域大地构造学》,第430页,科学出版社,2011年; b.楼锡淳、凌勇等:《海岛》,第49页,测绘出版社,2007年; c.刘宝银、杨晓梅:《环中国岛链—海洋地理、军事区位、信息系统》,第28页,海洋出版社,2003年。

⑧ 刘宝银、杨晓梅:《环中国岛链—海洋地理、军事区位、信息系统》,第54、58页,海洋出版社,2003年。

⑨ 刘宝银、杨晓梅:《环中国岛链—海洋地理、军事区位、信息系统》,第91、98页,海洋出版社,2003年。

⑩ 里弼东、楼锡淳等:《海峡》,第37~48、86~90页,测绘出版社,2007年。

⑪ 向达校注:《两种海道针经》,第25页,中华书局,1982年。

⑫ a.李克让:《中国近海及西北太平洋气候》,第509、510、564页,海洋出版社,1993年; b.许小峰、顾建峰等:《海洋气象灾害》,第5、55、90、113页,气象出版社,2009年。

⑬ a.李克让:《中国近海及西北太平洋气候》,第538页,海洋出版社,1993年; b.陈上及、何维焕等:《中国近海海洋水文气候区划——聚类分析和模糊聚类软划分》,《海洋学报》1995年17卷第3期; c.许小峰、顾建峰等:《海洋气象灾害》,第58~63、91、113页,气象出版社,2009年。

⑭ 李克让:《中国近海及西北太平洋气候》,第538、607、619页,海洋出版社,1993年。

⑮ 李克让:《中国近海及西北太平洋气候》,第540、619页,海洋出版社,1993年。

⑯ 中国科学院《中国自然地理》编辑委员会编:《中国自然地理·海洋地理》,第91~100页,科学出版社,1979年。