

筹建亚洲基础设施投资银行的基本思路及对策建议

黄志勇 谭春枝 雷小华*

摘要：为促进亚洲地区互联互通建设和经济一体化进程，中国政府倡议筹建亚洲基础设施投资银行，得到东盟的赞赏和支持。筹建亚洲基础设施投资银行已经提上重要议事日程。本文拟阐述筹建亚洲基础设施投资银行的重大意义，分析筹建亚洲基础设施投资银行面临的困难和挑战，研究提出筹建亚洲基础设施投资银行的基本思路，建议筹建亚洲基础设施投资银行率先在中国—东盟区域实现突破，取得好的成效、积累一定经验后再逐步扩大到整个亚洲地区。本文设计了亚洲基础设施投资银行的性质宗旨与职能定位、机构设置与总部选址、资金来源与合作方式等，尤其对在中国—东盟区域起步的亚洲基础设施投资银行的合作方式、期初的股本资金、各国出资金额及所占比重进行较为深入的研究，提出可行性初步操作方案，抛砖以引玉，供决策参考。需要说明的是，本文提出的观点仅是我们个人学术观点，不代表任何组织和机构。

关键词：亚洲基础设施投资银行；筹建思路；对策建议

[中图分类号] F832.32

[文献标识码] A

[文章编号] 1003-2479(2013)10-0003-07

Ideas and Countermeasures for the Establishment of Asia Infrastructure Investment Bank

HuangZhiyong, TanChunzhi & Lei Xiaohua

Abstract : For promoting the construction of interconnectivity and economic integration in Asia, China has proposed to establish Asia Infrastructure Investment Bank (AIIB) that has received appreciation and support from ASEAN. The establishment of AIIB has already been listed on the agenda. This article will illustrate the significance of AIIB, analyze the difficulties and challenges for the establishment of AIIB, propose to establish AIIB in China-ASEAN Region firstly, then gradually expand to the entire Asian region after it has achieved good results and accumulated some experience. This article designs the properties and purpose, institutional settings, headquarters site, source of funds and cooperation mode of AIIB, especially focusing on the cooperation mode, equity capital at the beginning of period and the amount and proportion of countries' funding in order to provide the feasibility analysis and reference to start the research and discussion in academia. It should be noted that the view presented by this paper is only a personal opinion, not represent any organization or department.

Key words : Asia Infrastructure Investment Bank ; Conception of creation ; Countermeasures and suggestions

引言

2013年10月2~8日，中国国家主席习近平在对印度尼西亚、马来西亚进行国事访问并出席亚太经合组织(APEC)第二十一一次领导人非正式会议期间代表中国政府倡议筹建亚洲基础设施投资银行。10月9~15日，中国国务院总理李克强出席东亚领导

人系列峰会并访问文莱、泰国、越南期间重申了中国政府筹建亚洲基础设施投资银行的倡议。

筹建亚洲基础设施投资银行是中国为推动中

* 黄志勇：广西社会科学院副院长、研究员、管理学博士、经济学博士后，中国社会科学院研究生院硕士生导师；谭春枝：广西大学商学院教授、硕士生导师；雷小华：厦门大学南洋研究院博士研究生、广西社会科学院东南亚研究所助理研究员

国—东盟命运共同体、促进亚洲互联互通建设和经济一体化进程提出的一个重大构想，也是中国为推进中国—东盟合作和打造中国—东盟自由贸易区升级版而采取的一个重大举措，因此，这一重要倡议得到印度尼西亚、马来西亚、文莱、泰国等东盟国家领导人的积极回应。在10月9日发表的《纪念中国—东盟建立战略伙伴关系10周年联合声明》中提到：“东盟赞赏中方设立亚洲基础设施投资银行的倡议，以优先支持东盟互联互通项目。”在10月11日发表的《中华人民共和国和文莱达鲁萨兰国联合声明》中提到：“苏丹陛下赞赏中方提出的设立亚洲基础设施投资银行等倡议。”在10月12日发表的《中泰关系发展远景规划》中提到：“泰方对中方提出的设立亚洲基础设施投资银行表示赞赏。”在10月16日发表的《新时期深化中越全面战略合作的联合声明》中提到：“赞赏和欢迎中方建立亚洲基础设施投资银行的倡议。”

成立亚洲基础设施投资银行已势在必行。本文拟阐述筹建亚洲基础设施投资银行的重大意义，分析筹建亚洲基础设施投资银行将面临的主要困难和挑战，研究提出筹建亚洲基础设施投资银行的基本思路和对策建议，供决策参考。

一、充分认识筹建亚洲基础设施投资银行的重大意义

（一）有利于加快推进亚洲基础设施建设和互联互通建设

当前及今后一段时期是亚洲地区加大基础设施建设、推动结构调整、实现经济增长的最佳时期和最佳选择。亚洲国家特别是新兴市场和 Developing 国家的基础设施建设融资需求巨大，特别是近来面临经济下行风险增大和金融市场动荡等严峻挑战，要动员更多资金进行基础设施建设，以保持经济持续稳定增长，促进区域互联互通和经济一体化。据亚洲开发银行估算，2010~2020年10年间，亚洲需要新投入8万亿美元用于基础设施建设，每年需要7500亿美元用于国家和地区间的基础设施建设才能支撑目前经济增长的水平。2010年10月28日，第十七届东盟首脑会议通过《东盟互联互通总体规划》，《规划》囊括700多项工程和计划，投资规模约3800亿美元。在2011年东亚领导人系列峰会上，中国宣布愿与东盟及日韩共同支持《东盟互联互通总体规

划》，共同推动本地区公路、铁路、航道、港口等基础设施建设。目前，亚洲以泛亚铁路和泛亚公路为标志性项目的互联互通建设进程加快，尤其是中国成为最为积极有效推进泛亚铁路和公路建设的国家之一。但是，亚洲很多国家正处在工业化、城市化的起步或加速阶段，同中国改革开放初期一样，他们面临建设资金短缺、技术和经验缺乏的困境。当前亚洲经济下行压力加大，各国普遍存在较大的基础设施建设资金缺口，这制约了互联互通重点项目的推进。为此，筹建由中国主导的亚洲基础设施投资银行很有必要。中国在基础设施建设上具有较强的实力和经验，企业具备“走出去”的条件，如中国的高铁就具备“走出去”的优势。成立亚洲基础设施投资银行，专注亚洲区域内最具全局性的重大的民生利益的基础设施项目的投融资业务，为当地经济社会发展提供高效而可靠的中长期金融支持，可以有效缓解亚洲发展中国家由于经济实力和自身可用财力有限、资本市场发展滞后、融资渠道少、资金短缺严重制约互联互通建设的问题，从而加快亚洲地区互联互通建设。

（二）有利于提升中国在亚洲地区的国际地位和影响力

1997年亚洲金融危机发生后，中国保持人民币不贬值，并采取一系列的积极措施和政策，体现了中国作为一个亚洲国家的全局意识与高度责任感，为制止危机的进一步发展与蔓延、为亚洲经济的快速恢复和重新发展作出了自己的贡献。目前，中国已经成为世界经济大国、贸易大国、对外投资大国，经济总量居世界第二，出口总额居世界第一，进口总额居世界第二，外汇储备超过3万亿美元。2012年，中国对亚洲经济增长的贡献率已经超过50%。随着中国经济的发展壮大，中国与亚洲周边国家的经贸关系更趋紧密，中国在世界和亚洲的国际地位和影响力在不断上升，中国负责任的大国形象更加牢固。当前，亚洲国家经济发展迅速，基础设施落后制约经济发展的矛盾日益显露出来。中方倡议成立亚洲基础设施投资银行显示中国推动亚洲加强区域间经贸联系的愿望更加积极，用实实在在的行动帮助亚洲国家解决基础设施建设迫切需要的资金问题，推动当地经济发展，推动更紧密的经贸合作，让中国的经济发展“福利效应”更多、更好地惠及亚洲发展中国家，更加体现中国负责任的大国形象，从而提高中国在亚洲的国际地位和影响力。

(三)有利于推进人民币国际化进程

2009年,中国正式启动跨境贸易人民币结算功能,人民币国际化快速发展。目前人民币结算的贸易额占中国全部贸易额的比重已经超过13%,人民币已经成为全球第九大外汇交易货币,日均交易额占全球交易总额的2.2%,外国银行纷纷抢滩人民币业务。亚洲尤其是东盟地区是人民币国际化的第一站。近年来,中国与东盟金融合作日益加强,不断扩大双边本币互换的规模和范围,促进双边贸易与投资。基础设施建设需要巨额资金,通过筹建亚洲基础设施投资银行,可以通过直接投资和贸易渠道带动人民币“走出去”,加快人民币国际化。举例来说,如果亚洲基础设施投资银行向亚洲发展中国家提供了人民币基础设施贷款,这些贷款的一部分就可以用来采购中国的机器设备、支付中国的建筑劳务输出等,有助于促进人民币贸易结算,减少原来用外币结算的交易成本。一部分人民币和用人民币购买的金融资产也可以被当地的投资者持有。这样亚洲基础设施投资银行通过不断的对外投资而提高用人民币支付结算的比例,加快人民币国际化进程。乐观预计,人民币贸易结算占中国全部对外贸易的比例有望在5年内增加几倍。

(四)有利于共同应对国际金融危机、经济转型升级和经济稳定增长

近来,亚洲一些国家出现金融波动,加强和完善多层次区域金融安全网建设势在必行,重点是强化各国外汇储备、区域外汇储备库和双边货币互换机制建设。中国正在与亚洲地区各国一道继续推进清迈倡议多边化(CMIM)合作,完善2400亿美元外汇储备库操作程序,使其发挥实质性作用,并探讨外汇储备部分以本币出资的可能性。中国与东盟各国正强化多层次区域金融安全网建设,扩大双边本币互换的规模和范围,扩大跨境贸易本币结算试点,以降低区域内贸易和投资的汇率风险和结算成本,发挥好中国—东盟银联体作用,为东盟国家货币当局和其他机构投资中国债券市场提供便利;同时加强经济监测和金融风险预警能力建设,探讨制定区域金融合作的未来发展路线图,打造亚洲货币稳定体系、亚洲信用体系和亚洲投融资合作体系以促进本地区金融稳定,进而推动经济发展。成立亚洲基础设施投资银行可以增强中国与亚洲各国之间区域经济发展的内生动力,维护区域金融的稳定,维护亚洲

地区金融和经济稳定。此外,扩大投资、加强基础设施建设是世界各国应对经济危机的普遍做法和基本经济工作规律。亚洲地区国家深刻地认识到,在后金融危机时代应该把扩大投资和加强基础设施建设作为保增长、调结构的重大举措。设立亚洲基础设施投资银行向亚洲各国提供基础设施建设资金,加快本地区的基础设施投资建设,有利于从容应对国际金融危机的不利影响,实现经济成功转型升级和稳定增长。

(五)有利于加速亚洲经济一体化进程

1997年中国与东盟国家站在一起,共同应对亚洲金融危机的冲击,开启了东亚合作的进程。2010年中国与东盟已成立自由贸易区,未来10年是中国与东盟合作的“钻石10年”,将着力建设中国—东盟命运共同体,到2020年双边贸易额将达1万亿美元,今后8年中国从东盟累计进出口将达3万亿美元,对东盟投资将至少可达1000亿美元以上。在中国—东盟自由贸易区的引领和示范作用下,中韩自由贸易区谈判进程加快,有望今年年底或明年签署自由贸易区协议。中日韩自由贸易区谈判也在加快发展。建立亚洲基础设施投资银行有利于推动以亚欧大陆桥、泛亚铁路和公路等重点基础设施项目为龙头的区域互联互通建设,推进南新经济走廊、孟中印缅经济走廊、中巴经济走廊建设,加快GMS合作、东北亚合作、东盟一体化建设、上海合作组织等区域合作发展,加快亚洲经济一体化进程。

二、充分估量筹建亚洲基础设施投资银行面临的困难和挑战

(一)从国际上看,可能会面临来自美国、日本、印度等域内外大国的压力和挑战

首先是来自美国方面的压力。美国是世界金融体系的“霸主”,长期控制着亚洲金融市场。美国重返亚太,推进“亚太再平衡”战略,对中国采取各种防范措施。2011年,中国超过世界银行成为发展中国家获得贷款援助的主要提供方,中国在发展中国家中的地位和影响力在提升。中国倡议主导筹建亚洲基础设施投资银行得到亚洲地区尤其是东盟国家的拥护和支持,这将会减弱这些发展中国家对美国的金融依赖度,也将会影响美国在亚洲地区的金融“霸主”地位。美国为了巩固其世界金融“霸主”地位,是不会轻易放手亚洲金融主导权的。因此,在中国主

导筹建亚洲基础设施投资银行的过程中可能会有来自美国方面的压力。

其次是来自日本方面的竞争。日本在经济总量上已经让位于中国,但在金融方面还是想主导亚洲,日元的国际影响力目前比人民币大,亚洲开发银行是日本提高其在亚洲地区政治经济地位和国际话语权的重要手段和重要载体。中国提出筹建亚洲基础设施投资银行与已经运行几十年的亚洲开发银行存在一定的竞争关系,日本为了维护其在亚洲地区的利益和地位决不会袖手旁观。因此,在中国主导筹建亚洲基础设施投资银行的过程中可能会有来自日本方面的竞争。

第三是来自印度方面的挑战。中国和印度同为亚洲新兴经济体和 大国,都想在亚洲地区提升国际影响力和地位。印度的金融体系发展相对健全,银行拥有充分的自主独立性,资本市场的数量、结构层次及运行机制等方面有一定优势,利率市场化程度也高于中国。从总体上看,印度的金融体系相对中国目前有一定的优势,印度为提高其自身在亚洲地区的金融地位和权益,可能会扩大对亚洲金融的影响力。因此,中国倡议筹建亚洲基础设施投资银行,需要积极争取印度支持。

第四是来自周边部分国家的疑虑。中国经济持续快速发展、国力越来越强,周边部分国家难免会产生疑虑,对中国倡议主导筹建亚洲基础设施投资银行、推动互联互通基础设施建设存有疑虑。

(二)从操作层面来看,将面临资金来源、合作方式、正常运营及专业人才紧缺等方面的实际困难和问题

首先是面临其他发展中国家的股本金可能会比较难解决的问题。中国方面的资金可考虑从 3 万多亿美元外汇储备中拿出一部分,同时整合中国—东盟投资合作基金、中国—东盟海上合作基金等现有各类资金,作为筹建亚洲基础设施投资银行的期初股本金,但其他国家特别是发展中国家的股本金可能会比较难解决,因为这些国家的外汇储备比较紧缺。

其次是面临合作方式方案设计选择问题。具体合作方式应该如何设计?期初的股本资金应该是多少?中国应该占多大比重合适?其他亚洲国家分别占多大比重?以什么方式入股?等等,这些现实问题都要考虑。另外,除了各国政府资金投入和入股,还要吸引其他商业银行投资、吸引民间投资,通过发行

长期建设债券、通过设立各种基金等方式把亚洲各种闲散资金吸引到、集中于亚洲基础设施投资银行,由其科学管理和运营,专项用于亚洲地区基础设施建设。这需要很好地策划和顶层设计,制定切实可行的实施方案。

第三是面临正常运营机制建设问题。中国的金融机构和银行系统已经有了一整套的运营机制和管理机制,亚洲基础设施投资银行成立后,建立、健全银行内部的运营机制和管理机制相对好办,现在的最大难点是:亚洲基础设施投资银行为发展中国家的基础设施建设提供贷款后,还要帮助其建立一个基础设施投资、运营、资金偿还良性循环的运营机制和基本项目的管理办法,既要符合国际惯例还要适当考虑和尊重各国情况。

第四是面临人才培养和准备相对不足问题。中国改革开放 30 多年来经济和金融业飞速发展,也培养了一大批国内金融和银行专业人才,但距离走向国际、适应亚洲基础设施投资银行的专业化、国际化、市场化的标准和要求还有一定差距。人才培养和准备相对不足是面临的一个紧迫的现实问题。

因此,对筹建亚洲基础设施投资银行所遇到的各种困难、问题和挑战,要有充分的估量,宁可把遇到的困难和问题估计得严重一些,把各种应对预案和应对措施考虑得周全一些,采取有效措施,从容应对,把筹建亚洲基础设施投资银行的各项工作坚实有力地向前推进。

三、筹建亚洲基础设施投资银行的基本思路及对策建议

中国政府筹建亚洲基础设施投资银行的倡议得到东盟国家的赞赏和支持,筹建亚洲基础设施投资银行已经提上重要议事日程,建议国家有关部门尽快组织力量开展筹建亚洲基础设施投资银行相关重大问题研究,包括:可行性研究、创建思路和发展路线图研究、实施方案研究、争取亚洲各国支持及国际认同方案研究、人才培养方案研究等等,理清筹建亚洲基础设施投资银行的总体思路,搞好顶层设计,制定实施方案,提出整体构想、总体目标和阶段性任务以及具体的目标、原则、政策、步骤、操作方法、技术路线等,加强与亚洲地区各国的外交沟通,打好“金融外交牌”,争取更多亚洲国家的理解和支持,做到统筹规划,分步实施,稳步推进,把筹建亚洲基础

施投资银行的各项工作扎实向前推进。

考虑到中国与东盟正在建设命运共同体和发展全面战略伙伴关系，正在打造中国—东盟自由贸易区升级版，各方面的基础和条件比较好，东盟各国已经赞赏中方的倡议，建议筹建亚洲基础设施投资银行率先在中国—东盟区域实现突破，在取得好的成效积累一定经验后，再逐步扩大到整个亚洲地区。

在筹建亚洲基础设施投资银行过程中，有以下几个重大问题要很好地把握：

(一)关于亚洲基础设施投资银行的性质宗旨与职能定位

亚洲基础设施投资银行是一个专门服务于亚洲地区基础设施投融资需求的多边金融机构和专项的投融资平台。其宗旨是：促进亚洲地区基础设施建设、互联互通建设和经济一体化进程，实现亚洲地区共同繁荣发展；其性质是：以商业化运作为主，在追求盈利性的同时确保所投项目的公益性；其主要业务和职能是：专注于亚洲区域内具有全局性、涉及重大民生利益的基础设施项目，通过金融手段和投融资业务为当地经济社会发展提供高效而可靠的中长期金融支持，促进亚洲各国交通、能源、电信、市政建设、生态环保、农田水利等项目建设，优先支持东盟互联互通项目。

亚洲基础设施投资银行应具有以下主要特点：一是专业性。亚洲基础设施投资银行将专门致力于服务于亚洲地区的基础设施和互联互通建设，与亚洲开发银行相比专业性更强；二是开放性。亚洲基础设施投资银行是一个完全开放的投融资平台，在亚洲区域内各国政府参与的同时也对区域内外私人资本敞开大门，具有国际性、区域性、包容性银行的特点，服务的地域范围优先支持东盟互联互通项目并覆盖整个亚洲地区；三是中国主导性。亚洲基础设施投资银行筹建的主导方是中国，中国在其筹建及运转过程中将始终发挥主导作用，中国的股本资金、出资金额及所占比重将是最大的，主导权将牢牢掌握在中国政府手中。同时，该银行将在亚洲地区基础设施和互联互通建设中发挥投融资平台主导作用，这是其特色最鲜明的地方。

(二)关于亚洲基础设施投资银行的机构设置和总部选址

亚洲基础设施投资银行的组织机构由理事会、董事会和银行总部组成，具体见图1。其中由所有成

员的代表组成的理事会是其最高权力和决策机构，董事会负责对日常事务的管理决策。董事会由理事会选举的行长主持，总部下设银行各主要职能部门，包括综合业务部、风险管理部、秘书部和仲裁部，分别负责银行日常业务的开展。在银行发展步入正轨、银行规模不断扩大以后，可以考虑在亚洲各国开设分行或分理处。

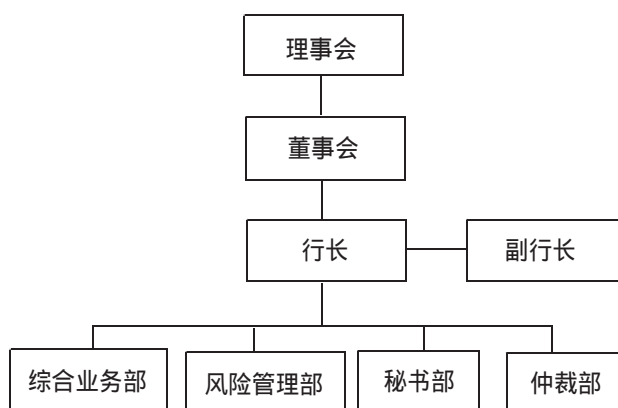


图1 亚洲基础设施投资银行机构设置

亚洲基础设施投资银行总部建议设在中国广西南宁市。这主要是基于以下方面考虑：一是自从2004年中国—东盟博览会在南宁市永久性举办以来，南宁市客观上已经成为中国—东盟政治、经济、外交、人文交流合作的重要平台，中国与东盟全方位合作的“南宁渠道”已经形成；二是南宁市完全具备创建亚洲基础设施投资银行的地理条件、金融条件、市场条件、国际合作平台条件、国际信贷平台条件，而且南宁是南宁—新加坡经济走廊的起点和中国走向东盟的国际综合交通枢纽；三是广西已经成为连接中国与东盟的国际大通道、交流大桥梁、合作大平台及中国—东盟战略合作的新高地，正在全力打造中国西南、中南地区开放发展新的战略支点，在中国与东盟合作中具有不可替代的战略地位和作用。

(三)关于亚洲基础设施投资银行的资金来源和合作方式

亚洲基础设施投资银行的资金来源主要包括两个方面：普通资金和特别资金。

普通资金的构成主要包括：股本、借款、普通准备金、特别准备金和净收益。(1)股本。即亚洲基础设施投资银行成员认购的股本金，分为实缴资本与待缴股本。实缴资本分期缴付，每期缴付一定比例的黄金或者可兑换货币和本国货币。待缴股本无需

每期缴付,而是亚洲基础设施投资银行为偿还其借款或担保金而导致资金不足时才向成员催缴。(2)借款。自有资本将是亚洲基础设施投资银行在建立初期开展贷款业务的主要资金来源,但随着银行贷款规模的扩大,当自有资金不能满足贷款需求时,亚洲基础设施投资银行可以从国际金融市场借款,筹集自身发展所需资金,通常以发行债券的方式在国际金融市场上筹资,也可与有关国家政府、中央银行甚至其他金融机构直接安排证券的销售,通常以长期借款为主。此外,还可直接从区域内的其他商业银行贷款等。(3)准备金。将亚洲基础设施投资银行每年净收益的一部分划作准备金,划拨比率由理事会商讨决定。(4)净收益。亚洲基础设施投资银行每年将从贷款项目中获得利息、承诺和佣金等收入,在支付银行的借款利息、财务费用、行政管理费用以及成员服务费用以后的结余即为净收益,直接构成银行的普通资金。(5)在亚洲区域内各国政府参与的同时也对区域内的其他商业银行资金、私人资本敞开大门,吸引其他商业银行投资和私人资本参股入股。

特别资金包括:中国—东盟开发基金、中国特别基金等。(1)中国—东盟开发基金。基金来源主要是区域内发达国家或是经济发展水平较高的成员国的

捐赠,主要用于向发展水平较落后的成员国发放优惠贷款。(2)中国特别基金。可将现有的“中国—东盟投资合作基金”、“中国—东盟海上合作基金”等各类资金纳入到中国特别基金的范畴。

关于合作方式。建议亚洲基础设施投资银行期初的股本资金为2000亿美元,其中,中国将成为亚洲基础设施投资银行的最大股东,建议期初认缴1200亿美元,其资金可来源于中国所持有的巨额外汇储备,这既是中国外汇储备在传统使用方式基础上的一个突破,又是基于战略视角对中国外汇储备进行多层次使用的需要。其他成员国则按照经济发展水平和整体经济实力来确定认缴股本,少数经济发展水平落后的国家可以美元或者与美元等值的本国货币来认缴。各成员国将根据其对股权认购的多少来确定其股东权力。

率先由中国与东盟11国组成第一批亚洲基础设施投资银行的成员,将11个国家分为5个区域,中国独立成一个区域,剩下的分成:高收入选区——新加坡、马来西亚及文莱;中高收入选区——泰国、印度尼西亚及菲律宾;中低收入选区——越南、老挝及柬埔寨;低收入选区——缅甸^①。根据成员国的经济发展情况、外汇储备量及金融行业的整体水平,初步测算各国出资金额及所占比重方案,具体见表1^②。

表1 亚洲基础设施投资银行第一批成员国出资金额及所占比重方案设计

选区	成员国	GDP(亿美元)	人均 GNI(美元)	出资金额	所占比重
单独选区	中国	82270	9 210	1200 亿美元	60%
高收入选区	新加坡	2747	61 100	291 亿美元	14.55%
	马来西亚	3035	16 530	226 亿美元	11.3%
	文莱	169.5	41 121*	128.87 亿美元	6.44%
中高收入选区	泰国	3656	9 430	37 亿美元	1.85%
	印度尼西亚	8780	4 810	37 亿美元	1.85%
	菲律宾	2503	4 440	27.94 亿美元	1.8%
中低收入选区	越南	1417	3 440	23.59 亿美元或等值越南盾	1.4%
	老挝	92.99	2 730	11.78 亿美元或等值老挝基普	0.59%
	柬埔寨	140.6	2 360	11.78 亿美元或等值柬埔寨瑞尔	0.59%
低收入选区	缅甸	562	931*	5.07 亿美元或等值缅甸元	0.25%

注释:数据来源根据世界银行统计数据整理而得,由于文莱和缅甸两国2012年人均GNI无法查到,故“*”处的数据实际是人均GDP。

①此划分参考了2010年世界银行对各国经济发展水平的划分标准,即:人均GNI在1005美元或以下者为低收入经济体;人均GNI在1006~3975美元之间的为下中等收入经济体;人均GNI在3976~12275美元之间的为上中等收入经济体;人均GNI为12276美元或以上者为高收入经济体。

②除中国以外的其他国家认缴股本的分配首先是按照各国人均GNI及所处选区等级来确定,然后再根据各国GDP的大小

(四)做好充分的人才培养和储备工作

充分借鉴世界银行、亚洲开发银行培养和培训专业人才的成功做法和经验,采取多种方式培养、培训专业人才。既要培养高管人才也要培养技能人才,既要培训本国国际金融专业人才,也要培训东盟国家本土金融专业人才。重点是培养熟悉国际金融业务知识和掌握具体操作能力的专业人才,既要懂银行专业知识又要懂东盟国家语言,为建立亚洲基础设施投资银行做好充分的人才准备。

(五)筹建亚洲基础设施投资银行要处理好几个关系

一是正确处理好我国与区域内外大国的关系。尤其是与美国、日本和印度的关系,尽量避免出现亚洲地区金融主导权“争夺战”。二是正确处理好我国与亚洲国家尤其是发展中国家的关系,消除“中国威胁论”和其他疑虑,积极争取更多国家支持和参与。三是正确处理好亚洲基础设施投资银行与世界银行、亚洲开发银行等区域内外现有多边开发银行的

关系,共同合作、相互补充,共同促进亚洲经济的持续稳定发展。

参考文献

1. 黄志勇等:《创建中国—东盟银行思路研究》,《东南亚纵横》2013年第6期,第3~12页。
2. 姜木兰:《筹建亚洲基础设施投资银行给广西带来机遇——访广西社会科学院副院长黄志勇》,《广西日报》2013年10月14日,第7版。
3. 新华社:《纪念中国—东盟建立战略伙伴关系10周年联合声明》(2013年10月9日,斯里巴加湾市)、《中华人民共和国和文莱达鲁萨兰国联合声明》(2013年10月11日,斯里巴加湾市)、《中泰关系发展远景规划》(2013年10月12日,曼谷)、《新时期深化中越全面战略合作的联合声明》(2013年10月16日,河内)。

注:本文系“广西实施大开放战略课题研究”的阶段性成果。

进行一定的调整。具体如下:低收入选区的人均GNI大致为931美元,中低收入选区的平均人均GNI大致为(3440+2730+2360)/3=2843美元,是低收入选区人均GNI的3.1倍。其他同理,可分别算出中高收入选区平均人均GNI是低收入选区的6.7倍,高收入选区平均人均GNI是低收入选区的42.5倍。而除中国以外的4个选区认缴股本总额为800亿美元,则可算出低收入选区分配的股本为5.07亿美元 $[800/(1+3.1*3+6.7*3+42.5*3)]$,从而可算出中低收入选区分配总股本为5.07*3.1*3=47.15亿美元,中高收入选区分配总股本为5.07*6.7*3=101.91亿美元,高收入选区分配总股本为645.87亿美元。由于中低收入选区3国中,越南的人均GNI和GDP都要比另两个国家高,尤其是GDP,是另两个国家的10倍,所以在该区域分配的47.15亿美元总股本中,越南认缴股本可分配23.59亿美元或等值的本国货币,占比约50%,另两国都分配11.78亿美元或等值的本国货币,占比25%;由于中高收入选区3个国家中的泰国的人均GNI是另两个国家印度尼西亚和菲律宾的两倍左右,但其GDP总量不及印度尼西亚的一半,而菲律宾在人均GNI和GDP两方面都比泰国和印度尼西亚的相对差距要大些,所以在该选区,认缴股本又分为两个档次:泰国和印度尼西亚的认缴股本占分配给该区域总股本(101.91亿美元)的36%左右,定为37亿美元,剩余的27.94亿美元则分配给菲律宾;在高收入选区,根据各国的基本情况,股本分配可分为3个档次:新加坡、马来西亚和文莱认缴的股本分别占该区域分配的总股本(645.87亿美元)的比例为45%、35%和20%左右,具体认缴的股本分别为291亿美元、226亿美元和128.87亿美元。