

的企业还可投资国外资源性产品,如石油、矿产等,以缓冲我国经济发展对资源的巨大需求缺口,并为我国的相关企业提供稳定的资源性产品的进口来源。

2、减持美元,调整外汇储备结构。在我国巨额的外汇储备中,美元占绝大比重。每次美元贬值,都给我国外汇储备资产带来巨大损失。因此我国在确定外汇储备的币种结构时,应采取多样化策略,按照进口付汇和偿还外债付汇的币种结构来安排储备货币币种的构成。

3、适时增加黄金储备份额。黄金是一种有效的储备保值手段,不仅有利于抑制外汇储备缩水,而且更有利于减轻人民币升值的压力。因此,从这一层面看,适时增加黄金储备是优化外汇储备投资的一条可选途径。

4、加强和完善资本项目管理,积极推动资本市场的进一步开放。面对全球性的低利率趋势,央行还需要制定适当的存贷款利率,降低本外币利差;协调各有关部门增强汇率弹性,适当扩大人民币汇率浮动区间,降低人民币升值预期,从而消除投机空间。积极研究推动资本市场进一步对外开放的措施,包括QDII的实施、社保基金与保险公司资金的直接海外投资等。

5、加快外汇管理制度改革,减少外汇占款导致的基础货币投放,逐步放宽企业和个人用汇自由度,由强制结售汇制向自愿结售汇制转变,由国家集中储备外汇向民间分散外汇转

变,由吸引外资进入国内向鼓励对外投资转变。从客观政策效果看,当前中国的外汇管理体制体现为“重流入、轻流出”的格局,外汇供给压力被放大,也相应放大了人民币升值的压力。因此需要改变“鼓励外资流入,限制资本流出”的外汇管理策略。

6、进一步调整我国的外汇管理体制,建立外汇储备风险管理制度。我国货币当局要随着不断增加的外汇储备规模,注重不同外汇储备资产的风险程度,提高风险控制水平。如建立定期分析研究市场的例会制度,定期对整个资产进行市价重估;建立储备管理的投资组合基准,以指导实际的储备投资等措施等。

结论:本文主要论述当前我国外汇储备存在的问题,并针对问题提出了一些建议。对于巨额的外汇储备,我们目前应积极借鉴国际储备管理经验并结合我国的实际情况,提高储备盈利性,采取合理的储备管理模式,最大限度的发挥好外汇储备的价值,使外汇储备的投资尽可能服务于本国利益。

作者单位:云南财经大学

参考文献:

- [1]巴曙松等.中国外汇市场运行研究[M].经济科学出版社.1999
- [2]左小蕾.万亿外汇储备的四个出口[N].江苏经济报.2006.10
- [3]冯科.我国外汇储备问题研究[J].南方金融.2007.11期
- [4]武建东.中国强制性结售汇体制的重大缺陷与创新抉择[J].新浪财经网.2007.05.24

“两岸金融合作试验区”——厦门先行

文/刘雯晶

中图分类号: F014

文献标识码: A

文章编号: 1006-4117(2009)06-0057-02

当前,两岸金融业务往来逐渐增加,新台币的流量也日渐增多。为了合理地引导新台币资金流动,使其成为促进海峡两岸经济关系更加密切的重要力量,需要有相关的资金结算机制和金融安排。两岸专家和业内人士对建立一个以货币清算、金融创新与监管示范为中心功能的“海峡两岸金融合作区”的呼声很高,他们认为,针对两岸经贸发展出现的新趋势,结合闽台特有的区位优势,“海峡两岸金融合作区”应在福建试点并在政策上先试先行。

据商务部统计,2008年1-7月大陆与台湾贸易额达808.9亿美元,同比增长22.2%。其中,对台湾出口为155.8亿美元,增长18.4%;自台湾进口为653.2亿美元,增长23.1%。2008年1-7月大陆共批准台商投资项目1380个,同比减少29.5%,实际使用台资金额11.8亿美元,同比增长15.0%。截至2008年7月底,大陆累计批准台资项目76526个,实际使用台资469.4亿美元。

由此可以看出,海峡两岸的经贸往来的繁荣促进了金融业务的交流,中央政府长久以来实行的促进两岸经贸合作的各项政策,开放对台旅游和直接三通等的历史性的突破,进一步激发了两岸企业和人民之间进行贸易往来的热情,然而,我们都知道,经济蓬勃发展的同时,必须有完善的金融

体系为其提供支持,必须有健全的货币流通机制为企业的融化和商品劳务的输出提供有效的保障,金融是经济的核心和命脉,两岸金融合作制度的缺失给两岸实体经济的发展造成了一定的阻碍,因此,必须通过先行先试的办法确定适合两岸经济发展的金融体制,最后扩展到全国各地,帮助两岸经济的融合创造良好的过渡。

截至目前,台湾已有7家银行、14家证券公司、14家保险公司在大陆设立了代表处,1家两岸合资的寿险公司在大陆设立并运营;9家台资企业已实现A股上市,两岸商业银行也已开始了直接业务往来。但两岸金融交流与合作至今仍然存在一些亟待解决的问题,尤其表现在两岸货币兑换与清算、金融机构合作与监管等方面。有关专家建议,应结合闽台的地域特点,及早在福建省设立一个政策上先试先行,以货币清算、金融创新与监管示范为中心功能的“海峡两岸金融合作区”。

为此,很多人都把目光投向了厦门,因为,厦门是因台而设的经济特区,对台区位优势最为明显,产业对接最具基础、最有空间,已经成为两岸产业对接的重要基地,全国四个国家级台商投资区,厦门就拥有三个。截止2008年底,厦门累计引进台资企业3315家,合同台资93亿美元,实际利用台资63亿美元。在厦台资企业经营状况普遍良好,一批台资

企业每三年就要进行增资扩产。再者，厦门作为中国东南沿海重要港口旅游城市和海峡西岸经济区重要中心城市，与台湾地缘相近、血缘相亲、文缘相承、商缘相连、法缘相循，对台区位优势最为明显、最具基础、最有空间。

在此，我也是支持厦门作为“海峡两岸金融合作区”或者说是试验区的，首先我想先对比一下福建省的几座城市：

“福州市商业银行将更名为海峡银行，并允许台湾地区银行以百分之五到百分之十的比例参股，实现跨区域经营以谋求上市。”福州市最近在金融生态环境方面的建设成绩卓著，曾经在2007年获评中国十佳金融生态环境建设城市，而福州市商业银行更是被评为了最具投资价值的银行，作为省会城市，福州也有着许多固有的优势，相较于厦门，福州的经济体更加庞大，人员流动也更大，但是，这也为福州的改革和发展带来了难题，正是因为如此，福州有许多没有被发现和未被解决的经济问题；福州的政策实施效率太低，很多指令无法下达和贯彻，然而，作为试验区，最重要的就是经济要有活力，要能够适应新政策和新制度，并且立即反馈，迅速改进，这样子才能出成效。福州固然聚集了较大的一个经济体，能够试验多方面的企业对金融制度的反映，但是却很难在短时间里见成效，改革的步伐太慢，更难适应现实的需求，因此，相比之下，厦门更为合适。有人也提到了泉州，我对泉州的确不太了解，只知道泉州的农产品生产比较发达，和台湾的农产品贸易往来较多，然而在厦门和福州之间，实在没有什么优势，首先是行业不够健全，各行业发展不均衡，很难全面的试验金融体制的效果，其次就是金融体系并不发达，最起码都没有厦门和福州好，所以，我很难对此做出具体的评价，还是选择支持厦门。厦门建立“两岸金融合作试验区”具有良好的条件和扎实的基础，优势明显：

1、厦门金融生态环境较好。目前全市有中资银行17家，外资银行12家，外资银行代表处4家；经纪类证券公司1家，证券营业部29家，证券代表处1家，证券投资咨询公司4家；期货经纪公司3家，期货营业部9家；保险主体26家。2008年厦门市金融业增加值达118.1亿元，比2007年增长22.1%，占全市GDP7.57%。2008年金融业税收达24.54亿元，比2007年增长83.12%，占全市税收总额的6.64%。2、厦门为两岸金融合作积累了一定经验。厦门是新台币兑入与兑出业务办理城市，也是外资银行较为集中的城市。2006年，具有台资背景的美国首都银行设立了厦门代表处。2007年国泰人寿在厦门设立营销服务部。2008年，建发股份与台湾人寿合资设立的君龙人寿公司开业，成为福建省首家法人保险机构。厦门市商业银行成功引进具有台资背景香港富邦银行，成为台湾金融机构借道第三地入股大陆银行的首例。同年，台湾统一综合证券设立了厦门代表处。此外，厦门还拥有12家外(合)资银行分行，4家外资银行代表处，其中东亚银行、渣打银行、汇丰银行和东方汇理银行在两岸三地都设有分支机构，在开展两岸金融产业对接方面积累了丰富经验，这些都为加快厦台金融产业对接，构建两岸金融合作试验区奠定了坚实基础。3、厦门海港有生产性泊位143个，其中万吨级以上泊位50个，2008年货物吞吐量超过9700万吨，集装箱吞吐量突破500万标箱，位居全国第7、全球19位。是距离台湾最近的港口，与高雄、台中、基隆海上直线距离分别为165海里、136海里、222

海里，从厦门到台湾各个机场的飞行时间均在一小时以内，直航使厦门港从真正意义上成为与台湾航程最近、时间最短、成本最低且具备潜力的港口。随着福建省交通网络的进一步发展和完善，海西辐射服务中西部、对接南北的能力越来越强，厦门港的优势将越来越明显。

厦门市政府以引进更多的台湾金融机构来厦投资设立证券、保险、基金等公司，推动两岸金融机构、金融业务、金融市场的交流、合作和创新，努力争取打造新台币兑换中心、两岸货币计价结算中心、两岸直接通汇中心、台企和台商特色金融服务中心、区域性柜台交易中心为目标，把“两岸金融合作试验区”的重点放在了五个方面：一是银行业方面，积极争取台湾银行业直接来厦设立法人机构或分支机构；鼓励台湾银行、企业、财团参股厦门金融机构；鼓励设立台资担保公司，为中小台资企业提供担保服务；鼓励银行创新金融工具，拓展两地代理业务，扩大两地银行直接通汇渠道和规模。二是保险业方面，争取台资保险公司以合资或参股的形式来厦设立法人机构或分支机构；鼓励厦台保险公司拓展业务往来，加强再保险合作；鼓励台资保险中介机构来厦设立分支机构，开展业务；拓宽政策吸引台湾保险从业人员来厦就业。三是证券期货业方面，鼓励台资证券期货公司来厦设立法人机构或分支机构，或者参股厦门证券期货机构；适当降低门槛，引进台湾品牌证券咨询公司来厦设立合资企业，发展证券咨询业务。四是创业投资业方面，鼓励台资投资基金来厦开展创业投资业务；吸引台资创投公司投资，或与厦门本地公司合作创立风险投资基金。五是货币流通领域方面，争取扩大新台币兑换网点，实现人民币和新台币公开挂牌兑换；充分利用厦金“小三通”便利条件，实现两地金融机构互设账户，建立两地货币头寸平盘渠道和货币清算结算机制。

当然，我们还必须看到，厦门与上海、广州、深圳等一些城市相比，金融总体发展水平还是有一定的差距，金融机构总部偏少，高端金融产品发展相对缓慢，金融产品的研发创新水平相比也不高。金融人才储备方面，虽然厦门大学金融研究水平在国内较高，但金融毕业生留本地的较少，向广东和上海地区流动的现象明显。此外，“两岸金融合作试验区”涉及银监会、证监会、保监会、外汇管理局等多个上级监管部门，如何与相关部门迅速、有效地协调、沟通，争取更加优惠和灵活的政策，也是厦门所面临的问题之一。而且，据我所知，许多与台湾贸易密切的城市都在争取与台湾的金融交流进一步制度化和规范化的途径，包括天津，江苏在内的许多金融业十分发达的城市也都针对台湾金融业开放了政策和开辟了金融业务的“直通车”。因此，厦门应该把握好时机，不断完善自身金融建设，吸引更多的人才来振兴厦门金融业，争取成为“两岸金融合作试验区”。

作者单位：厦门大学经济学院

参考文献：

- [1] 《“海峡两岸金融合作试验区”时不我待》. http://www.xmnn.cn/dz/bk/xmrb/20090311/200903/t20090311_930533.htm
- [2] 《海峡两岸金融合作试验区或将于年内厦门取得突破》. http://www.chinadaily.com.cn/zgzx/2009-03/13/content_7577499_2.htm
- [3] 《建立“海峡两岸金融合作区”势在必行》. <http://www.kiik.com/info/673487.html>