



唐永红 (厦门大学台湾研究院经济研究所副所长)

新形势下海西扮演什么角色

就 两岸全面直接“三通”对海峡西岸经济区对台优势、地位与作用的影响而言,可以归结为两个效应:一个是全面“三通”带来的“替代效应”,一个是直接“三通”带来的“增长效应”。总体而言,在两岸全面直接“三通”与经贸关系正常化即将实现的新形势下,增长效应将大于替代效应,海峡西岸经济区的对台优势必将得以进一步发挥,对台作用的潜力可以进一步开发。

所谓“替代效应”,就是指由于两岸全面“三通”,大陆其他省市得以获得两岸直接交流的权力与机会,两岸交流将有更多的直接管道,海峡西岸经济区“试点直航”与“小三通”在两岸交流中的地位与作用的重要性将相对下降。但这种基于“分流”而产生的替代效益是有限的,因为在没有全面直接“三通”的现况下,基于交流的需要与当地的综合性竞争优势,台湾早已与大陆各地展开了广泛的交流与合作,并非高度集中于海峡西岸经济区地区;在人员、贸易、投资往来方面,基本上都是通过第三地间接实现的,也并非高度依赖于海峡西岸经济区的“试点直航”与“小三通”直接管道。事实上,由于政策限制,海峡西岸经济区的“试点直航”与“小三通”的潜力特别是人员、货物往来方面远未得到充分发挥。

所谓“增长效应”,是指海峡西岸经济区在两岸交流中的地位与作用将随着两岸直接“三通”而得到提升。首先,两岸直接“三通”

与经贸关系正常化意味着海峡西岸经济区对台优势发挥的一个制约因素得以消除,对台交流与合作有望迎来蓬勃发展的局面。其次,两岸直接“三通”与经贸关系正常化意味着“试点直航”与“小三通”政策限制被解除,海峡西岸经济区“试点直航”与“小三通”的潜力得以进一步发挥,规模水平得以进一步提升。此外,两岸直接“三通”与经贸关系正常化意味着闽台之间将开通更多的直接双向交流管道,双向交流的规模、广度与深度也必将因直接交流管道的增加与经贸政策松绑而得到提升。

总之,随着两岸全面直接“三通”与经贸关系正常化的实现,海峡西岸经济区的“试点直航”与“小三通”这一直接交流的管道在两岸交流中的地位与作用的重要性可能会相对下降,但“试点直航”与“小三通”的绝对规模水平必将进一步提升;与此同时,随着海峡西岸经济区发展战略的推进以及经济网络不畅与经济腹地狭小的弊端逐步克服,在制约海峡西岸经济区对台优势发挥的诸因素逐步解除之后,海峡西岸经济区对台作用的潜力必将得以进一步发挥,对台交流与合作必将在更大的规模与更高的层次上得以展开。

两岸经贸一体化先行先试方面,可在海峡西岸经济区设立“两岸经贸一体化先行试验区”,赋予特殊政策与灵活措施,在包括两岸产业合作对接、两岸经贸自由化、两岸经济一体化等内容广泛的领域先行先试,积极促成“海峡经济区”的形成与发展。^[1]



肖金成 (国家发改委国土开发与地区经济研究所副所长)

海西经济区应实施增长极战略

海 峡西岸经济区的范围比较大,准确地说是一个合作区和规划区,不可能同时快速发展,只能选取范围很小的一块区域到两块区域,给予重点培育,使之成为世人瞩目的焦点,在短时间内集聚大量的经济要素,成为一个能够带动区域经济发展的增长极。

我建议海峡西岸经济区也应实施增长极战略,通过完善基础设施和体制创新,创造优良的投资环境,吸引台商和其他地区以及其他国家的投资者来区内投资。

作为城市化发展的崭新形态,城市群是一个具有紧密内部结构的有机体,具有单个城市所无法比拟的规模经济和集聚经济优势,是区域一体化发展的理所当然的“核心区”,因而在经济区建设中具有举足轻重的地位。因此,建设海峡西岸经济区必须把通过海峡西岸城市群发展构筑经济一体化的新平台、打造区域经济增长的“航母”作为首要环节。

换一个角度来讲,要把海峡西岸城市群的构筑、发展与建设海峡西岸经济区紧密联系起来,促进这一区域经济实力提高,并通过城市群的联动发展,提升区域核心竞争力。

海峡西岸城市群比起长三角和珠三角城市数量比较少,城市规模比较小,其对周边区域的影响也不大,当然,对台湾的影响也比较小。海峡西岸经济区未来发展在很大程度上将取决于区内城市群

的空间聚合状态、中心城市的定位、各城市群及其内部的分工与合作。只有城市群中各城市的联系加强、实力提高和影响扩大,不仅可影响带动经济区的经济发展,也能够对台湾产生比较积极的影响。随着区域经济一体化进程的加快,城市群的范围将不断扩大。

针对海峡西岸经济区的发展情况,今后应提高与台湾经济对接的能力以及参与珠江三角洲、长江三角洲分工协作的能力,加强东南沿海地区的区域合作,使海峡西岸积极主动接受二者的辐射,聚集发展所需的要素,壮大经济实力。通过与珠三角、长三角的对接,实现东南经济板块资源整合、优势互补、联动发展,整体提高海峡西岸的社会经济发展水平。

福建省应加强与浙江省温州、台州、金华,广东省汕头市和江西省与福建毗邻地区的合作。推进专业市场建设与产业集群发展,建设区域共同市场,打破地区封锁,促进人流、物流、资金流、信息流的无障碍流动。加快推进与周边地区间的铁路、高速公路等干线通道和能源建设项目的对接,使福建港口成为周边地区的出海便捷通道。建立健全促进海峡西岸经济区整体协调发展的市场机制、协作机制和扶持机制,促进产业跨区域对接和协作配套,在基础设施、产业发展等方面加大对经济欠发达地区的扶持,促进特色资源开发和特色经济发展,加强山海联动,以海峡西岸经济区的整体优势共同对接台湾。^[2]