

学校编码: 10384

分类号_____密级_____

学号: 25520111152109

UDC _____

廈門大學

硕士学位论文

东盟互联互通: 规划、进展及成效

ASEAN connectivity: plan, progress and effectiveness

包婉颖

指导教师姓名: 林梅 副教授

专业名称: 世界经济

论文提交日期: 2015 年 5 月

论文答辩时间: 2015 年 5 月

学位授予日期: 2015 年 月

答辩委员会主席: _____

评 阅 人: _____

2015 年 5 月

厦门大学学位论文原创性声明

本人呈交的学位论文是本人在导师指导下,独立完成的研究成果。本人在论文写作中参考其他个人或集体已经发表的研究成果,均在文中以适当方式明确标明,并符合法律规范和《厦门大学研究生学术活动规范(试行)》。

另外,该学位论文为()课题(组)的研究成果,获得()课题(组)经费或实验室的资助,在()实验室完成。(请在以上括号内填写课题或课题组负责人或实验室名称,未有此项声明内容的,可以不作特别声明。)

声明人(签名):

年 月 日

厦门大学学位论文著作权使用声明

本人同意厦门大学根据《中华人民共和国学位条例暂行实施办法》等规定保留和使用此学位论文，并向主管部门或其指定机构送交学位论文（包括纸质版和电子版），允许学位论文进入厦门大学图书馆及其数据库被查阅、借阅。本人同意厦门大学将学位论文加入全国博士、硕士学位论文共建单位数据库进行检索，将学位论文的标题和摘要汇编出版，采用影印、缩印或者其它方式合理复制学位论文。

本学位论文属于：

（ ） 1. 经厦门大学保密委员会审查核定的保密学位论文，
于 年 月 日解密，解密后适用上述授权。

（ ） 2. 不保密，适用上述授权。

（请在以上相应括号内打“√”或填上相应内容。保密学位论文应是已经厦门大学保密委员会审定过的学位论文，未经厦门大学保密委员会审定的学位论文均为公开学位论文。此声明栏不填写的，默认为公开学位论文，均适用上述授权。）

声明人（签名）：

年 月

论文摘要

东盟互联互通，是以东盟区域一体化加速发展为时代背景，也是实现东盟共同体的关键战略。研究互联互通问题，有助于我国制定相关的政策，更好地推动中国 - 东盟互联互通的发展。东盟互联互通包括基础设施互联互通、机制互联互通和人文互联互通，战略目标是提高东盟区域整体的凝聚力、竞争力和吸引力，加强东盟在全球和东亚生产分销网络中的地位并缩小东盟内部的发展差距，最终使得整个东盟地区更好地融入全球化的进程。东盟制定了详细的互联互通战略规划，并通过多国多部门的合作，推进计划的落实。东盟互联互通总体上进展顺利，实证研究的结果表明，东盟互联互通有效促进了该地区的经济发展，提高了成员国的全球竞争力，并在一定程度上降低了贫困，缩小了地区发展差距。互联互通的主要挑战在于解决资金筹措和国家间的发展差距问题，对此，东盟国家在积极调动传统资金的同时积极开拓新的资金渠道，并利用次区域合作等方式加速落后地区的发展。东盟互联互通既是目标也是一个过程，其成果将为东盟今后朝着更深更广的一体化发展夯实基础。要全面实现一体化，不仅需要东盟成员国之间大量的政策协调与配合，采取恰当措施平衡各成员国之间存在的多方面差异，强化内部凝聚力和认同感，还需要妥善处理和利用好其它区域合作关系，吸收技术和资金。

关键词：东盟；互联互通；经济

Abstract

ASEAN connectivity bases on the background of the accelerated development of ASEAN regional integration. It is a key strategy to the accomplishment of ASEAN community. Studying on ASEAN connectivity issues can contribute to the forming of relevant policies and promoting the development of China-ASEAN connectivity. ASEAN connectivity contains three aspects: physical connectivity, institutional connectivity and people-to-people connectivity, the strategic purpose includes the improvement of ASEAN regional cohesion and its global competitiveness and attraction, strengthening of ASEAN's status in global and East Asian production and distribution network, narrowing development gaps between ASEAN member countries and eventually integrating into the globalization process. ASEAN has made a detailed plan, whose implementation requires multi-sectorial collaboration of across member countries. ASEAN connectivity generally goes well, research shows that ASEAN connectivity effectively contribute to the economic development of the region and its global competitiveness, reducing poverty and narrowing the development gaps. The main challenges come from fund raising and development gaps. In this regard, ASEAN not only mobilizes traditional funds actively, but also expands new funding projects. Sub-regional cooperation has been proved successful in accelerating the development of poverty-stricken areas. ASEAN connectivity is both an objective and a process, the results will lay a solid foundation for ASEAN community. In order to deepening integration, ASEAN member countries need to make a lot policy coordination and cooperation, take appropriate measures to balance multiple differences between them, strengthen internal cohesion and the sense of regional identity, as well as properly handle and make use of other regional cooperation partnerships to absorbing technologies and funds.

Key Words: ASEAN; Connectivity; Economy

目 录

第一章 绪论	1
第一节 研究背景和研究意义	1
第二节 文献综述	2
第三节 研究内容和框架	4
第二章 东盟互联互通概念和相关理论	5
第一节 东盟互联互通概念辨析	5
第二节 互联互通的相关理论	5
第三章 东盟互联互通战略规划	15
第一节 基础设施互联互通的规划	15
第二节 机制互联互通的规划	19
第三节 人文互联互通的规划	24
第四章 东盟互联互通的进展和成效分析	26
第一节 东盟互联互通的进展	26
第二节 东盟互联互通成效的定量分析	33
第三节 东盟互联互通成效的模型分析	42
第五章 东盟互联互通的挑战和前景	47
第一节 资金筹措问题	47
第二节 发展差距问题	51
第三节 东盟互联互通前景	57
结语	60
参考文献	61
后记	64

Contents

Chapter I Introduction.....	1
1. Research background and significance	1
2. Literature review	2
3. Main content and framework	4
Chapter II ASEAN connectivity concept and theories	5
1. ASEAN connectivity concept discrimination	5
2. Relevant economic theories.....	5
Chapter III Master plan of ASEAN connectivity	15
1. ASEAN infrastructure connectivity plan	15
2. ASEAN institutional connectivity plan.....	19
3. ASEAN people-to-people connectivity plan	24
Chapter IV ASEAN connectivity progress and effectiveness.....	25
1. ASEAN connectivity progress	26
2. Quantitative analysis of ASEAN connectivity effectiveness	32
3. Model analysis of ASEAN connectivity effectiveness.....	42
Chapter V challenges and prospects for ASEAN connectivity	47
1. Funds raising.....	47
2. Development gaps	51
3. ASEAN connectivity prospects.....	57
Conclusion.....	60
References	61
Postscript.....	64

第一章 绪论

本章主要介绍东盟推出互联互通战略的背景和原因,指出研究东盟互联互通的意义,以及总结国内外相关研究文献的主要内容。

第一节 研究背景和研究意义

一、研究背景

东盟互联互通,是以东盟区域一体化加速发展为时代背景,是实现东盟共同体的关键战略。2003年10月,东盟通过了第二个《东盟国家协调一致宣言》,决定建立“东盟共同体”(ASEAN Community),这一共同体包括经济共同体、安全共同体和社会文化共同体。2007年1月,东盟决定将实现东盟共同体的时间从2020年提前至2015年。¹2007年11月,东盟领导人正式签署了《东盟宪章》,并于2008年12月正式生效。该宪章明确提出,东盟将于2015年建成经济共同体、安全共同体和社会文化共同体,使东盟拥有一个目标、一个身份和一个声音,共同应对未来挑战。²

为实现这一目标,东盟采取的一个关键性战略便是增强东盟成员国以及东盟与世界其他地区的联通。2009年10月,第十五届东盟领导人会议以“增强互联互通,赋予人民权力”为主题,东盟成员国领导人就互联互通问题发表了一项声明,阐述了互联互通的重要性。³围绕着东盟互联互通战略目标,东盟相继制定了一系列相关规划和协议,如《2011~2015年东盟旅游战略规划》、《2011~2015年东盟交通战略计划》和《2011~2015年东盟信息通信技术总体规划》等,以加快区域基础设施建设,减少区内贸易、服务和投资的障碍,加强东盟的互联互通,推进东盟共同体建设。2010年10月,第十七届东盟领导人会议通过了《东盟互联互通总体规划》(Master Plan on ASEAN Connectivity)。2011年5月,第

¹ ASEAN Secretariat: Cebu Declaration on the Acceleration of the Establishment of an ASEAN Community by 2015, Jakarta, 2007.

² 新华网:东盟宪章. http://news.xinhuanet.com/ziliao/2009-08/07/content_11840911.htm

³ ASEAN Secretariat. ASEAN Leaders' Statement on ASEAN Connectivity, Jakarta, 2009.

十八届东盟领导人会议再次强调了要积极协调、切实行动来实现《东盟互联互通总体规划》安排。¹

二、 研究意义

随着中国与东盟战略伙伴关系的确立和中国 - 东盟自由贸易区的建成,中国与东南亚的关系日益密切,中国与东盟区域经济一体化加速发展,需要更加便捷、高效的互联互通设施和制度作为支撑。中国与东盟国家领导人多次强调实现互联互通是双边合作的优先领域和重点方向。2010年10月,中国政府领导人在第13次中国与东盟领导人会议上提出,要建成中国与东盟互联互通网络。2013年,中国新一届政府领导人提出了未来中国 - 东盟合作的战略思维和政策框架,包括建设中国 - 东盟命运共同体,共同建设21世纪“海上丝绸之路”,中国与东盟“2 + 7”合作框架,打造中国 - 东盟自贸区升级版,实现从“黄金十年”向“钻石十年”跨越发展等。2013年10月,习近平主席和李克强总理在先后出访东盟国家时提出了筹建亚洲基础设施投资银行的倡议,以推动区域基础设施互联互通建设。研究互联互通问题,增加对东盟互联互通战略规划和进展的了解,有助于我国制定相关的政策,更好地推动中国 - 东盟互联互通的发展。

第二节 文献综述

国外对于东盟互联互通问题的研究,主要是从区域发展角度对互联互通的规划、进展和前景进行阐述和分析。按照文献来源可分为机构文件和个人研究两种。

机构文件包括东盟秘书处、亚洲开发银行和世界银行的工作文件以及一些研究机构的报告。亚洲开发银行2009年出版《建设无缝亚洲的基础设施》,对亚洲地区基础设施现状及开发项目面临的挑战进行了分析和研究,提出了泛亚基础设施合作框架,试图创建一个“无缝”的亚洲,即一个由世界级环境友好型基础设施网连接的一体化区域。文章列举了亚洲各国的基础设施建设计划和投资需求,展现了该领域丰富的投资机会,并在上述分析的基础上提出,亚洲基础设施网络

¹ ASEAN Secretariat (2011). ASEAN Community in a Global Community of Nations .
http://www.asean.org/Statement_18th_ASEAN_Summit.pdf

的更新和扩张能够带来巨大的收益，将惠及本地区的所有国家。¹ 东盟秘书处 2010 年发布的《东盟互联互通总体规划》详细介绍了东盟互联互通项目的背景、目的、策略、成就和挑战。规划指出，互联互通对于加快东盟各国一体化、提升东盟共同体的建设进程、加强东盟在本地区发挥核心作用，均有着不可或缺的价值。东盟国家间更紧密的联系体系是提升东盟经济竞争力，实现经济的集约化与一体化生产网络，促进区域间贸易和投资，密切东盟各国民众间的关系，以及培养认同感的必要手段。² 2012 年，东盟秘书处发布《东盟互联互通项目信息表》，对互联互通项目的最新进展和收益进行了跟踪和分析。东盟和东亚经济研究协会（Economic Research Institute for ASEAN and East Asia, ERIA）持续跟进东盟互联互通的项目实施情况，发表了多篇相关报告，如《东盟经济共同体蓝图实施情况：中期报告（2012 年）》。东盟秘书处和世界银行共同发布《东盟一体化检测报告》，利用积分卡制度对能够反应东盟一体化进展的四个方面——商品贸易、贸易便利化、服务贸易和投资进行了检测。

相对于机构文件内容的大而全，个人研究显得小而精。Biswa Nath Bhattacharyay（2010）论述了基础设施建设对于建设东盟经济共同体的重要性。Fukunari Kimura（2012）研究了互联互通对于缩小地区差距的作用。S. Pushpanathan（2012）对东盟互联互通的前景和挑战进行了研究，分析了东盟地区的基础设施质量和竞争力，展望了互联互通落实后对货物贸易、国际旅客数量等方面的影响，指出互联互通项目需要庞大资金支持，提出部分融资渠道，如公私储蓄、商业运作等。³ Fauziah Zen 和 Michael Regan（2014）研究了公私合作机制作为东盟基础设施互联互通融资渠之一所发挥的作用，以及东盟成员国对于公私合作机制利用情况上的差异。Yoshifumi Fukunaga 和 Hikari Ishido（2014）研究东盟地区人口自然流动的价值和限制。Ken Itakura（2015）利用 GTAP 模型，对互联互通的经济效应进行了模拟检验。

国内对于互联互通的研究则主要是从与中国相关的角度的入手，分析中国参与东盟互联互通的意义、进展和成效，对东盟地区的互联互通进行专门研究的文

¹ Asian Development Bank and Asian Development Bank Institute, Infrastructure for a Seamless Asia, Tokyo: Asian Development Bank Institute, 2009.

² The ASEAN Secretariat: Master Plan on ASEAN Connectivity, Jakarta: ASEAN Secretariat, January 2011.

³ S. Pushpanathan. ASEAN Connectivity: Prospects & Challenges, Cambodia: EAS strategic advice, November 2012.

献较少。马嫫（2011）论述了中国和东盟互联互通的意义、成就及前景，指出互联互通不仅有利于中国与东盟成员国的经济发展，而且有利于地区的和平、稳定与地区合作的发展；并认为中国 - 东盟互联互通的成效主要体现在澜沧江 - 湄公河跨国航运合作项目、泛亚铁路以及南北、东西、南部经济走廊三个项目上。¹ 吴朝阳（2011）分析了中国 - 东盟互联互通的进展和挑战，提出的应对措施包括多管齐下化解资金困境、积极利用债券市场筹资等。² 李晨阳（2012）主要从广西和云南两个省份的视角回顾了中国 - 东盟互联互通的规划和目标，重点分析了中国 - 东盟互联互通的挑战，包括中国西南省份的能力不足与资金欠缺，中国 - 东盟互联互通与东盟的互联互通总体规划并不完全匹配、技术差异、政治互信不足等。³

第三节 研究内容和框架

本文借鉴经济学关于互联互通与经济理论，以东盟互联互通的规划和实施为主线，分析存在的挑战 and 对策，跟进互联互通的实施情况，并探讨互联互通对区域和成员国经济的影响。全文结构如下：

第一章，绪论。阐述选题的背景和意义，回顾总结国内外相关文献，介绍论文框架和主要内容。

第二章，对东盟互联互通的概念进行界定，并对互联互通的三个方面的相关理论分别进行论述。

第三章，详细介绍互联互通战略中各项目的规划。

第四章，跟踪互联互通项目进展，对东盟互联互通的经济效应进行定性和定量分析。

第五章，分析东盟互联互通面临的主要挑战和前景。

¹ 马嫫. 中国和东盟互联互通的意义、成就及前景——纪念中国—东盟建立对话关系 20 周年. 国际展望,2011,02:16 - 28+127 - 128.

² 吴朝阳. 中国—东盟自贸区基础设施建设进展及对策思考. 国际贸易,2011,03:41 - 46.

³ 李晨阳. 中国发展与东盟互联互通面临的挑战与前景. 思想战线,2012,01:87 - 90.

第二章 东盟互联互通概念和相关理论

东盟互联互通概念包含基础设施、机制和人文互联互通三个方面。对其经济效应的研究经过长期的发展，形成了丰富的理论成果。

第一节 东盟互联互通概念辨析

东盟的互联互通战略，包含基础设施的互联互通、机制的互联互通和人文的互联互通三个方面。基础设施互联互通主要包括交通和运输基础设施的建设与完善，信息通讯技术和网络的建设与发展，以及能源安全问题的解决；机制互联互通指的是通过各种国际性或区域性协定，促进商品、投资和服务跨国界流动的自由化和便利化；人文互联互通包含教育和文化的互动与合作，旅游业的发展，以及东盟意识的培养。¹ 东盟互联互通战略的关键项目包括：东盟公路网和泛亚铁路的建设，东盟宽带走廊项目，马六甲 - 北干巴鲁互连，西加里曼丹 - 沙捞越互连，滚装网络和海上短程运输项目，产业互认协议的制定，统一的标准规则和评估流程的建立，单一窗口项目，投资限制和障碍的消除，东盟运输便利化协议的落实，东盟内部签证的放宽，东盟虚拟学习资源中心的建设，通信技术技能标准的发展，以及东盟共同体建设方案的完善等。

概括地说，东盟互联互通指的是通过基础设施和制度建设，降低商品、服务和人员流动成本，促进区域内货物和人员流动便利化。东盟互联互通的战略目标是提高东盟区域整体的凝聚力、竞争力和吸引力，使该地区生产和分销网络深化、商品种类和参与国家范围加宽，加强东盟在全球和东亚生产分销网络中的地位并缩小东盟内部的发展差距，最终使得整个东盟地区更好地融入全球化的进程。

第二节 互联互通的相关理论

一、基础设施建设与经济增长的相关理论

有关基础设施对经济增长的作用的理论研究主要经历了三个阶段。

¹ ASEAN Secretariat (2011). Master Plan on ASEAN Connectivity. Executive summary. i - ii.

（一）“资本论”阶段

20世纪40年代以前的理论研究将基础设施视为聚集财富的资本。此阶段以定性研究为主，没有将基础设施与其他生产资本进行区分。代表人物亚当·斯密在《国富论》里提出，国家财富的积累依赖于贸易的发展，而市场大小及商业发展程度取决于道路、桥梁、运河、港口等公共设施建设水平，因此政府有职责建设并维持某些公共事业及某些公共设施。这一时期的主要观点包括：交通运输成本会影响生产布局，基础设施条件的改善能够促进对外贸易和商业发展，交通设备的改进可以节约劳动力、提高生产效率，公共事业与公共工程会影响社会福利水平等。¹

（二）“结构论”阶段

20世纪40年代末至80年代，经济学研究者们开始将基础设施视为经济增长的构件，并针对基础设施投资与非基础设施投资的先后顺序问题形成了两派观点。罗森斯坦·罗丹（Rosenstein Rodan）是支持优先投资发展基础设施的代表。他认为，基础设施是国民经济的分摊成本，因其发展建设具有不可分性、大规模性、长周期性、无法由普通市场机制供给等特性，所以在国民经济发展的初期必须集中精力，对基础设施建设一次性投入大量资金。沃尔特·罗斯托（Whitman Rostow）在《经济成长的阶段》一书强调基础设施是社会变革、生产力发展、经济成长的前提条件，是其他部门发展的基础。持相反观点的学者们认为，对于生产性活动的投资应优先于基础设施投资。代表学者阿尔伯特·赫希曼（Albert Otto Hirschman）在《经济发展战略》一书中提出“不平衡增长理论”，认为在有限的资源条件下，发展是一个不平衡的连锁演变过程。他认为优先发展基础设施可能会造成浪费，且它对直接生产活动的发展只具有吸引而非强迫性的作用，而优先发展直接生产活动部门，通过短缺的压力来决定社会间接资本的适当支出及其配置，风险更低，更为经济。

（三）“效益论”阶段

20世纪80年代末以后的研究主要集中在基础设施建对于经济发展的效益方面。主要观点包括：

- 1、基础设施的发展可以刺激产出和生产率的生长。伊斯特里（Easterly）和

¹ 杨军. 基础设施对经济增长作用的理论演进. 经济评论, 2000, 06: 7 - 10+41.

雷博洛 (Rebolo) 在对基础设施与国内生产总值之间关系进行研究后发现, 基础设施通过增加私人投资的社会报酬率促进经济增长。坎宁 (Canning) 和费伊 (Fay) 的研究表明, 基础设施的投资回报随着时间递增。

2、基础设施的地区差异会导致生产率增长的差异。罗姆 (Romer) 和卢卡斯 (Lucas) 研究发现, 基础设施创造了外部性, 而外部经济导致地区内规模经济和投资回报率的增长。

3、基础设施的不完善将通过多方面影响经济成本, 如生产延误、原材料或产品毁坏、产出不经济、投资替代等, 继而影响小企业的增长和就业发展。

4、基础设施的完善是获得外国直接投资的重要条件。据估计, 目前世界资本市场中 90% 的投资直接流向发达国家, 9% 的直接投资流向亚洲和拉丁美洲的十来个发展中国家, 其余国家得到投资的数量则极少。国际资本在决定投资场所时已不单纯看重投资所在国劳动力的廉价和税收政策的优越, 而是更加重视投资场所的总体竞争能力, 其中包括现代金融服务体系是否完善, 通信是否畅达, 交通运输是否便利以及公共设施是否齐全等。¹

5、基础设施对国内市场, 尤其是农村市场的发展有着重要影响。一些对发展中国家的研究表明, 农村公路的发展在增加市场机会和减少交易成本方面起到了非常重要的作用。

综合各时期的研究观点, 基础设施的经济效益主要包括:

(一) 基础设施的增长效应

增长效应一方面表现为拉动公共支出需求与积累资本。面对大萧条时期的有效需求不足, 凯恩斯主张借助政府干预消除危机, 将公共工程支出作为政府反经济危机的手段, 以弥补个人需求的不足。基础设施投资作为国民经济的一项要素投入不仅能引起总产出直接增加, 还会通过乘数效应影响资本积累, 带动几倍于投资额的社会总需求进而提高国民收入, 加速社会经济活动。另一方面体现在外部性与内生增长作用。基础设施的外部性通过提高要素生产率、降低其他生产要素的生产成本、提高交易效率等得以展现。有关内生增长的理论认为企业研发、人力资本以及基础设施投资等活动的外部性是经济长期增长的根本源泉。罗伯特·巴罗 (Robert J. Barro) 建立了现代内生增长模型, 发现政府通过提供基础

¹ 杨军. 基础设施对经济增长作用的理论演进. 经济评论, 2000, 06: 7 - 10+41.

设施等公共产品可以提高长期经济增长率：基础设施的公共物品性质使其对私人资本具有溢出效应，私人资本的边际报酬将不随人均资本积累而变化，类似获得了外生的技术进步贡献，长期经济增长率将随劳动力的增加而增加。¹

（二）基础设施的福利效应

福利效应主要体现在提高居民福利、消除贫困、缩小地区差距三个方面。在居民福利方面，多位学者的研究表明，基础设施质量的提升明显改善了居民的健康状况及受教育水平。如给排水及卫生保健基础设施的普及可以提高居民尤其是儿童的健康水平，降低疟疾的发病率，减少婴儿和儿童死亡率；电力的普及可以保障健康服务及医疗设备的正常运行；使用高效电炉等烹饪用清洁能源来取代生物燃料可以降低室内空气污染和呼吸系统疾病的发病率；改善农村交通运输体系，便于农村地区招聘教师，有助于提高教育质量和入学率；通讯设备的改善可以使学生更好地接触外部信息，改善学习环境。在消除贫困方面，发展经济学家提倡政府通过大规模的公共基础设施投资来摆脱贫困。他们认为，良好的基础设施发展计划有利于提高城镇化水平，推动农村经济发展，降低城市和农村贫困人口数量，确保在城镇化膨胀的环境下实现经济、社会和环境的可持续发展。在缩小地区差距方面，新经济地理学认为基础设施水平影响劳动力流动及企业选址，地区倾斜性基础设施建设能够缩小区域间发展不平衡，将各区域的经济活动连成一体，有助于各地区之间优势互补从而提高经济效率，最终使区域间经济增长和生产力趋同。

二、机制对接与经济增长的相关理论

制度经济学研究制度对于经济行为和经济发展的影响，以及经济发展如何影响制度的演变。20世纪50年代以后，以罗纳德·哈里·科斯（Ronald H. Coase）和道格拉斯·诺斯（Douglass C. North）等为代表的新制度经济学逐渐形成。科斯认为，古典经济学和新古典经济学的重大理论缺陷是没有专门的制度理论。在他们那里，尽管政治、法律、货币、习俗等制度形式，对经济体系的作用或多或少都得到认可，但是，这些传统的研究要么假定制度是外生给定的，或者假定制度不影响经济绩效，如新古典经济学；要么假定制度可以无成本地运行，或者没有

¹ 李平,王春晖,于国才. 基础设施与经济文献综述. 世界经济,2011,05:93 - 116.

Degree papers are in the "[Xiamen University Electronic Theses and Dissertations Database](#)". Full texts are available in the following ways:

1. If your library is a CALIS member libraries, please log on <http://etd.calis.edu.cn/> and submit requests online, or consult the interlibrary loan department in your library.
2. For users of non-CALIS member libraries, please mail to etd@xmu.edu.cn for delivery details.

廈門大學博碩士論文摘要庫