

学校编码：10384

分类号_____密级_____

学 号：10320061150157

UDC_____

厦 门 大 学

硕 士 学 位 论 文

试论明清汀、漳山海互动及龙岩经济地位的提升

Discussion of Economic Interaction between Mountain and
Coastal Region in Tingzhou and Zhangzhou Prefectures and
the Upgration of Longyan's Economic Statue

郭飞燕

指导教师姓名：王日根 教授

专业名称：海洋史

论文提交日期：2009年6月

论文答辩日期：2009年 月

学位授予日期：2009年 月

答辩委员会主席：_____

评 阅 人：_____

2009年6月

厦门大学学位论文原创性声明

本人呈交的学位论文是本人在导师指导下,独立完成的研究成果。本人在论文写作中参考其他个人或集体已经发表的研究成果,均在文中以适当方式明确标明,并符合法律规范和《厦门大学研究生学术活动规范(试行)》。

另外,该学位论文为()课题(组)的研究成果,获得()课题(组)经费或实验室的资助,在()实验室完成。(请在以上括号内填写课题或课题组负责人或实验室名称,未有此项声明内容的,可以不作特别声明。)

声明人(签名):

年 月 日

厦门大学学位论文著作权使用声明

本人同意厦门大学根据《中华人民共和国学位条例暂行实施办法》等规定保留和使用此学位论文，并向主管部门或其指定机构送交学位论文（包括纸质版和电子版），允许学位论文进入厦门大学图书馆及其数据库被查阅、借阅。本人同意厦门大学将学位论文加入全国博士、硕士学位论文共建单位数据库进行检索，将学位论文的标题和摘要汇编出版，采用影印、缩印或者其它方式合理复制学位论文。

本学位论文属于：

1. 经厦门大学保密委员会审查核定的保密学位论文，
于 年 月 日解密，解密后适用上述授权。

2. 不保密，适用上述授权。

（请在以上相应括号内打“√”或填上相应内容。保密学位论文应是已经厦门大学保密委员会审定过的学位论文，未经厦门大学保密委员会审定的学位论文均为公开学位论文。此声明栏不填写的，默认为公开学位论文，均适用上述授权。）

声明人（签名）：

年 月 日

厦门大学博硕士学位论文摘要库

内容摘要

本文从海洋史的角度，以汀、漳交界的龙岩为考察对象，从龙岩在明清汀、漳两地山区与海洋经济互动中经济地位的提升出发，来探讨明中叶后沿海的海外贸易对汀州山区经济的强大拉动力和汀州山区经济对漳州沿海经济的物质支持的互动问题。

文章首先从龙岩境内的自然地理环境入手。阐明地处汀、漳交界地的龙岩其境内自然地理环境虽然与汀州相同，同属于闽西的山区地带，但是因两地并无水路交通，而龙岩与漳州有九龙江可通，龙岩的开发历程与漳州同步，而汀州的开发要迟于龙岩，这就导致龙岩与汀州内居民族源、语言和风俗习惯之间的差异。然而，龙岩与汀州境内的自然地理环境相同，两地到明中叶之后都以种植经济作物作为两地经济发展的重要模式。

随之文章着重探讨明中叶后，漳州沿海繁荣的海上贸易拉动汀、漳经济一体化。因此，汀、漳两地的交通进一步改善，打破了原先汀州与漳州相对隔离的状态，且整个汀、漳地区和广东潮汕还形成一个经济圈。在山区经济与沿海经济进行互动，处于这三者交界地的龙岩其地理交通的重要性更为显现出来，明中叶之后，龙岩经济地位有很大提升，境内商业氛围颇为活跃，这对龙岩社会和经济有很大影响，到清雍正年间，龙岩升格为州。

最后，通过论证分析，我们看到了沿海繁荣的海洋经济对龙岩、汀州闽西山区的经济发展起重大作用，反之，龙岩、汀州山区经济发展又大大促进沿海海洋经济的勃兴。

关键词：海洋经济；山区经济；龙岩；汀州；漳州

Abstract

From perspective of marine history, this thesis focuses on Longyan located between Tingzhou and Zhangzhou. The analysis begins with the economic promotion of longyan in the interaction between marine and mountain economy in Zhangzhou and Tingzhou; and it investigates the strong impetus on the mountain economy of Tingzhou exerted by marine trade since middle Ming dynasty and substantial support to Zhangzhou economy from Tingzhou mountain economy, as well as their interaction.

Firstly, it focuses on the geography and environmental systems in Longyan. The geographic environment resembles with that of Tingzhou, both which is locate in mountainous district of west Fujian, however, there was no waterborne route between the two places. Through Jiulong River, the development of Longyan synchronized with that of Zhangzhou, and the development of Tingzhou was more slowly than that of Longyan, which led to the variance of ethnic origin, language and custom between the two plance. However, due to the similar geographic environment, both Longyan and Tingzhou developed the economic cultivation as an important economic model.

Then, the thesis emphasized that the flourishing marine trade in coastal Zhangzhou promoted the economic integration of Tingzhou and Zhangzhou since the mid Ming dynasty. Therefore, the transportation condition between Tingzhou and Zhangzhou was further improved and altered the originally relative isolation between Tingzhou and Zhangzhou, as well as resulted in an economic circle covering Tingzhou, Zhangzhou, and Chao-Shan district in Guangdong. The interaction between mountain and maritime economy reveals the importance of the geography and transportation condition in Longyan located at the junction of the three regions. From the mid-Ming period, the economic status of Longyan greatly improved, with a dynamic atmosphere in economy, which exerted great influence on the social and economic development of Longyan. Until Yongzheng reign, Longyan was established as a prefecture.

In all, through the analysis, the thesis proves that whereas the prosperity of the marine economy played an important role in the economic development in mountainous Tingzhou and Longyan; the development of mountain economy in Tingzhou and Longyan also greatly promoted the boom of marine economy.

Key Words: Marine economy; Moutian economy, Longyan, Tingzhou, Zhangzhou

目 录

绪 论.....	1
第一节 选题缘起	1
第二节 学术史回顾	1
第三节 本文思路、引用资料的情况	7
第一章 龙岩的开发与经济	9
第一节 龙岩的自然地理环境	9
第二节 龙岩的开发与建置变迁	12
第三节 交通的改善、移民与龙岩之连接汀漳	19
第四节 明中叶后龙岩与汀州的经济模式交集	21
第二章 明中叶后汀漳经济一体化及龙岩地位的提升	27
第一节 汀漳交通的改善以及龙岩的要冲地位	27
第二节 龙岩交通地位的进一步提升	30
第三节 龙岩与漳州沿海经济互动及境内商业的活跃	37
第三章 结语与思考	44
参考文献.....	46
附 录.....	50
后 记.....	57

Contents

Introduction.....	1
Section 1 The Origins of this Research.....	1
Section 2 The Review of Academic History.....	1
Section 3 The Train of Thought and Cited Material of this Paper.....	7
Chapter One:Longyan'development and economy.....	9
Section 1 the Physical Geography and Environmental Systems.....	9
Section 2 the Development of Longyan and the Changes of Administrative Region Build.....	12
Section 3 The Improvement of Transportation, Immigration and Longyan' connections with Tingzhou and Zhangzhou Prefectures.....	19
Section 4 Economic Model Intersection between Longyan and Tingzhou Prefectures after Mid Ming, Dynasty.....	21
Chapter Two:the Economic Integration between Tingzhou and Zhangzhou Prefectures and the Upgration of Longyan Statue.....	27
Section 1 the Transport Improvement of Tingzhou and Zhangzhou Prefectures and the Gateway Statue of Longyan.....	27
Section 2 the Further Promotion of Longyan's Transport Statue.....	30
Section 3 the Economic Interaction between Longyan and Zhangzhou Coastal Region and the Commercial Activity in Longyan.....	37
Chapter Three:Concluding Remarks and Pondering.....	44
Bibliography.....	46
Appendix.....	50
Postscript.....	57

绪 论

第一节 选题缘起

当今龙岩市下辖有新罗区、漳平市（县级市）、长汀县、上杭县、连城县、武平县和永定县，其中长汀县、上杭县、连城县和永定县是客家人聚集地。而龙岩市区一带，即新罗区和漳平市里的居民并非客家人，相反却跟闽南地区的居民系出同宗，同属于福佬人。这些从当地的语言、风俗、人文性格都可以得到有力佐证。这里就有个疑问，既然新罗区也就是龙岩未成地级市之前的龙岩市和漳平市的居民并不属于客家人而与闽南一带居民系出同宗，为何不将这两个地方划归与之毗邻的漳州，却是将其纳入包含有长汀、上杭、连城、武平和永定的客家人聚集地的闽西地域，并且政治、经济、文化中心却是在福佬人聚集的新罗区。怀着这些困惑，在导师的指导下，我阅读了《龙岩县志》和《龙岩州志》以及相关研究著述。在我拜读了傅衣凌先生的许多著作后，萌发了毕业论文关注龙岩的想法，随着阅读的深入，确定自己的毕业论文选题：明清汀、漳山海互动和龙岩经济地位之提升。

第二节 学术史回顾

傅衣凌先生最早将学术研究视野放在汀、赣、粤的山区经济。他开辟了闽粤赣边地区的研究，此后该地域便吸引了学界越来越多学者的眼球，相关论述纷纷出现各学术刊物，至于对漳州沿海海外贸易的海洋经济研究的论述更是学界关注的焦点，有关论著更是不胜枚举。但是，学界基本上将这两个地域分开研究，将两地连成一个整体进行研究的论著不多，且将研究视角放在地处汀、漳交界地龙岩的论著更是寥寥。在进入本文写作之前，笔者将从从区域社会经济史的研究和海洋社会经济史的研究两大类进行学术史回顾。

作为中国社会经济史研究的开创者之一的傅衣凌先生，开拓了对闽粤赣边地

区的研究。傅衣凌先生对于这一地区的社会秩序、基层组织、乡族传统、商品经济发展状况、海外贸易、商人集团等诸多领域都有涉及。他的这一地域研究方法对后人影响巨大。学界对州县一级政区的社会经济史和地方政治史关注颇多,取得不少成果。如:《明清农村社会经济》、《明清社会经济变迁论》、《明清时代商人及商业资本》、《明清社会经济史论文集》等等

台湾学者唐立宗的《在“盗区”与“政区”之间——明代闽粤赣湘交界的秩序变动与地方行政演化》一书探讨了明代闽粤赣湘交界地区“三不管”的社会状况产生的原因及明政府通过设立赣南巡抚试图改善地方秩序的历史过程,讨论了明代中后期移民开发、盗贼纷起与社会氛围的转变与地方行政演化相互作用的动态过程,还具体探讨了赣南“政区”地理环境、移民状况、地方行政的紊乱、盗贼集团内部状况、盗贼集团的行动组织化、盗贼集团地域与家族性支配的情况、明政府为弥乱而设立南赣巡抚、南赣政区种种施政行为面临的行政阻碍、阳明神话的名不副实这样一些问题。对于在山区区域的地势与水路交通这一问题下,唐立宗通过对闽粤赣湘交界的地势及陆路和水路交通的分析指出在山区县份水路交通比陆路交通更为重要,担负着庞大的交通运输量,并提出“通过这些水路交通的联系,闽粤赣湘交界的山区并非外界想象的那样绝对闭锁,山区同样与山下的平地互通往来”。^①这些观点的提出,对研究与其地理状况基本一致的龙岩地区提供了很大借鉴,对本文研究思路具有很好的启发作用。

朱维干的《福建史稿》以翔实的史料将福建历史上许多史实和历史发展脉络勾勒出来,对于明清时期福建社会经济的发展和社会的整体情况以及基本的史实做了详细的阐述。作者探讨了邓茂七起义的基本情况,明中叶以来福建窝火和明清易代时期郑成功的事迹及清初的迁界等问题,是研究福建基本参考书之一。

徐泓在福建明代筑城的研究中指出明代福建出现三次筑城高潮。明代中期福建的筑与流民问题、土地兼并导致主佃矛盾上升等直接相关。而影响明代后期福建的筑城高潮主要是由倭患和海盗集团骚扰福建沿海所导致。同时饱受土寇、山寇危机的山区和沿海交界的内陆县份载明中后期也多有筑城之议。^②

以上研究揭示龙岩所处地区社会急剧变化、社会秩序相对动荡的基本状况,

① [台湾] 唐立宗:《在“盗区”与“政区”之间——明代闽粤赣湘交界的秩序变动与地方行政演化》 国立台湾大学文学院硕士学位论文 第 45-48 页

② [台湾] 徐泓:《明代福建筑城运动》,《暨大校报》,1999 年第 3 期

商品经济之风已吹入该区，但社会管理却相对薄弱，为商或为盗均颇成风气，官府和民众均力图寻找到改善这种状况的途径。

汀州在传统上属于客家区域，是客家人迁徙的最重要的中转地区。明清时期客家移民，以及客家与畲民共同开发山区，最终导致闽粤赣边地区开发的深入发展。陈支平、谢重光展开了福建政区内部的短途移民及移民对汀州等山区的开发和客家闽西的形成情况的研究。

陈支平在其专著《福建六大民系》具体探讨了福建政区内各府县之间短途移民的情况和各大民系形成自己文化特色的历史过程，认为清代龙岩州脱离漳州升格为州反映了龙岩民系的最终确立。^①谢重光的研究则提出闽西和漳州都是客家主要的聚居区，客家畲族曾融合发展和相互转化。漳州与汀州的社会动乱与区域之间的移民存在关联，明清汀州典型之山口与漳州沿海典型的海盗集团存在很强的呼应性。^②漳州与汀州的社会动乱与区域之间的移民存在关联，明清汀州典型之山口与漳州沿海典型的海盗集团存在很强的呼应。

关于驿道水路交通开发的研究，林汀水指出，福建的汀州、漳州二府在明代方出现架桥开路的高潮，反映了福建闽西南地区开发迟于其他地区的事实。^③黄挺等人对闽粤赣边区宋以来的交通情况的研究，认为这一地区内的交通条件不断改善促进了整个区域经济联系和发展。^④黄挺对韩江流域经济区的研究仍然强调水路交通的重要性，汀州府是韩江流域、赣江、闽江、九龙江流域的分水岭和发源地，因而汀州与韩江流域下游地区存在经济一体化的趋势。^⑤颜广文则认为元代新修了龙兴至潮州的驿道，便利了闽粤赣边的交通往来和经济联系。并提出汀州到潮州的驿站路线业已存在，汀州是这一驿道的建设。^⑥葛文清则对汀州外向型经济的研究中指出改地区经济发展依托汀江流域航路的不断疏浚并与校友的韩江关系紧密。^⑦

刘永华的《明清时期闽西的民间文化与社会经济变迁》在探讨社会经济对

① 陈支平：《福建六大民系》，福州：福建人民出版社，2001年，第123—134页

② 谢重光：《客家形成发展史纲》，广州：华南理工大学出版社2001年，第6页

③ 林汀水：《对福建古代交通道路变迁的几点看法》，《中国社会经济史研究》（人文科学版），1995年第2期

④ 黄挺、杜经国：《宋至于清闽粤赣边的交通及其经济联系》，《汕头大学学报》，1995年第2期

⑤ 黄挺：《明清时期韩江流域经济区》，《中国社会经济史研究》，1999年第2期

⑥ 颜广文：《元代隆兴至潮州新驿道的开辟及对赣闽粤三省省界开发的影响》，《中国边疆史地研究》，1998年第2期

⑦ 葛文清：《汀江流域外向型客家经济演变初探》，《龙岩师专学报》（社会科学版），1995年第6期

闽西的民间文化的影响上提到：粮食作物的种植在山区村落生产中地位较低，山区的生计是以经济作物和手工业为特色的。有的山区村落甚至开始时根本没有田地，他们靠手工业维持生计。^①

傅衣凌于上世纪六十年代对资本主义萌芽的研究，指出山区经济商品化的倾向，认为山区生产出现商品性较大的特点。傅衣凌的研究的资料大量来源于闽粤赣边山区的史料。^②

陈滨在《龙岩商人研究》一文中描述龙岩的生态环境及经济区域特点，指出龙岩是一个相对独立的山区经济区域，考察了明清以来龙岩地方社会的变迁，重点分析了清初开始由于人口的增加造成商品性农业和加工业的发展以及经商风气的形成。龙岩商人分为国内商人和海外商人两种。国内商人的经营项目除龙岩出产的纸、茶、木材等土产外，主要还有烟叶和日用百货业，他们的足迹遍布省内各地，外省的龙岩商人则主要集中在粤、赣等邻省地区和长江中下游地区；海外商人出现较晚，散布于南洋各地，均以从事土产杂货的贩卖为主，偶有发达而创办事業者。在第三部分，作者概括了龙岩商人所具有的三个地域特点：1、具有较强的生命力；2、具有很强的血缘和地缘观念；3、具有勤劳、守信、俭约等朴实的经商作风。最后作者提出了三点观点：1、人口的大量增加是明清时期商品经济较前代发达的首要的，也是根本的因素；2、富于团结精神是龙岩商人最显著之特征；3、龙岩商人的形成与发展在某种程度上更加稳固了小农经济结构，减少了一些社会不稳定因素，强化了传统的基层社会组织，从而更加稳定了传统的社会结构。^③

以上研究表明：是经济发展的那种要求带动了交通的改善，交通的改善又进一步为闽西南经济的发展和商帮的凝聚壮大创造了条件。龙岩商人这支势力显然首先就是海洋经济气息孕育而成的新型商人群体，一定意义上反映了龙岩融入海洋经济的程度。

《中国社会经济史研究》在 1995 年出了一期关于山海经济的专刊，探讨了山区与沿海经济联系的问题。杨国桢指出，明清时代沿海经济与山区经济存在明显的互动，沿海的海上贸易对山区经济发展存在强力推动作用，必须把沿海和山区作为一个统一的经济区域 进行研究。明代以月港为中心的海外贸易对山区生产

① 刘永华：《明清时期闽西的民间文化与社会经济变迁》，厦门大学 1994 年硕士学位论文

② 张宗魁：《明代汀漳社会经济变迁与政区建设》，厦门大学 2005 年硕士学位论文

③ 陈滨：《龙岩商人研究》，厦门大学 1995 年硕士学位论文

形态的变化产生什么样的影响，山区与沿海经济一体化的进程如何发展等等问题。杨国桢还总结了八十年代以来到九十年代中期厦门大学历史系取得的研究成果。^①在山海经济的视角下，相关地域的研究有刘永华对九龙江流域的研究和刘正刚对汀江流域和韩江三角洲经济发展的研究。

刘永华在对九龙江流域山海经济的研究中指出沿海和山区经济发展过程中形成了不同的发展模式。山区在发展粮食作物生产的同时，商品经济作物种植以及因地制宜的手工业、林牧业也日益发展，最终在山区形成自有特色的商人集团和社会组织，如龙岩商人组织了龙岩商纲，并且与汀州商人组成汀龙会馆。沿海漳州的经济则更加外向，形成以外贸为主的发展模式。沿海山区不同的发展模式，使二地经济互补成为可能。在经济的发展下推动，经过整理航道，两地的经济联系不断突破交通不便的限制。刘永华的研究还说明该流域经济发展至明中叶以来的周期变化，以及山海不同的模式对商业贸易的高度依赖。^②刘正刚的研究也分析了汀江流域与下游韩江流域发展区别与联系，认为山区和沿海经济发展也有不同的模式，而汀州与潮州两地的商品经济都在不断发展之中，而韩江流域转运山区种子出来的经济作物贸易则成为韩江三角洲的主要商业活动。刘正刚还特别指出，汀州地区明清手工业的发展开始赶超下游的潮州，逐渐弥补了山海之间经济发展的不平衡。刘正刚的研究还分析商品经济发展下汀州府成为缺粮的历史事实。^③刘永华与刘正刚的研究都指出，山区与沿海经济在明清的发展偏重于商业，生产力的实质性发展并没有突破。

杨国桢自上世纪九十年代中期以来开拓了中国海洋史的全面研究。杨国桢指出学界必须关注本土海洋史的研究以弥补传统史学海洋迷失的事实，并指明福建的海外贸易在明代是处于东南沿海的贸易中心的地位。^④杨国桢还在《十六世纪东南中国与东亚贸易网络》一文勾勒了16世纪中国东南海区与东亚贸易的大致情况。作者认为，随着海洋交通事业的发展 and 相互间的贸易往来，打破了原来洲际阻隔的局面。这一时期以漳州海商为先锋的东南海洋力量突破明朝的海禁崛起，同时，葡萄牙和日本倭寇的海洋实力也相继进入中国东南海区，一向由中国

① 杨国桢：《明清东南区域平原与山区经济研究序论》，《中国社会经济史研究》1995年第2期

② 刘永华：《九龙江流域的山区经济与沿海经济》，《中国社会经济史研究》1995年第2期

③ 刘正刚：《汀江流域与韩江三角洲的经济发展》，《中国社会经济史研究》1995年第2期

④ 杨国桢：《海洋迷失：中国史的一个误区》，《东南学术》1994年第4期；《福建海洋发展模式的历史选择》，《东南学术》，1998年第3期

主导的海洋社会经济圈出现了动荡的局面。作者认为，国际环境的变化使东南海区的贸易出现了重重风险，但至 16 世纪，还未形成现实的危机。可以说，在月港开放后的四十余年间，是漳州海商主导东亚贸易网络的黄金时代。^①

美国学者汉斯·比伦斯泰因对唐末以前福建开发的研究主要是通过对福建汉代以来行政区划的设置的研究来反映地区开发的程度。该文认为福建地区地理上的封闭性影响了开发进程，该地区的开发要比相邻的广东、浙江为晚，而开发的特点是和平的移民开发，新县的设置表明移民开发的程度。该文并指出唐以前福建移民是通过河间谷地逐步进入福建地区，福建的早期移民沿着广西、广东、浙江三路进入福建，而早期沿海的开发还要晚于闽西北的山区地区，福建山区沿海的新县在中古以前存在地理上隔绝的情况，而这一隔绝的情况被打破则要到唐代才完成。^②

在明清时期福建地方行政区划调整的具体研究中青山一郎、林拓、元廷植等人的相关研究值得关注。青山一郎对明代漳州宁洋县设立的个案研究指出，在治安不佳的影响下，福建漳州地方出现强力要求新县设置的呼声，但是设县运动动机复杂，于是产生以同族结合的推进派与反对派。青山一郎在研究中指出明代漳州与汀州交界的山区山寇集团的利益是不均等的。宁洋县是属于异城分治的情况，对所分出的县份具有利益损害，反对设县者与赞成设县的曹氏兄弟形成尖锐对立，最终新县得以建立而曹氏兄弟也受到革去生员功名的处分。^③

林拓探讨了明清时代福建地方建置的整合和区域一体化的进程，提出闽南闽西存在一体化的情况，这一情况是受闽南沿海外贸易发展的拉动。并指出由于汀州与闽南之间并没有相互贯通的河流干流，闽西闽南的整合情况与闽东不同。两地整合的标志是清前期龙岩州和永春州的设置。明清龙岩县属于漳州府管辖，地理上处于闽西与闽南的中间地带，设立龙岩州并使之辖有宁洋、漳平等县。^④

江耀东的《明代漳州月港国内交通探索》一文对月港的国内交通状况进行了探讨。在月港的内河交通一目中，江耀东指出九龙江的北溪、西溪和南溪这三

① 杨国桢：《十六世纪东南中国与东亚贸易网络》，《江海学刊》，2002 年第 4 期

② [美]汉斯·比伦斯泰因：《唐末以前福建队饿开发》，《历史地理》（第五辑）上海人民出版社，1987 年，第 278-291 页

③ [日]青山一郎：《明代の新县设置と地域社会——福建漳州府宁洋县の場合》，《史学杂志》第 101-102 期，1992，第 82-108 页

④ 林拓：《福建县级政区建置的地域分异及其整合过程——兼论自然区与行政区的关系》，《地域研究与开发》2001 年第 9 期

条溪分布在月港的北、西、南的方向，像内陆延伸，对于沟通山岭连绵的福建内陆腹地，远至邻省广东、江西、浙江的交通，都起极其重大的作用。^①地处九龙江北溪上游和西溪发源地的龙岩在这一交通中必然受到强大的冲击，对月港货物运输起到一定作用。

张宗魁的《明代汀漳社会经济变迁与政区建设》一文采用区域研究的取向，从地方政治史、社会史和历史地理结合的视角，考察明代中叶以后福建闽西南的汀漳二府的地方社会在商品经济发展推动下地方行政区划调整的情况。文中指出：明中叶以后漳州沿海的海上贸易繁荣发展，拉动了汀漳整个区域的经济的发展。当地存在一个强烈的经济一体化的取向，官方与民间都存在改善当地交通运输条件的迫切要求。在商品经济高速发展的同时，地方社会固有的种种矛盾激化，汀漳社会在嘉靖年间爆发了“山海交讧”的地方叛乱行为。官方力图加强对地方的行政管理以应对社会动乱的局面，因此在明代的汀漳地方出现大规模设县的高潮。^②

以上研究显示，闽西南地区海洋经济地位的提升迅速引起了朝廷、地方官府乃至社会各界的广泛关注，并纷纷在自己力所能及的范围内有所作为，明中后期大量设县活动一定程度上印证了这一点。

第三节 本文思路、引用资料的情况

本文将围绕着文初绪论所提问题一步步展开论述，力图从闽西的汉民移入、开发、汀州与漳州交往、交通沿革、商品经济发展以及明中叶后漳州沿海繁荣的海外贸易对龙岩、汀州经济的拉动作用等方面来展开论述。

本文引用史料主要为龙岩明清时期的各县志，如康熙二十八年《龙岩县志》、乾隆三年《龙岩州志》、道光十四年《龙岩州志》、民国九年《龙岩县志》、民国34年《龙岩县志》、嘉靖二十八年《漳平县志》、道光《漳平县志》、道光《宁洋县志》、光绪《漳州府志》、万历《漳州府志》、乾隆《汀州志》等地方志文献史料，

① 江耀东：《明代漳州月港的国内交通探索》，《月港研究论文集》，厦门：福建省历史学会厦门分会编印，1983年

② 张宗魁：《明代汀漳社会经济变迁与政区建设》，厦门大学2005年硕士学位论文

此外文人论述，主要参阅顾炎武的《天下郡国利病书》、杨澜的《临汀汇考》，蔡清的《虚斋集》。总之，本文参阅的史料主要是地方志文献史料，由于笔者资料收集水平的限制参阅的文人著述不多，正史只是在特定章节有所涉及。

厦门大学博硕士论文摘要库

Degree papers are in the "[Xiamen University Electronic Theses and Dissertations Database](#)". Full texts are available in the following ways:

1. If your library is a CALIS member libraries, please log on <http://etd.calis.edu.cn/> and submit requests online, or consult the interlibrary loan department in your library.
2. For users of non-CALIS member libraries, please mail to etd@xmu.edu.cn for delivery details.

厦门大学博硕士论文摘要库