

学校编码: 10384

分类号_____密级_____

学 号: 10320070153752

UDC_____

厦 门 大 学

博 士 学 位 论 文

清代郊商与海洋文化

Jiao Merchant and Ocean Culture In the Qing Dynasty

史 伟

指导教师姓名: 杨国桢教授

专业名称: 中国古代史

论文提交日期: 2010年4月

论文答辩日期: 2010年 月

学位授予日期: 2010年 月

答辩委员会主席: _____

评 阅 人: _____

2010年4月

清代郊商与海洋文化

史伟

指导教师

杨国桢教授

厦门大学

厦门大学博士论文摘要库

厦门大学学位论文原创性声明

本人呈交的学位论文是本人在导师指导下，独立完成的研究成果。本人在论文写作中参考其他个人或集体已经发表的研究成果，均在文中以适当方式明确标明，并符合法律规范和《厦门大学研究生学术活动规范（试行）》。

另外，该学位论文为（ ）
课题（组）的研究成果，获得（ ）课题（组）
经费或实验室的资助，在（ ）实验室完成。

（请在以上括号内填写课题或课题组负责人或实验室名称，
未有此项声明内容的，可以不作特别声明。）

声明人（签名）：

200 年 月 日

厦门大学学位论文著作权使用声明

本人同意厦门大学根据《中华人民共和国学位条例暂行实施办法》等规定保留和使用此学位论文,并向主管部门或其指定机构送交学位论文(包括纸质版和电子版),允许学位论文进入厦门大学图书馆及其数据库被查阅、借阅。本人同意厦门大学将学位论文加入全国博士、硕士学位论文共建单位数据库进行检索,将学位论文的标题和摘要汇编出版,采用影印、缩印或者其它方式合理复制学位论文。

本学位论文属于:

() 1. 经厦门大学保密委员会审查核定的保密学位论文,于
年 月 日解密,解密后适用上述授权。

() 2. 不保密,适用上述授权。

(请在以上相应括号内打“√”或填上相应内容。保密学位论文应是已经厦门大学保密委员会审定过的学位论文,未经厦门大学保密委员会审定的学位论文均为公开学位论文。此声明栏不填写的,默认为公开学位论文,均适用上述授权。)

声明人(签名):

200 年 月 日

内容摘要

清代郊商为主要从事闽台贸易及大陆沿海海上贸易的地域海商群体，他们多拥有较为雄厚的实力，在海峡两岸各港口开行设栈，并在频繁的贸易活动中发展了成熟的经营模式。闽台郊商通常基于共同的需求而结成一定形式的社会组织，这样的组织被称为郊行。郊行在组织内外都发挥了一定的整合功能。作为海峡两岸重要的海商群体，郊商与沿海地方社会存在程度不同的互动关系，内容涉及经济、社会、文化、政治等各个方面，展现了海峡两岸海陆社会力量合作发展的图景。郊商在进行海洋贸易活动的过程中，也进行着自身的文化创造，形成了一定的文化形态。郊商文化大致可从物质文化、制度文化、精神文化三个层面进行剖析，它因应海洋贸易活动而生，属于海洋文化。

清代闽台地区的郊商、郊行及其文化即是本文研究的主要对象。本文在广泛搜集史料、积极吸收前人研究成果的基础上，以海洋为本位，运用中国海洋社会经济史的理论方法，通过论述郊商的渊源与发展演变、郊商海洋贸易的运营特征、郊行的运作管理与社会功能、海陆互动的发展模式、郊商聚落和贸易制度及海运形态、海神信仰和海洋意识，尝试探讨清代郊商在闽南海洋社会经济与闽台社会经济互动发展中的性质、作用与意义，力图展示清代海峡两岸合力发展海洋经济文化的一个侧面。

关键词：清代；郊商；海洋文化

Abstract

Jiao merchant were regional maritime group ,who primarily engaged in maritime trade between Fujian and Taiwan and the mainland coast in the Qing Danysty. Their strength was so abundant and more that they could opened the warehouses in cross-strait row set stack and developped a mature operating model In frequent maritime trading activities. Based on common needs Jiao merchant were usually formed of certain forms of social organization which was known as the Jiao Hang. Jiao Hang played a certain amount of integration both inside and outside the Organization. As an important maritime groups across the Taiwan Strait, Jiao merchant kept with coastal local community the different levels of interaction, which was covering economic, social, cultural, political and other aspects. This Showed the picture that land and sea of social forces in the cross-strait had cooperated and developped. During the course of maritime trade,Jiao merchant also engaged in creating their own culture and formatted a certain cultural patterns.Jiao merchant culture was in response to the marine trade,so it was of ocean culture.Jiao merchat culture could be broadly analysis from the three levels of material culture, system culture, spiritual culture.

It is the main target of this study that there were Jiao merchant,Jiao hang and their culture in the Qing Danysty in Fujian and Taiwan. Based on both extensive collection of historical materials and active absorbition the results of previous studies,this Marine-based article uses the theoretical method of socio-economic history of China's marine to discuss the origin and evolution of Jiao merchant, Jiao merchant's operating characteristics of marine trade, the operation and management and social Function of Jiao hang, land and sea interaction model of development, Jiao merchant's settlement and trade and transport system operators, poseidon faith and ocean awareness. Through these discussion, the auther attempts to explore the naturethe, the role and the significance of Jiao merchant during the social and economic development of interaction between the Fujian and the Taiwan in the Qing Dynasty, and seek to demonstrate one aspect of the cross-strait economic and cultural development of the ocean together.

Key Words: Qing Danysty; Jiao Merchant; Ocean Culture.

目 录

绪 论.....	1
第一节 研究缘起	1
第二节 学术史回顾	2
第三节 研究方法与论文结构	7
第一章 郊商的渊源及“郊”的来源	10
第一节 闽南海商的发展传统	10
第二节 郊行的渊源	17
第三节 “郊”的来源	18
第二章 清代郊商的发展演变与闽台贸易	26
第一节 郊商的兴起	26
第二节 郊商的繁盛	38
第三节 郊商的衰落	52
第三章 郊商的海洋贸易及其运营特征	61
第一节 海洋贸易	61
第二节 运营特征	78
第四章 郊行的运作与社会功能	111
第一节 郊行的运作	111
第三节 郊行的社会功能	124
第五章 郊商与沿海地方社会	150
第一节 海陆经济	150
第二节 社会融合	157
第三节 政商博弈	168
第六章 郊商与海洋文化	178
第一节 郊商活动的空间	178

第二节 海舶、小船与竹筏	184
第三节 贸易制度与贸易习惯	198
第四节 海神信仰与航海习俗	211
第五节 郊商的海洋意识	222
第七章 结语：清代郊商的基本特征及其演变趋势	226
参考文献	231
后 记	238

厦门大学博硕

Contents

Introduction	1
Section I : the origin of the study	1
Section II : the review of the academic history	2
Section III: the train of thought of the study	7
Chapter I: the origin of Jiao merchant and the source of“Jiao”	10
Section I :the Development of traditional of the minnan maritime merchant.....	10
Section II :the origin of Jiao merchant’s social organization.....	16
Section III:the source of “Jiao”	18
Chapter II: the Evolution of Jiao merchant and the trade between fujian and taiwan.....	25
Section I : the rising of Jiao merchant.....	25
Section II : the blooming of Jiao merchant.....	37
Section III: the declination of Jiao merchant.....	49
Chapter III: Jiao merchant’s Maritime trade and it’s operating characteristics.....	58
Section I : Maritime trade.....	58
Section II : operating characteristics.....	73
Chapter IV: the operation and social function of Jiao merchant’s social organization	103
Section I : the operation of Jiao merchant’s social organization.....	103
Section II : the social function of Jiao merchant’s social organization	115
Chapter V: Jiao merchant and Coastal local community	138
Section I : sea and land economy	138
Section II : social integration	144
Section III: the political and commercial game	154

Chapter VI: Jiao merchant and ocean culture	162
Section I : Space form of Jiao merchant	162
Section II : Ships, boats and bamboo rafts	168
Section III: Trading system and trade practices.....	180
Section IV: Shipwreck and the Sea belief	190
Section V: Awareness of Ocean Development	201
Chapter VII: Conclusion	204
References.....	209
Postscript.....	216

厦门大学博硕

绪论

第一节 研究缘起

今日台湾经济与祖国大陆的密切关系有目共睹。台商纷纷投资内地早已成为世人熟知的事实，人们对统一、康师傅、宏基等台资企业的产品也有了相当高的认同。在台湾经济与祖国大陆经济相互依存度日益提高的今天，闽台两地还有很大的区域合作潜力和空间可以挖掘拓展。这不仅因为二者在海洋经济地理上处于同一区位，而且从历史上看，两者借助闽南海商形成了悠久的区域合作传统。因而考察清代闽南海商在闽台经济合作中的作用，将有助于今日更好地利用海洋经济恢复和发展闽台经济合作传统。

在清代台湾进入大开发时期后，闽台关系变得更为紧密，特别是经济逐渐连为一体，“奠定了互相依赖、互为补偿的格局”^①。这时期，越来越多的闽南海商往来海峡两岸，沟通有无，对促进闽台区域经济一体化起到了相当重要的作用。如笔者曾在翻阅《泉州海关志》时发现这样的记述：“但清雍正朝后期以降，由于出入船只均应到厦门挂验，泉州商人将贸易转向台湾，番船及出洋贸易的民船数几乎为零”^②。产生这种现象的原因主要是清朝统治者对海洋贸易的钳制。如清康熙五十六年（1717）年，“其南洋吕宋、噶罗吧等处、不许商船前往贸易、于南澳等地方截住”^③，后于雍正五年（1727）再开洋禁，准许闽船由厦门出口贩洋，但稽查甚严，这或如上言，是泉州海外贸易力量大部转向国内台海贸易的重要原因。那么，闽南海商到底是如何组织和运作台海贸易的，形成了怎样的贸易制度，这些问题进一步引起笔者探讨台海贸易的组织的兴趣。此后，笔者开始注意收集和翻阅这方面的史料和前人著作。总体而言，清代台海贸易主要存在两种组织形式：一种是官府组织，给予商船运费补贴的计划贸易，即“台运”；一种是民间组织，受两岸市场价格规律调节的自发贸易。后者是台海贸易的主要组

① 杨国桢著：《闽在海中》，南昌：江西高校出版社，1998年，第20页。

② 泉州海关编：《泉州海关志》，厦门：厦门大学出版社，2005年，第148页。

③ 《清实录·圣祖仁皇帝实录》卷二百七十一，“康熙五十六年正月条”，北京：中华书局，1985。

织形式。那些往来海峡两岸、沟通陆岛物资交流的民间海商就是这种贸易的经营者，他们被称为郊商，也成为笔者研究的对象。

清代郊商是合法的海商，它在闽台两地的兴起，有根植闽南海洋发展传统的历史传承，更有因应台湾开发的现实动因，而当时有利的国际环境也是不可忽视的因素。

清代郊商的贸易运作遵循清朝的贸易管理规定，他的组织也是官府承认的海商社会组织，可以说，郊商为我们探讨社会正常秩序下的海商发展模式提供了历史实例。时至今日，作为清代闽台的一种海商社会组织，一种特有的海商文化现象，清代郊商亦已成为闽南海洋发展传统的一个重要组成部分。杨国桢先生认为：“传统与变革的连续性”是“经济与社会协调发展的活力所在”^①，法国著名历史学家布罗代尔也曾说过：“对一名历史学家来说，理解昨天和理解今天是同一个过程。人们怎么能够设想，历史学的兴趣应与现时保持一定距离，不得越雷池一步，否则将有损体面，甚至招惹危险？”^②因此，今天的我们从海洋的视角全面研究清代郊商，正是为了从一个侧面深入探讨当今海峡两岸携手发展海洋社会经济的历史性前提，总结本区海洋社会经济特征和规律，以利于增强政府决策者和社会大众的海洋发展意识，为促进海峡两岸政治、社会、经济、文化自觉地合力走向海洋，开创两岸社会经济的新局面，作出自己应有的贡献。

第二节 学术史回顾

早在二十世纪初期，清代郊商就引起了中外学者的关注。1909年至1911年，临时台湾旧惯调查会陆续编印了《台湾私法》第三卷暨附录参考书^③，其中收录了众多记述台湾各地郊商活动及其组织发展情况的口述史料、原始文献，如晚清举人蔡国琳对郊行的回忆、郊行规约等。时隔八年，连横撰著的《台湾通史》出

① 杨国桢：《关于中国海洋社会经济史的思考》，《中国社会经济史研究》，1996年第2期，第1页。

② 费尔南多·布罗代尔著：《十五至十八世纪的物质文明、经济和资本主义》第二卷，北京：三联书店，第234页。

③ 临时台湾旧惯调查会：《临时台湾旧惯调查会第一部调查第三回报告书》，《台湾私法》第三卷，台北：临时台湾旧惯调查会，日本明治四十二年（1909）至四十四年（1911）陆续发行。以下简称《台湾私法》第三卷。

版，其中对台湾郊商活动的记述散见各章^①。1928年出版的《台湾文化志》^②为日人伊能嘉矩所著，其中对清代台湾郊商辟有专章论述。日人东嘉生著《台湾经济史概说》^③于1944年出版，其中关于郊商较有特色的论述为提出“内郊”与“外郊”两种组织类型。

相对学界对清代台湾郊商的关注，清代闽南郊商引起学人的注意要迟很多。最早探讨清代闽南郊商活动的学者是傅衣凌先生。他在1949年撰写的《清代前期厦门洋行》一文中论及厦门郊行，认为它是继洋行而起的“同业组合”，延续着清代洋行具有的半官半民的贸易中介职能^④。此后，由于史料缺乏，对闽南郊商的研究陷入停滞。但闽南地方文史工作者已开始注意收集有关本地郊商活动的史料。如厦门文史工作者在1963年出版了《厦门文史资料》第一辑，其中列出欲征集的文史资料的参考题目，里面就有“厦门的北郊、南郊”^⑤。

与之同时，对台湾郊商的研究继续开展，一批研究台湾各地著名的郊行、郊商的文章陆续发表。1954年，颜兴在《台湾商业的由来与三郊》^⑥中探讨了清代台南三郊对台湾商业发展的作用。1957年，王一刚的《台北三郊与台湾的郊行》^⑦一文关注了台北三郊与台湾郊行发展之间的关系。1960年，吴逸生的《艋舺古行号概述》^⑧则对晚清台北艋舺郊商行号进行了概述。1968年，张炳楠撰写的长文《鹿港开港史》^⑨对清代彰化县鹿港郊商发展历史进行了综合研究。1969年，陈梦痕就台北著名郊商林右藻与台北三郊的关系撰写了《台北三郊与大稻埕开创者林右藻》^⑩。在占有多样而丰富的史料的基础上，方豪先生成为首位系统研究台湾郊商的学者。1966年，他即发表了《清代文献中的郊》的讲演；自1971年

① 参见《台湾通史》卷九《度支志》，第114页；卷十一《教育志》，第151页；卷十三《军备志》，第203页；卷十六《城池志》，第248页；卷十八《榷卖志》，第274页，卷二十五《商务志》，第335页，等等，不一一列举。连横著：《台湾通史》，上海：华东师范大学出版社，2006年。

② (日)伊能嘉矩著：《台湾文化志》，台湾省文献委员会编译，台中：台湾省文献委员会，1985年-1991年。

③ 初版于1944年，后由台湾银行经济研究室收入《台湾经济史二集》。参见(日)东嘉生：《台湾经济史概说》，台湾银行经济研究室编印：《台湾经济史二集》，台湾研究丛刊第三二种，台北：台湾银行，1955年，第19-20页。

④ 傅衣凌：《清代前期厦门洋行》，后收入《明清时期商人及商业资本》。见傅衣凌著：《明清时期商人及商业资本》，北京：人民出版社，1956年，第211-214页。

⑤ 《厦门文史资料》(第一辑)，厦门：编者印行，1963年，第150页。

⑥ 颜兴：《台湾商业的由来与三郊》，《台南文化》第3卷第4期，1954年，第9-15页。

⑦ 王一刚：《台北三郊与台湾的郊行》，《台北文物》第6卷第1期，1957年，第11-27页。

⑧ 吴逸生：《艋舺古行号概述》，《台北文物》第九卷一期，1960年，第1-11页。

⑨ 张炳楠：《鹿港开港史》，《台湾文献》第十九卷第一期，1968年，第1-44页。

⑩ 陈梦痕：《台北三郊与大稻埕开创者林右藻》，《台北文献》直字第九、十期合刊，1969年，第116-123页。

始，他又利用清代地方志、碑志、档案、私人著述等史料对台湾各地郊商进行了研究，并于1972年开始相继发表了《台湾行郊研究导言与台北之郊》、《台南之郊》、《鹿港之郊》、《新竹之郊》、《澎湖、北港、新港、宜兰之郊》、《光绪甲午等年仗轮局信稿所见之台湾行郊》等系列论文，后均收进《方豪六十至六十四自选待定稿》^①。从台湾郊商的渊源、名称由来，至台湾南、中、北各地郊行的组织功能、发展演变、衰落原因，再至台湾郊商商业往来书信的解读等诸多方面，方豪先生的研究均有涉及，其研究方法以考证辨析史实为主，其研究成果为后人继续深入探讨郊商问题奠定了基础。1980年，石万寿撰写了《台南府城的行郊特产点心》^②一文，其中除分“铺”、“行”、“郊”论述外，他还根据长辈口述，以及家藏文稿书契等史料，对台南郊行的历史发展及组织形态等进行了探讨。自1978年始，卓克华运用新发掘的台湾郊商史料，陆续发表了多篇台湾郊行的研究论文^③，并于1990年根据其硕士论文修改出版了研究台湾行郊的专著《商战集团——清代台湾行郊之研究》^④。卓克华的研究主要从郊行的渊源、名称来源、结构功能、贸易运营、式微原因等方面对清代郊行活动进行了论述。1989年，黄福才先生出版了《台湾商业史》^⑤。他在书中对清代台湾郊行的兴衰、结构、职责等方面内容进行了探讨。

进入八十年代后，闽南郊商的研究工作结束了此前的停滞状态，首先在发现整理有关闽南郊商活动的文献史料方面取得了一定的进展。其中较具代表性的是泉州各地区文史资料工作组搜集整理的一些口述回忆、碑刻、日记等文献史料，如1983年的《近代泉州南北土产批发商史略》^⑥，《1908年泉州社会调查资料辑录》^⑦，1984年的《蔡光华日记》^⑧，1992年的《蚶江郊商之兴衰》^⑨等。这些闽

① 方豪著：《方豪六十至六十四自选待定稿》，台北：台湾学生书局，1974年，第258-365页。

② 石万寿：《台南府城的行郊特产点心》，《台湾文献》第31卷第4期，1980年，第70-98页。

③ 卓克华：《行郊考》，《台北文献》直字第四五、四六期合刊，1978年；《艋舺行郊初探》，《台湾文献》第二十九卷一期，1978年，第188-192页；《新竹行郊初探》，《台北文献》直字第63、64期合刊，1983年，第213-242页；《新竹塹郊金长和割记三则》，《台北文献》直字74期，1985年，第29-40页；《试释全台首次发现艋舺〈北郊新订抽分条约〉》，《台北文献》直字第73期，1985年，第151-166页；《清代澎湖台厦郊考》，《台湾文献》季刊，第37卷第2期，1986年，第1-34页。

④ 卓克华著：《商战集团——清代台湾行郊之研究》，台北：台原出版社，1990年。

⑤ 黄福才著：《台湾商业史》，南昌：江西人民出版社，1989年，第114-144页。

⑥ 泉州市工商联工商史整理组：《近代泉州南北土产批发商史略》，《泉州文史资料》第十四辑，泉州：1983年，第25-48页。

⑦ 王连茂、庄景辉编译：《1908年泉州社会调查资料辑录》，《泉州文史资料》第十五辑，1983年，第169-197页。

⑧ 蔡光华：《蔡光华日记》，《泉州文史资料》第十七辑，1984年，第25-47页。

⑨ 黄杏川：《蚶江郊商之兴衰》，《石狮文史资料》第一辑，1992年，第56-60页。

南郊商史料的发现让我们初步了解了清代泉州郊商发展的繁荣景象及其与台湾郊商的密切关系。

台湾郊商的研究持续进行,尤其在进入本世纪后,由于一批新史料的发现而得以深入探讨郊商的贸易运作、社会活动及文化等内容。1996年,林玉茹出版了专著《清代台湾港口的空间结构》,其中探讨了台湾郊商在不同级别港口中的分布和规模^①。1999年,吕淑梅出版了《陆岛网络——台湾海港的兴起》^②一书,其中对台湾各港口郊商的商贸功能和商业活动进行了探讨。2000年,林玉茹又出版了清代台湾竹塹地区商人研究的专著,即《清代竹塹地区的在地商人及其活动网络》。在本书中,林玉茹利用新发现整理的《淡新档案》及其他相关史料,对以郊商为主的竹塹地区的商业及商人活动展开实证研究,这样,商业资本、商人的组织活动,以及商人的社会经济文化活动,成为著者研究的主要内容。与前人的研究偏重商人组织相比,林玉茹自觉地用“地域社会”、“网络”这两个核心概念作为对清代台湾竹塹地区商人资本及其活动进行论述的理论基础。在林玉茹的研究中,商人的活动“网络”成为地域社会的实质内容,而通过这些网络的构建,商人可以在各项商业活动中“强化他们的竞争优势”^③。2001年,杨彦杰教授在搜集整理闽台两地族谱、碑志、方志,以及官方档案等文献史料的基础上,撰写发表了《“林日茂”家族及其文化》^④的研究论文,对创建于清朝乾隆中叶的台湾著名郊商“林日茂”家族的经济社会活动及其文化进行了全面的探讨。2004年,刘正刚所著《东渡西进——清代闽粤移民台湾与四川的比较》^⑤一书出版,书中部分内容涉及到了清代台湾郊商的商贸功能与商业活动。从2002年至2006年,林玉茹、刘序枫领导的解读小组对新发现的清光绪时期鹿港郊商许志湖家与大陆的九十封以贸易内容为主的往来书信进行了“解读、打字、校注以及出版工作”。在此基础上,林玉茹于2006年、2007年相继发表了两篇有关鹿港郊商许志湖的研究论文^⑥,主要对清末鹿港郊商“对交”贸易运作机制进行了探讨。

① 林玉茹著:《清代台湾港口的空间结构》,台北:知书房出版社,1996年,第84页。

② 吕淑梅著:《陆岛网络--台湾海港的兴起》,南昌:江西高校出版社,1999年,第250-265页。

③ 林玉茹:《清代竹塹地区在地商人及其活动网络》,第227页。

④ 杨彦杰:《“林日茂”家族及其文化》,《台湾研究集刊》,2001年第4期,第23-33页。

⑤ 刘正刚著:《东渡西进--清代闽粤移民台湾与四川的比较》,南昌:江西高校出版社,2004年,第181-185页。

⑥ 林玉茹:《略论十九世纪末变局下鹿港郊商的肆应与贸易:以许志湖家贸易文书为中心》,林玉茹、刘序枫编:《鹿港郊商许志湖家与大陆的贸易文书(一八九五~一八九七)》,台北:中央研究院台湾史研究所,2006年,第32-56页;林玉茹:《商业网络与委托贸易制度的形成--十九世纪末鹿港泉郊商人与中国内地的帆船贸易》,《新史学》十八卷二期,2007年,第61-102页。

进入本世纪, 闽南郊商研究在史料搜集与专题研究方面也取得了一定进展。2004年, 吴金鹏发表的《晋江清代蚶江鹿港对渡史迹调查》^①一文中, 收录了记载有泉州郊商活动的碑刻钟铭; 翁志生撰写的《泉、鹿行郊与航运贸易》^②也对清代泉州、鹿港郊商活动进行了探讨。同年, 何丙仲编纂的《厦门碑志汇编》^③出版, 书中收录的碑文记录了曾在清代厦门活动的众多郊行、郊商的名称, 这不但使在方志、文集、调查报告中少有记载的清代厦门郊商得到了有力的佐证, 而且填补了一些厦门地区郊商活动的历史空白。家乘谱牒也是获取清代闽南郊商活动信息的重要史料来源。2005年, 粘良图根据从泉州东石港搜集到的族谱, 撰写了《清代泉州东石港航运业考析——以族谱资料为中心》^④一文, 其中探讨了清代泉州东石港郊商行号在国内沿海及闽台之间的航运贸易状况。2004年至2007年, 陈支平教授以清代泉州黄时芳家族谱为主撰写了系列论文, 对清代泉州黄氏郊商的乡族特征、文化意识、社会关系等进行了个案研究^⑤; 2008年, 他在《清代泉州晋江沿海商人的乡族特征》^⑥一文中, 再根据族谱资料对包括郊商在内的晋江沿海商人的乡族特征进行了探讨。2009年, 陈支平教授所著《民间文书与明清东南族商研究》^⑦出版, 其中整合了他历年来对闽南郊商的研究成果。

总体而言, 台湾郊商的文献史料保存较多, 包括方志、文集、笔记、碑刻、口述史料、官方档案等不断被发现整理, 这为清代台湾郊商研究能够持续深入开展提供了前提。与之相较, 清代郊商在闽南地区活动的记载, 因多种原因, 发现的不是很多, 研究学者往往只能从碑刻、族谱、文集、地方志等文献史料中存留的只言片语窥得闽南郊商的一鳞半爪, 这是闽南郊商研究成果有限的主要原因。尽管存在上述局限, 在两岸学者的共同努力下, 清代闽台郊商研究在史料搜集、理论运用、综合研究与实证研究等方面, 仍取得了相当的成绩。这是进一步深化清代郊商研究必然仰赖的基础。

① 吴金鹏:《晋江清代蚶江鹿港对渡史迹调查》,《泉州文史研究》第二集,北京:中国社会科学出版社,2006年,第224-242页。

② 翁志生:《泉、鹿行郊与航运贸易》,《泉州文史研究》第二集,北京:中国社会科学出版社,2004年,第164-167页。

③ 何丙仲编纂:《厦门碑志汇编》,北京:中国广播电视出版社,2004年。

④ 粘良图:《清代泉州东石港航运业考析--以族谱资料为中心》,《海交史研究》,2005年第2期。

⑤ 陈支平:《从〈约亭公自记年谱〉看清代泉州郊商的文化意识》,“多元视野中的中国历史”国际会议未刊论文,北京,2004年;《清代泉州黄氏郊商与乡族特征》,《中国经济史研究》,2004年第2期。

⑥ 陈支平:《清代泉州晋江沿海商人的乡族特征》,《清史研究》,2008年第1期。

⑦ 陈支平著:《民间文书与明清东南族商研究》,北京:中华书局,2009年。

第三节 研究方法 with 论文结构

目前制约清代郊商深入研究的难点,除史料欠缺外,还在于研究范式的因陈。当前相关研究的基本范式源自中国农业社会历史的研究传统,体现了农业社会稳定性的根本特征。这种研究范式运用到清代郊商的研究实践中时,未能全面反映清代郊商活动的特性和规律。

清代郊商的商贸活动以海洋为主要舞台,他们进行社会文化活动的陆地空间也主要集中在海峡两岸的港口城市。海洋与郊商有着较为密切的联系,海洋社会经济运作机制的流动性本质影响着郊商生产生活、组织形态、思想意识。与此同时,“沿海地区是面向海洋的陆地,既是向海洋发展的前进基地,又是农业社会经济中心区外延、辐射的边缘,具有陆地与海洋的两重性格”^①,从事海洋贸易的郊商因之始终与沿海农业社会经济保持着千丝万缕的关系,虽然二者时有碰撞、冲突、矛盾(如卢允霞联合郊商请罢商运),但中国传统社会的弹性结构促使二者仍以合作、交流、融合为关系基调。因此,清代郊商身上的这种陆海特性应在研究实践中得到完整的展现。但在传统研究范式的关照下,郊商只是当地农业社会“士农工商”社会结构的组成部分,是农业社会结构在海洋的自然延伸,以懋迁有无的商贸功能服务于农业经济。而以海洋为本位,从中国海洋社会经济的视角审视,郊商则显示了闽南海洋社会经济在闽台区域社会经济离合重组过程中发挥的重要历史作用,它促进了以海洋为舞台的市场经济发展——这对沿海社会经济,特别是海峡两岸沿海社会经济的“传统内变迁”起了推动作用。笔者认为,后者所展现的新的研究范式,将为清代郊商,乃至中国商人商业史的研究开辟一条新路。

本文共分为七章。第一章主要追溯闽南海商发展的历史传统,并探讨“郊”的来源。从历史上看,郊商的繁衍兴盛不是偶然的。闽南沿海地区悠久的海上商业和航运传统是郊商产生的历史前提,闽南海洋发展的悠久传统和丰厚积淀是其成长的沃壤,因之郊商本身也体现了中国海洋社会经济发展的历史延续性。同时,作为郊商社会组织,郊行也与传统中国社会中的行会、会馆等有着一定的渊源。

第二章主要将闽台郊商的发展历程放在台海贸易的历史背景中进行审视。清

^① 杨国桢著:《瀛海方程》,北京:海洋出版社,2008年,第89页。

Degree papers are in the "[Xiamen University Electronic Theses and Dissertations Database](#)". Full texts are available in the following ways:

1. If your library is a CALIS member libraries, please log on <http://etd.calis.edu.cn/> and submit requests online, or consult the interlibrary loan department in your library.
2. For users of non-CALIS member libraries, please mail to etd@xmu.edu.cn for delivery details.

廈門大學博碩