

学校编码: 10384
学号: 10320081152326

分类号 _____ 密级 _____
UDC _____

廈門大學

碩 士 學 位 論 文

20 世纪七八十年代费城经济结构变化研究

**Research on the Transformation of Philadelphia's Economic
Structure in the 1970s and 1980s**

李亚楠

指导教师姓名: 韩宇 副教授

专 业 名 称: 世界史

论文提交日期: 2011 年 5 月

论文答辩时间: 2011 年 6 月

学位授予日期: 2011 年 月

答辩委员会主席: _____

评阅人: _____

2011 年 6 月

厦门大学学位论文原创性声明

本人呈交的学位论文是本人在导师指导下,独立完成的研究成果。本人在论文写作中参考其他个人或集体已经发表的研究成果,均在文中以适当方式明确标明,并符合法律规范和《厦门大学研究生学术活动规范(试行)》。

另外,该学位论文为()课题(组)的研究成果,获得()课题(组)经费或实验室的资助,在()实验室完成。(请在以上括号内填写课题或课题组负责人或实验室名称,未有此项声明内容的,可以不作特别声明。)

声明人(签名):

年 月 日

厦门大学学位论文著作权使用声明

本人同意厦门大学根据《中华人民共和国学位条例暂行实施办法》等规定保留和使用此学位论文，并向主管部门或其指定机构送交学位论文（包括纸质版和电子版），允许学位论文进入厦门大学图书馆及其数据库被查阅、借阅。本人同意厦门大学将学位论文加入全国博士、硕士学位论文共建单位数据库进行检索，将学位论文的标题和摘要汇编出版，采用影印、缩印或者其它方式合理复制学位论文。

本学位论文属于：

（ ） 1. 经厦门大学保密委员会审查核定的保密学位论文，
于 年 月 日解密，解密后适用上述授权。

（ ） 2. 不保密，适用上述授权。

（请在以上相应括号内打“√”或填上相应内容。保密学位论文应是已经厦门大学保密委员会审定过的学位论文，未经厦门大学保密委员会审定的学位论文均为公开学位论文。此声明栏不填写的，默认为公开学位论文，均适用上述授权。）

声明人（签名）：

年 月 日

厦门大学博硕士学位论文摘要库

内容摘要

20 世纪 70、80 年代，美国经济经历了战后最深刻的结构性调整，曾是“世界工场”的费城受到了猛烈冲击，经济结构发生重大变化。本文主体部分有四章：第一章对费城历史做了概要介绍，按阶段将其分为商业主导时期、工业主导时期和向服务业为主导转型时期；第二章首先对费城制造业衰退，就业人数下降现象进行了简单分析，接着指出制造业从中心城市向郊区转移的趋势；第三章主要论述费城服务业在经济结构中日益居主导地位的现象，并对其原因做了进一步分析，服务业主要涉及到费城生产性服务业、医疗保健服务业、研究与开发；第四章对经济结构变动给费城大都市区的职业结构、居民收入、住房市场带来的一系列影响进行了总结、分析。

关键词： 费城；大都市区；制造业；服务业

Abstract

Since 1970s and 1980s, the American economy experienced the most profound structural adjustment. Philadelphia, which was once known as the “workshop” has been violently shocked, great changes have taken place in its economic structure. The thesis is composed of preface, text, conclusion and appendices. There includes four parts in the text:

Part one summarizes the historical track of Philadelphia. It is divided into three periods, which are the period of commerce dominant, the period of manufacturing dominant and transformation period from manufacturing dominant to services dominant. Part two firstly analyzes the phenomenon of manufacturing recession and employment decline in the Philadelphia, then points out the trend that the manufacturing shifted from the central cities to suburbs. Part three mainly discusses the rapid rise of services in Philadelphia and its dominant status in the economy, then make further analysis of the causes, here mainly refers to the Philadelphia producer services, health care services, R & D development. Part four summarizes and analyzes a series of influences to the Philadelphia metropolitan area occupational structure, income, housing market, by the changes in the economic structure.

Keywords: Philadelphia; Metropolitan areas; Manufacturing; Services.

绪 论.....	1
第一节 选题缘由	1
第二节 学术史回顾	2
第一章 费城：“世界工厂”	6
第一节 商业主导时期	7
第二节 工业主导时期	8
第三节 向服务业为主导转型时期	12
第二章 费城制造业的发展状况	14
第一节 制造业从业人数下降	14
第二节 制造业在郊区有所发展	16
第三节 部分增长的制造业行业	17
第三章 费城服务业的发展状况	19
第一节 生产性服务业	19
第二节 医疗保健服务业	22
第三节 研究与开发部门	26
第四章 经济结构变化对费城的影响	30
第一节 职业结构变化	30
第二节 收入差异	32
第三节 对住房市场的影响	38
第四节 稳定经济	43
结 语.....	44
参考文献	45
致 谢.....	48

绪 论

第一节 选题缘由

第二次世界大战后，西方发达国家相继完成了从工业社会向后工业社会的转型，工业在国民经济中的地位逐步下降，服务业日益居主导地位。美国于 20 世纪 50 年代率先进入了后工业社会，并随着历史的发展“后工业化”程度加深。位于美国东北部和中西部的城市在后工业化的进程中遭遇了猛烈的冲击，各方面受到前所未有的挑战：城市经济衰退，大批工厂倒闭，工人失业等。这一区域甚至一度因此被称为“冰雪带”（snowbelt），而位于美国西部和南部的“阳光带”（sunbelt）却发展势头强劲，蒸蒸日上。美国区域经济结构的这一变革引起了社会各界的广泛关注。

有着“世界工场”称谓的费城曾是美国制造业中心，在二战后也陷入衰退的泥沼中，制造业优势地位丧失，在经济中的比重不断下降，并在空间上逐渐由城市的中心地区向郊区迁移；与此形成鲜明对照的是，服务业逐渐兴起，尤其是 20 世纪 70 年代后，其发展呈现出一派欣欣向荣的景象。笔者在阅读城市史著作的过程中对工业城市步入后工业时代的现象产生了兴趣，又得到导师的指导和启发，对费城工业及历史发展过程进行了较为深入的思考，认为可以从费城这一个案城市的制造业、服务业发展状况中探寻城市经济的发展脉络。同时，就笔者现时所掌握的中文资料来看，国内对费城经济结构的研究还有很大的上升空间，暂未发现相关的专著和学位论文，只有学者冯承柏和他人合作的两篇论文对费城进行了较为详尽的论述，在其他城市史著作中虽偶有关于费城的记录，但引用较分散，也不系统。基于这些原因，本人开始着手收集关于费城的其他资料，并进一步将其确定为论文主题。

费城的兴衰在美国城市发展史上具有典型意义，把握好其经济结构变迁历程，有助于理解美国其他城市的发展，本文试图从费城经济的转型经历中，探讨后工业化进程对大都市区职业结构、收入、住房的影响。研究这一问题不仅有助于我们认识，美国尤其是东北部主要大都市区的发展状况和存在的问题，而且对我国城市经济的发展和城市化建设有参考价值。

第二节 学术史回顾

美国城市经济结构转型问题已引起中美学者的广泛关注,其中美国学术界论著较丰。威廉·H. 弗雷(William H. Frey)和小奥尔登·斯皮尔(Alden Speare, Jr.)的《美国地区与大都市区的兴衰》(*Regional and metropolitan growth and decline in the United States*)¹是该领域的力作,记录了美国大都市区在1965-1970年及1975-1980年间的增长情况。这两个时间段内都有大量的移民从美国东北部、中西部迁出,作者认为人口的转移加剧了“阳光带”和“冰雪带”间的差异,接着,通过利用对比分析的方法表明制造业活动、地方税率、教育投资的多少是造成城市兴衰的重要因素。小托马斯·M.斯坦巴克(Thomas M. Stanback, Jr.)在《新郊区化》(*The New Suburbanization: Challenge to the Central City*)²一书中列举了14个大城市在1969-1987年间各产业就业人口比率的变化,但他没有对这种变化的原因和影响做进一步分析。苏珊·费恩斯坦等人(Susan S. Fainstein, et al.)在《重构城市——城市再开发的政治经济》(*Restructuring The City: The Political Economy of Urban Redevelopment*)³一书中探讨了20世纪50-70年代纽黑文、底特律、新奥尔良、丹佛和旧金山五个城市的经济发展与转型情况,该书大量引用了来自美国商业部人口统计局、美国住房和城市发展公布的部分原始数据。此外,华盛顿大学经济系教授萨库·金(Sukkoo Kim)在《1690-1990年美国城市的发展》(*Urban Development in the United States, 1690-1990*)⁴一文中也涉及到了城市经济结构转型问题,他在文中以大量的数据和资料作为分析依据,但他的研究是从经济学角度展开的,缺乏历史学层面的比较。⁵

美国学术界对费城的经济转型颇为关注,费城的经济监管项目(Temple-Penn Philadelphia Economic Monitoring Project)在20世纪80、90年代相继出版了一系列介绍费城经济的专著。1985年由安妮塔·A.萨默斯(Anita A. Summers)和托马斯·F.卢斯(Thomas F. Luce)编写的第一卷《费城大都市区经济报告》

¹ William H. Frey and Alden Speare, Jr., *Regional and metropolitan growth and decline in the United States*, New York: Russell Sage Foundation, 1988.

² Thomas M. Stanback, Jr., *The Suburbanization: Challenge to the Central City*, San Francisco: Westview Press, 1991.

³ Susan S. Fainstein, et al., *Restructuring The City: The Political Economy of Urban Redevelopment*, Revised Edition, New York: Doubleday, 1970.

⁴ Sukkoo Kim, "Urban Development in the United States, 1690-1990", <http://papers.nber.org/papers/w7120.pdf>.

⁵ 陈丽红:《美国大都市区中心城市产业结构转型研究》,东北师范大学硕士论文,2003年。

(Economic Report on the Philadelphia Metropolitan Area)¹出版, 该卷首先对费城经济做了概要介绍, 对都市区内人口和就业的分散化及制造业就业下降情况进行了说明, 并指出高技术制造业部门和包括金融、保险、房地产、保健服务业在内的一些服务业活动经历了最快的增长, 该卷最后还对费城经济环境的利弊做了深入分析。第二卷《费城大都市区经济的发展》(Economic Development Within the Philadelphia Metropolitan Area)², 仍然由安妮塔·A.萨默斯和托马斯·F.卢斯编写, 通过对那些经济有所增长的社区进行调查, 作者得出就业岗位和工人逐渐分散化, 郊区县和费城城市的日常交往日益减少的结论, 其中郊区县发展良好, 城市地区的就业及人口下降。托马斯·F.卢斯和安妮塔·A.萨默斯在第三卷《费城大都市区地方财政问题》(Local Fiscal Issues in the Philadelphia Metropolitan Area)³中, 对区域经济中的地理变迁做了介绍。郊区人口密度低的社区几乎不存在财政问题, 一方面, 政府相应增加了公共支出, 以应对随着居民和商业活动的增多而引起的各种需求, 另一方面, 居民和商业活动增加的税收又为公共服务扩张提供了资金支持。但是那些人口密度较大的旧城市却面临着严峻的财政问题。城市贫困人口的增多也相对提升了对公共开支的需求, 这就要求通过增加居民和企业的税收负担, 或者通过政府间的财政转移来增加公共支出, 这使费城的税收负担比其他城市更重。费城经济监管项目第四卷, 由威廉·J.斯塔尔(William J. Stull)和贾尼丝·范宁·马登(Janice Fanning Madden)编写, 题为《后工业时代的费城——都市区经济的结构变化》(Post-Industrial Philadelphia: Structural Changes in the Metropolitan Economy)⁴, 该卷试图通过调查费城都市区内服务业及少数制造业经历的就业增长情况来讨论先前经济增长的原因, 并对随后的发展做出进一步的预测、评估。贾尼丝·范宁·马登和威廉·J.斯塔尔接下来完成了第五卷《工作、工资、贫困: 后工业时代费城的收入分配》(Work, Wages, and Poverty: Income Distribution in Post-industrial Philadelphia)⁵, 该著于1995年出版, 主要探讨了费城经济扩张带来的收入增长是如何在都市区居民间分配的这一问题。

¹ Anita A. Summers and Thomas F. Luce, *Economic report on the Philadelphia Metropolitan area*, Pa: University of Pennsylvania Press, 1985.

² Anita A. Summers and Thomas F. Luce, *Economic Development within the Philadelphia Metropolitan Area*, Pa: University of Pennsylvania Press, 1987.

³ Thomas F. Luce and Anita A. Summers, *Local Fiscal Issues in the Philadelphia Metropolitan Area*, Pa: University of Pennsylvania Press, 1987.

⁴ William J. Stull and Janice Fanning. Madden, *Post-Industrial Philadelphia: Structural Changes in the Metropolitan Economy*, Pa: University of Pennsylvania Press, 1990.

⁵ Janice Fanning. Madden and William J. Stull, *Work, Wages, and Poverty: Income Distribution in Post-industrial Philadelphia*, Pa: University of Pennsylvania Press, 1995.

此外，还有卡罗琳·亚当斯（Carolyn Adams），戴维·巴特尔特（David Bartelt），戴维·艾利斯（David Elesh），艾拉·戈尔茨坦（Ira Goldstein），南希·克莱涅夫斯基（Nancy Kleniewski）和威廉·扬西（William Yancey）合作完成的《费城：后工业时代的社区、分配、冲突》（*Philadelphia: Neighborhoods, Division, and Conflict in a Post-Industrial City*）¹一书，它对二战后的费城及都市区进行了深入透彻的研究。诸位作者以历史学和社会学的方法分析了该地区的经济变革及相应的政治、人口、社会运动等情况。经济变革的力量使费城这样一个工业城市步入了后工业大都市时代，也进一步引发了居民在工作、收入、教育、住房等方面的分配不平等，这些问题的探讨使全书的现实意义增强。机会不平等同样是《重建费城地区——都市区分配和不平等》（*Restructuring the Philadelphia Region: Metropolitan Divisions and Inequality*）²所重点关注的问题，该书出版较晚，对不公平现象的考察就地理范围而言扩展到了整个都市区，时间上则延伸到了本世纪初，全书还全面、细致地介绍和评论了促进地区合作的行动者，另外，值得一提的是该著有大量的数字分析和图片记录，这使全文内容更加详实、生动。

国内研究美国东北部城市经济结构转型的专著较少，学者王旭的《美国城市史》³在“老工业城市走出低谷”一节中提到，传统工业的主导地位被高技术产业和以生产服务业为龙头的服务业所替代，是战后东北部经济转型的基本内容，并认为东北部产业结构的转型为当地经济的发展带来了转机。其《美国城市发展模式：从城市化到大都市区化》⁴一书中也涉及到该问题。学者孙群郎《美国城市郊区化研究》⁵也对美国经济结构的演变与城市的郊区化做了较为深刻的探讨，作者将经济结构的变化归结为三方面：规模结构、地区结构和部门结构的变化，该著作主要从宏观方面分析经济结构，没有具体到某一城市。

国内对费城研究较多的是学者冯承柏，他和胡晓明合著的《十九世纪费城工业发展的特点》⁶，首先对工业化以前的费城做了概要介绍，接着对费城工业化进程和特点进行了详细的论述。费城无论从技术发展水平、生产组织性质、还是

¹ Carolyn Adams, David Bartelt, David Elesh, Ira Goldstein, Nancy Kleniewski and William Yancey, *Philadelphia: Neighborhoods, Division, and Conflict in a Post-Industrial City*, Pa: Temple University Press, 1991.

² Carolyn Adams, David Bartelt, David Elesh, Ira Goldstein, Joshua Freely and Michelle Schmitt, *Restructuring the Philadelphia Region: Metropolitan Divisions and Inequality*, Pa: Temple University Press, 2008.

³ 王旭：《美国城市史》，北京：中国社会科学出版社，2000年。

⁴ 王旭：《美国城市发展模式：从城市化到大都市区化》，清华大学出版社，2006年。

⁵ 孙群郎：《美国城市郊区化研究》，北京：商务印书馆，2005年。

⁶ 冯承柏、胡晓明：《19世纪费城工业发展的特点》，《世界历史》1987年第5期。

从企业规模看,在工业化的过程中都保持了小型、多样的特点,这和其历史传统、地理条件密切相关。这篇文章详细而生动的叙述使我们对 19 世纪费城工业的发展脉络有了一个清晰认识。另外,冯承柏、罗宣《20 世纪的费城与天津》¹,通过比较的手法对费城和天津这两个城市的人口状况、住房和城市交通、教育设施、产业结构变化进行了深入分析。如作者所述,费城和天津虽相隔万里,却有着相似的发展历程,都经历了由商业城市向工商业城市的转变,其工业生产都有多样性和分散性的特点,该文为比较研究提供了一个新的视角。

此外,还有一些学者对美国其他地区经济转型进行了研究。学者韩宇曾对美国东北部和中西部在第二次世界大战后的衰落现象进行了分析²,并进一步将研究扩展到老工业城市的转型上。其《战后美国老工业基地马萨诸塞经济转型研究》³一文指出“马萨诸塞奇迹”的出现及陷入困境后再次起飞的关键因素是高技术产业和知识密集型服务业的勃兴,而高技术产业的作用又是第一位的。韩宇的另一篇学术论文《波士顿产业转型研究》⁴以波士顿为对象,同样强调了高技术产业在城市转型中的作用。对其他城市经济结构转型的研究还有:张爱民《论二战以来纽约市经济结构与地位变化的基本趋向》⁵,姜立杰硕士学位论文《七八十年代纽约市产业结构转型及其影响》⁶,上述文章以纽约市为考察对象,对其产业结构转型进行了个案分析。

本文在借鉴前人研究成果的基础上,以美国商业部人口统计局等资料为基础,综合运用历史学、城市经济学和城市地理学等学科的理论,通过数字分析、比较论证的研究方法,对 1970-1990 年间费城大都市区经济结构变化进行了综合考察和分析。

¹ 冯承柏、罗宣《20 世纪的费城与天津》,王旭、黄柯可:《城市社会的变迁:中美城市化及其比较》,北京:中国社会科学出版社,1998 年。

² 韩宇:《美国“冰雪带”现象成因探析》,《世界历史》,2002 年第 5 期。

³ 韩宇:《战后美国老工业基地马萨诸塞经济转型研究》,2006 年第 6 期。

⁴ 韩宇、李素英:《波士顿产业转型研究》,《城市问题》,2008 年第 10 期。

⁵ 张爱民:《论二战以来纽约市经济结构与地位变化的基本趋向》,王旭、黄柯可主编《城市社会的变迁:中美城市化及其比较》,中国社会科学出版社,1998 年版。

⁶ 姜立杰、黄际英:《论 20 世纪七八十年代纽约市产业结构的转型》,《东北师大学报》,2001 年第 2 期。

第一章 费城：“世界工厂”

美国城市史著名学者小萨姆·瓦纳尔曾说过：“美国人要想成功地重新建立他们的城市，费城长期以来是，今天仍然是他们必须了解的对象；这是一座庞大、污秽的工业城市，是 20 座构成美国城市网的枢纽之一。费城的历史在全国范围，在圣路易斯、芝加哥、底特律、洛杉矶、休斯顿一再重复，很少变异。”¹作为工业城市的典型，费城兴衰在美国城市发展史上具有典型意义。

费城全称“费拉德尔菲亚”，位于宾夕法尼亚州东南部，斯库基尔河与特拉华河的汇合处，它和新泽西州隔河而望，面积达到了 369.3 平方公里。2010 年美国人口普查显示，费城城市人口为 1526006，大都市区有 610 万，是美国第五大都市区。²费城在美国独立初期曾经是联邦的临时首都和政治、经济中心，发挥过重要作用，这里建有美国最早的医院、图书馆，并先后召开了两次大陆会议，还是《独立宣言》和联邦宪法的诞生地，兴盛一时。

但正像费城社会史学家内森尼尔·博特所描述的那样：“费城是一杯芬芳、浓郁、暖人的美酒，但喝到末了却总是有一丝苦味”³，其发展过程充满了坎坷。19 世纪初，联邦政府从费城迁往华盛顿，州政府也移到哈里斯堡，费城失去了其作为政治中心的优势，北方的纽约等城市也趁机兴起，对其发展构成威胁。内战之后工业兴起，费城开始由商业城市向工业城市转变，各制造行业迅速发展，但是受经济危机及市政腐败的影响，费城这种繁荣的景象并没有持续多久，20 世纪初其发展已趋缓慢。第二次世界大战后，费城经济结构发生重大变化，制造业衰退，服务业兴起，到 20 世纪 70 年代，服务业已开始在城市经济中居主导地位，当地经济、就业获得了较快增长。⁴这种情况的出现虽离不开美国经济结构转型的大环境，但主要还是和费城自身的历史条件、工业特点等传统因素有关。

¹ Sam Bass Warner, *The Private City, Philadelphia in Three Periods of its Growth*, The University of Pennsylvania Press, 1968. 转引自：冯承柏、胡晓明：《十九世纪费城工业发展的特点》，《世界历史》，1987 年 05 月。

² <http://en.wikipedia.org/wiki/Philadelphia>.

³ [美]尼尔·R·彼尔斯、杰里·哈格斯特洛姆著，中国社会科学院美国研究所编译室译，董乐山校：《美国志——五十州现状》，北京：中国社会科学出版社，1992 年版，第 125 页。

⁴ 除注释内容外，本章内容均出自 Philip B. Scranton, Ph.D., *Workshop of the World*, 1990. <http://www.workshopoftheworld.com/overview/overview.html>.

第一节 商业主导时期

费城历史上最早为印第安人居住的地方，到了 17 世纪上半叶，瑞典人来这里定居，此后被英国殖民者占有。1681 年，英国国王查理二世将这块土地送给了威廉·宾恩（William Penn），以抵偿所欠宾恩父亲的债务。1701 年建城后，费城凭借其优越的地理条件很快成为进口贸易中心，在独立战争时期取得了第一次繁荣。如约翰·鲍伊（John Bowie）所指，“定居不久费城就有了制造业，石匠时代进一步扩张，19 世纪蓬勃发展”。在当时，费城即使算不上最富有的城市，也是殖民地中最大的。这是因为在农业发展的 18 世纪，费城和查尔斯顿、纽约一样从其地理位置中获益匪浅，它们都是农产区和外界的连接点。费城商人从这块素有面包殖民地称谓的富庶的农业地区收购农林牧业产品：小麦、燕麦、玉米、蔬菜、水果、肉、木材、皮革，在费城粗略加工，然后少部分卖给当地农民和农村商店，大部分运往北美其他地区、欧洲南部、西印度群岛。这些活动带动了费城当地制造业的发展，如著名的发明家奥利弗·埃文斯（Oliver Evans）在费城设计并建成了一座自动化的面粉加工厂，将小麦加工成面粉出口。不仅粮食作物，木材也被加工成家具等制成品对外输出，这给细工木匠、印刷商带来了商机，相关的造纸厂、操作工、锯木厂也应运而生。当时的费城基本能够通过利用当地的资源实现自给自足，这一定程度上增加了其从英国统治下独立的热情。这种生产力间的相互作用使费城成了独立战争时期距战场最近的谷物生产地，这也是其经济在 19 世纪获得增长的首要原因。

这一时期，费城还涌现了大批的科技、商业人才，正是这些人发明机械，改造技术，促使费城走上了发展工业的道路。机械工阿尔弗雷德·詹克斯（Alfred Jenks）、威廉·莫里斯（William Morris）、威廉·塞勒斯（William Sellers）是发明创造的先锋，他们和富兰克林研究所（Franklin Institute）一起推动了蒸汽发动机、纺织设备、机床的生产。1824 年成立的富兰克林研究所从成立之初就致力于应用技术的发明、革新和推广。这些发明者和富兰克林研究所合作，因为他们意识到，相互交流意见比保守秘密更能使机器得到改良以满足社会需求，从而进一步实现个人及集体的共同利益。富兰克林研究所从 1825 年开始设置自己的资金，鼓励技术革新，这吸引了大批杰出的科技创新者。1826 年开始出版《富兰克林研究所杂志》介绍欧洲先进技术，并多次组织科学技术人员对重要课题和技

术事故进行调查。¹

内战前，美国大多数城市经济仍以商业活动为主，城市内部制造业企业数量不多，产品主要包括消费品和企业服务用品。费城多数企业的雇主有一个特点即居住在离他们的商店或工厂很近的地方，不管是在人口稠密的肯辛顿（Kensington）地区还是在北部的自由区，抑或在人口稀少的杰曼敦（Germantown）。这些企业在遇到生产上的问题时，通常采取共同解决的方式，比如，当一家工厂业务繁忙时，它一般通过“立约外包”的方式，将部分生意转给它的竞争对手。这种关系的出现得益于费城工业的灵活性，其工厂并非只从事单一的生产，而是随着市场需求变化而不断更新，彼此间互相合作，这种关系使费城看起来更像一个有机体，而不只是几部分简单结合形成的地理上的概念。不过，企业间默契的合作并不意味着费城是工人和企业家的伊甸园，仍然有很多令人头疼的问题存在。女性工人受到严重剥削，技术工人和非技术工人都必须面对周期性失业；公司，尤其是新建立的，接二连三的破产，刚刚找到工作的工人不得不重新接受失业的打击；还有一些企业的老板出了名的残暴，甚至有些靠诈骗谋生，他们抄袭其他具有创造力的对手的作品或者给他们的工人和客户设置骗局以牟取私利。所有人性的优缺点在工厂里暴露无遗，但仍然有成百上千的人涌进这个工业城市奋力挣扎。19 世纪上半叶，尽管工业化已初步展开，但费城的制造业尚且没有撼动商业贸易在城市结构中的主导地位。

第二节 工业主导时期

19 世纪后半期，在全国市场空前扩大、西部开拓以及第二次科技革命等因素的推动下，美国制造业迅猛发展，进入工业化的鼎盛时期。²在这样的大背景下，东北部的制造业高速发展，费城更是不甘落后，由商业城市向工业城市转变，并因其具有卓越的生产能力和技术水平，一度被誉为“世界工场”。这段时间“费城铁路和港口获得了极大发展，纺织业、机车制造业、造船业、机械工具制造业、化学工业和制药、炼油工业在全国处于领先地位，成为美国工业的中心”。³内战爆

¹ 哈罗德·W·切斯特等主编：《美国历史辞典》（*Dictionary of American History*）纽约 1976 年修订版，转引自冯承柏、胡晓明：《十九世纪费城工业发展的特点》，《世界历史》1987 年第 5 期。

² 韩宇：《美国“冰雪带”现象成因探析》，《世界历史》，2002 年第 5 期。

³ Thomas C. Cochran, “Philadelphia: The American Industrial Center, 1750-1850,” *The Pennsylvania Magazine of History and Biography*, Vol.106, No.3 (Jul., 1982), pp.323-340.

Degree papers are in the "[Xiamen University Electronic Theses and Dissertations Database](#)". Full texts are available in the following ways:

1. If your library is a CALIS member libraries, please log on <http://etd.calis.edu.cn/> and submit requests online, or consult the interlibrary loan department in your library.
2. For users of non-CALIS member libraries, please mail to etd@xmu.edu.cn for delivery details.

厦门大学博硕士论文摘要库