

学校编码：10384

分类号\_\_\_\_\_密级\_\_\_\_\_

学 号：10320090153481

UDC\_\_\_\_\_

# 厦 门 大 学

博 士 学 位 论 文

## 南中国海视野下的近代闽南区域经济发展与 社会变迁

——龙溪县个案研究（1843-1949 年）

**Economic Development and Social Changes of Modern South  
Fujian from the Perspective of South China Sea**

**——Take Longxi County as Case Study (1843-1949)**

郭崇江

指导教师姓名： 戴一峰 教授

专 业 名 称： 中国近现代史

论文提交日期： 2012 年 5 月

论文答辩日期： 2012 年 6 月

学位授予日期： 2012 年 月

答辩委员会主席：\_\_\_\_\_

评 阅 人：\_\_\_\_\_

2012 年 月

# 厦门大学学位论文原创性声明

本人呈交的学位论文是本人在导师指导下,独立完成的研究成果。本人在论文写作中参考其他个人或集体已经发表的研究成果,均在文中以适当方式明确标明,并符合法律规范和《厦门大学研究生学术活动规范(试行)》。

另外,该学位论文为( )课题(组)的研究成果,获得( )课题(组)经费或实验室的资助,在( )实验室完成。(请在以上括号内填写课题或课题组负责人或实验室名称,未有此项声明内容的,可以不作特别声明。)

声明人(签名):

年 月 日

# 厦门大学学位论文著作权使用声明

本人同意厦门大学根据《中华人民共和国学位条例暂行实施办法》等规定保留和使用此学位论文，并向主管部门或其指定机构送交学位论文（包括纸质版和电子版），允许学位论文进入厦门大学图书馆及其数据库被查阅、借阅。本人同意厦门大学将学位论文加入全国博士、硕士学位论文共建单位数据库进行检索，将学位论文的标题和摘要汇编出版，采用影印、缩印或者其它方式合理复制学位论文。

本学位论文属于：

1. 经厦门大学保密委员会审查核定的保密学位论文，  
于 年 月 日解密，解密后适用上述授权。
2. 不保密，适用上述授权。

（请在以上相应括号内打“√”或填上相应内容。保密学位论文应是已经厦门大学保密委员会审定过的学位论文，未经厦门大学保密委员会审定的学位论文均为公开学位论文。此声明栏不填写的，默认为公开学位论文，均适用上述授权。）

声明人（签名）：

年 月 日

厦门大学博硕士学位论文摘要库

## 摘要

本文以龙溪县为个案，以该县 1843-1949 年间的经济发展与社会变迁为行文主线，吸收、借鉴年鉴学派整体史观和长时段理论的研究成果，采用结构主义的研究方法，同时借鉴现代化理论、新制度经济学、新经济社会学、发展经济学、区域经济学以及历史人类学等相关学科的理论和研究方法，以长时段为视角，在南中国海的视野下，从空间视角、网络建构、结构分析三个维度，重点考察龙溪县具有指标性意义的交通拓展、经济发展、市场体系建构以及不同社会群体的地方参与等相关问题，关注该县由于经济发展、制度变革所引发的社会变迁。

作为一个以农业为主的传统县域，近邻近代中国最早开埠的五个通商口岸之一的厦门，同时作为面向南中国海区域的闽南侨乡，龙溪县在近代时期的社会经济发展进程受到陆域和海洋、本土和西方等多重因素的影响。在近代历史发展进程中，龙溪县建构了以县域初级集散市场为基础，跨县区域集散市场为骨干，跨县区域市场为核心，省外和跨国市场为外延的、具有网络特征的层级式市场体系；借助于以传统水路运输方式、现代公路交通运输为主要内容，远洋轮运业为辅助的跨县区域交通网络的建构，进一步强化了其跨县区域集散市场体系在辖域和闽南区域经济发展进程中的地位，推动粮食、糖类、茶叶、木材等商品在跨县区域集散市场体系内的流动，带动乡村农业和手工业等行业的发展，进而促进辖域内市镇的现代化，同时也影响和改变着乡村社会的生活。在这一过程中，海外华侨作为龙溪县地方事务的参与者之一，与地方政府、地方乡绅以及商会组织等不同的社会群体，通过投资公路交通、改善农业生产、兴办和发展教育以及改变基层社会管理方式等手段，对龙溪县近代时期的经济发展和社会变迁产生影响。

在龙溪县的现代化进程中，该县不仅受到县域内自然和社会因素的影响和制约，而且受到更大区域空间——跨县区域和跨国区域——历史进程的影响，使得该县的现代化进程不仅呈现一种不同区域层级之间的双向互动，而且充满传统与现代的胶着，凸显其现代化进程的蹒跚步履。

**关键词：**南中国海 近代闽南 经济发展 社会变迁 龙溪县

## Abstract

Taking Longxi county as a case, this dissertation focuses on the economic development and social changes from 1843 through 1949. In this dissertation, whose research approach is on the basis of structuralism, research findings of Total history and lengthy period in Annales School are utilized; theories and research approach of modernization theory, new institutional economics, economics of development, regional economics and historical anthropology have been used as sources as well. From the angle of lengthy period and the prospect of South China Sea, this dissertation—with spatial perspective, network construction, and structural analysis—emphasizes on indicators such as traffic expansion, economic development, market system construction and local participation among different social groups, so as to reveal the social changes caused by economic development and system changes in Longxi county.

Being a traditional agriculture county near to Xiamen, an earliest trading port in modern China, as well as a South Fujian overseas Chinese hometown facing South China Sea, Longxi was influenced by factors such as land, sea, native, and exotic in its modern social economy. Longxi has set up a multi-level market system covering the entire globe with the help of traditional waterage, modern road transit and ocean shipping. The transportation network makes goods such as grain, sugar, tea and wood be easily transported, therefore promotes regional agriculture and handicraft industry, accelerates modernization, and influences and changes social activities. In this whole procedure, overseas Chinese, who participate greatly in Longxi local affairs, join hands with the local government, squires, and guilds in road construction, agricultural production, education, and social management, thus influences Longxi's modern economic development and system changes.

On the way to modernization, Longxi is influenced by its own natural and social factors, moreover, by cross-region and transnational procedures. Thereby a mutual flow among regions, a connection between tradition and modern as well as the difficulties in its modernization can all be seen.

**Keywords:** South China Sea, Modern South Fujian, Regional Economic Development, Social Changes, Longxi County

<b>第一章 导论 .....</b>	<b>1</b>
第一节 选题缘起 .....	1
第二节 学术史回顾 .....	10
第三节 基本思路与结构安排 .....	21
第四节 概念界定及相关问题说明 .....	23
第五节 理论方法与主要资料介绍 .....	27
<b>第二章 明清以来龙溪县的生态环境变迁 .....</b>	<b>35</b>
第一节 龙溪县自然环境概况 .....	35
第二节 人口增长及九龙江流域的围垦 .....	49
第三节 月港的盛衰及厦门的兴起 .....	54
第四节 面向海洋：侨乡的形成 .....	60
<b>第三章 近代龙溪县区域交通网络的建构 .....</b>	<b>64</b>
第一节 传统交通方式的近代延续 .....	64
第二节 近代新式交通的展开 .....	67
第三节 民办公路运输业的发展 .....	77
第四节 区域交通网络建构中的博弈 .....	85
<b>第四章 近代龙溪县的经济的发展 .....</b>	<b>94</b>
第一节 农业的发展 .....	94
第二节 手工业和机器工业 .....	108
第三节 商业和对外贸易 .....	121
第四节 近代闽南腹地县域经济发展的制约因素 .....	127
<b>第五章 近代龙溪县跨县区域市场体系的建构 .....</b>	<b>130</b>

第一节 近代龙溪县商品市场概况 .....	130
第二节 县域初级市场体系的建构 .....	142
第三节 跨区域的商品流动 .....	145
第四节 跨县区域集散市场体系的建立 .....	153
<b>第六章 近代龙溪县的城市现代化——以民初漳州城市政建设运动为中心 .....</b>	<b>159</b>
第一节 民初漳州城市政建设运动之背景 .....	159
第二节 民初漳州城市政建设运动的内容 .....	162
第三节 市政建设运动取得成效的原因及其影响 .....	168
第四节 变迁中的县级区域城市现代化 .....	171
<b>第七章 近代龙溪县的社会变迁 .....</b>	<b>176</b>
第一节 近代龙溪县的教育改进 .....	176
第二节 海外华侨和商人的地方参与 .....	182
第三节 近代龙溪县的基层社会——以龙溪县登第社和鸿团社的水利纠纷为例 .....	190
<b>第八章 结语：关于县级区域现代化进程的思考 .....</b>	<b>197</b>
<b>附录 .....</b>	<b>208</b>
附录一：福建省公路局整理各干支路简章（审查修正） .....	208
附录二：福建省民办车路暂行章程 .....	209
附录三：福建省公路承租办法 附借款及还本付息合约（1929年） .....	214
附录四：福建省公路承租办法大纲 .....	218
附录五：福建省公路局、漳浮汽车股份有限公司 协订漳浮公路承租合约 ..	220
附录六：《水利法》 .....	222
<b>参考文献 .....</b>	<b>229</b>
<b>后记 .....</b>	<b>248</b>



## Contents

<b>Chapter I Introduction .....</b>	<b>1</b>
Section I Origin of the Topic.....	1
Section II Review of Academic History.....	10
Section III Basic Thinking and Structure Arrangement.....	21
Section IV Concept Definition and Relevant Issues.....	23
Section V Theoretical Means and Introduction of Main Sources .....	27
<b>Chapter II Ecological Environment Changes of Longxi since Ming and Qing Dynasties.....</b>	<b>35</b>
Section I Briefs of Longxi's environment .....	35
Section II Population Growth and Inning along Jiulong River.....	49
Section III Vicissitude of the Port of Yuegang and Rise of Xiamen.....	54
Section IV Facing the Sea: Shaping of the Overseas Chinese Hometown .....	60
<b>Chapter III Construct of Modern Transportation Network in Longxi .....</b>	<b>64</b>
Section I Continuance of Traditional Transportation.....	64
Section II Modern Transportation Construction.....	67
Section III Non-government Road Transit Construction .....	77
Section IV Game of Regional Transportation Network.....	85
<b>Chapter IV Economic Development of Modern Longxi .....</b>	<b>94</b>
Section I The Development of Agriculture.....	94
Section II Handicraft Industry and Mechanized Manufacturing Industry .....	108
Section III Commerce and Foreign Trade.....	121
Section IV Restraining Factors in Economic Development of Counties in South Fujian .....	127
<b>Chapter V Construct of Market System Across Regions.....</b>	<b>130</b>
Section I Briefs of Commodity Market .....	130

Section II Construct of County-wide Market System.....	142
Section III Cross-regional Commodity Flow .....	145
Section IV Creation of Cross-regional Terminal Market .....	153
<b>Chapter VI Modernization of Longxi-Centering on Zhangzhou Municipal Construction in the Early Period of Republic of China ...</b>	<b>159</b>
Section I Background .....	159
Section II Contents and Details.....	162
Section III Contributing Factors and Influence .....	168
Section IV Regional Modernization in Change .....	171
<b>Chapter VII Social Changes in Modern Times .....</b>	<b>176</b>
Section I Education.....	176
Section II Participation of Overseas Chinese and Merchants .....	182
Section III Basic Social Level-Exemplifying Civil Disputes over A Water Conservation.....	190
<b>Chapter VIII Conclusions: Reflection on the Modernization on County Level.....</b>	<b>197</b>
<b>Appendix .....</b>	<b>208</b>
Appendix I :Fujian Provincial Regulations of Artery and Spur Track(Revised) .....	208
Appendix II : Fujian Provincial Temporary Regulations of Vehicles and Roads.....	209
Appendix III:Fujian Provincial Road Tenant Act(with Agreement on Loan and Interests)(1929) .....	214
Appendix IV: Leading Principles of Fujian Provincial Road Tenant Act...	218
Appendix V :Tenant Agreement on Zhangfu Motor Way between Fujian Highway Bureau and Zhangfu Automobile Co. Ltd.....	220
Appendix VI: Water Law .....	222
<b>Bibliography .....</b>	<b>229</b>
<b>Postscript.....</b>	<b>248</b>

附图 1-4-1：嘉靖时期龙溪县县域图



资料来源：（嘉靖）龙溪县志。

附图 1-4-2：乾隆时期龙溪县县域图



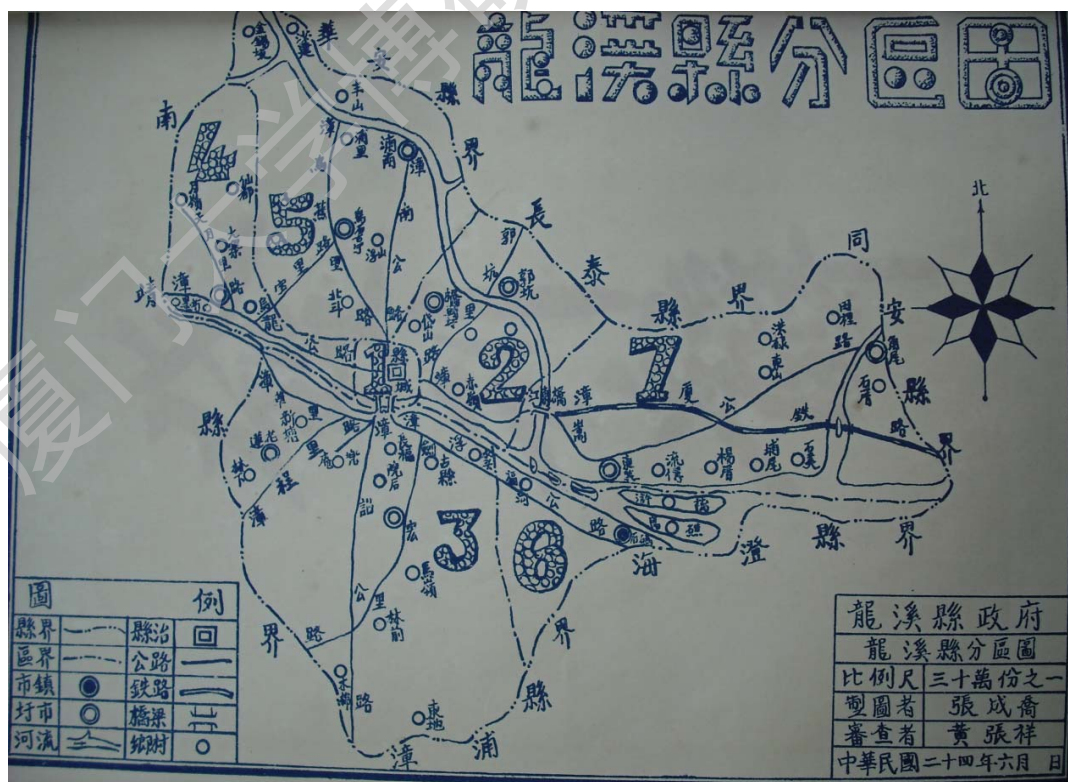
资料来源：（乾隆）龙溪县志。

附图 1-4-3：光绪时期龙溪县域图



资料来源：（光绪）漳州府志。

附图 1-4-4：民国时期龙溪县县域分区图（1935年）



资料来源：龙溪县政府编：《龙溪县政月刊》（创刊号），龙溪：龙溪县政府，1935年7月。

附图 1-4-5：民国时期龙溪县全域图（1948 年）



资料来源：[新加坡]苏孝先：《漳州十属旅星同乡录》，新加坡：侨光出版社，1948 年。

附图 3-1-1：漳州南河堤岸的民船



资料来源：陈文涛：《福建近代民生地理志》，福州：远东出版社，1929 年，第 84 页。

附图 3-2-1：漳厦铁道



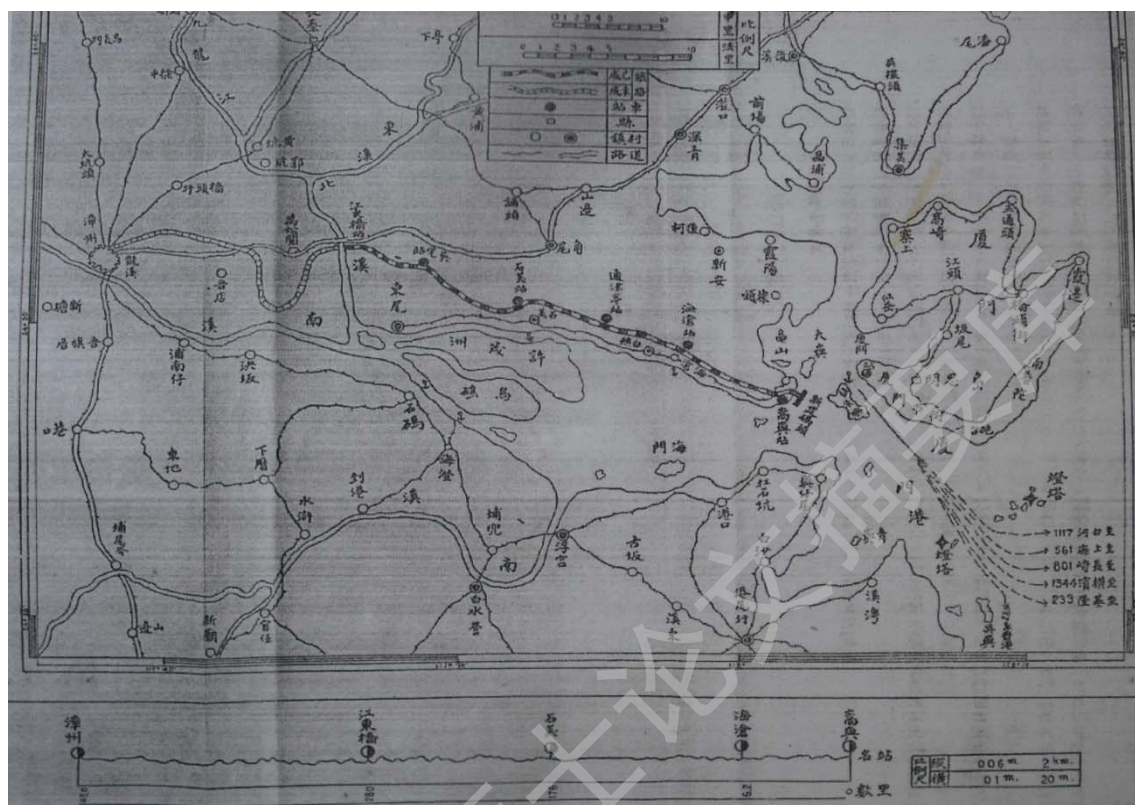
资料来源：陈文涛：《福建近代民生理志》，福州：远东出版社，1929年，第184-185页。

附图 3-2-2：漳厦铁路嵩屿车站



资料来源：王靖先：《漳厦铁路旅行指南》，交通部漳厦铁路管理处，1921年，第43页。

附图 3-2-3: 漳厦铁路路线图



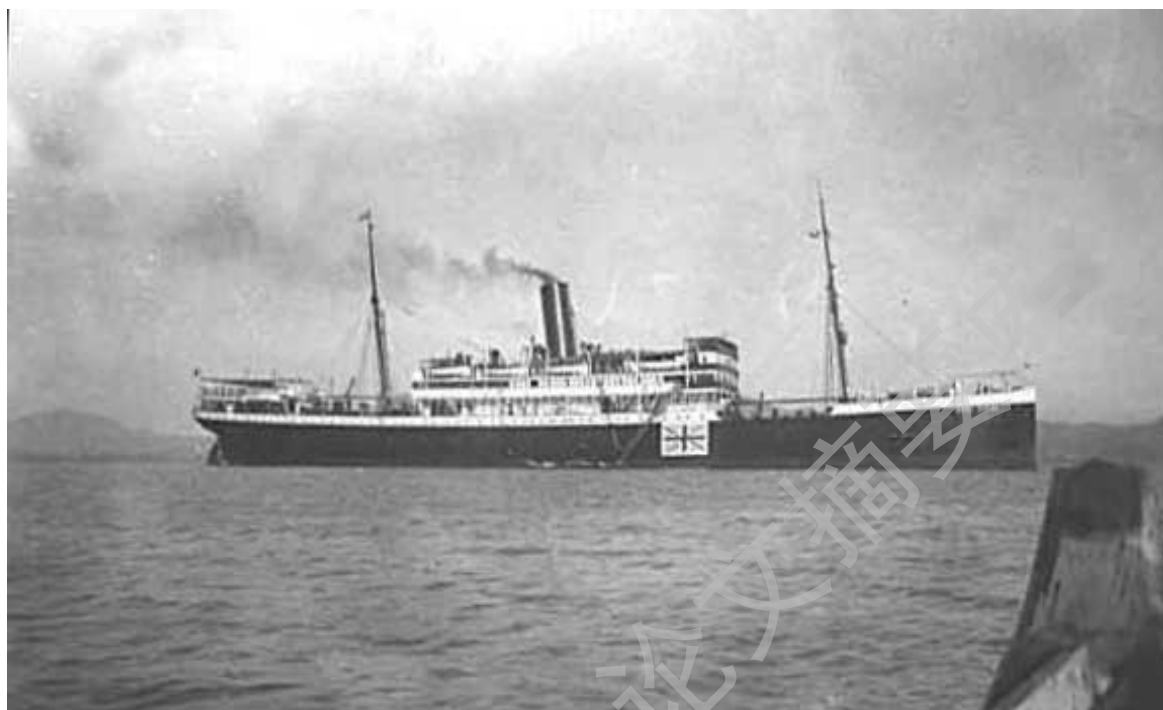
资料来源:《交通史路政编》,第 5596 页。

附图 3-2-4: 和丰商号旧影



资料来源:编者不详:《新加坡河:生活的回想》,新加坡:口述历史馆,1986年,第 64 页。

附图 3-4-5：和丰公司下属的丰庆号轮船



资料来源：<http://www.wrecksite.eu/imgBrowser.aspx?4645>

附图 3-2-6：和丰轮船公司广告

**和豐輪船有限公司** (一三九二)

總行：新嘉坡珠烈街六十五號 電話：六六七九  
二八一一六

---

仰光。檳榔嶼。新嘉坡。巴雙港口。汕頭。廈門。香港。

來直往透

**豐祥**

豐豐豐  
順安達

地各屬荷行川

---

(號五十五街第羅) 司公限有利興：坡隆吉  
 (號八四一街口仔港) 司公降裕新：嶼榔檳  
 司公發集：光 仰

豐和有限公司  
 香港 廈門 汕頭  
 地各代理處

《福建省公路运输史资料汇编》，第一册·第二集，福州：福建省汽车运输公司，1984年，第143页。



Degree papers are in the "[Xiamen University Electronic Theses and Dissertations Database](#)". Full texts are available in the following ways:

1. If your library is a CALIS member libraries, please log on <http://etd.calis.edu.cn/> and submit requests online, or consult the interlibrary loan department in your library.
2. For users of non-CALIS member libraries, please mail to [etd@xmu.edu.cn](mailto:etd@xmu.edu.cn) for delivery details.

厦门大学博硕士论文摘要库