

学校编码: 10384

密级____

学号: 15320071151507

厦 门 大 学

硕 士 学 位 论 文

江浙两省出口贸易与环境关系研究

Study on the Relationship between Export and Environment in Jiangsu and Zhejiang Province

陈蔚娟

指导教师姓名: 张传国 教授

专业名称: 人口、资源与环境经济学

论文提交日期: 2010年4月

论文答辩日期: 2010年 月

2010年4月

厦门大学学位论文原创性声明

本人呈交的学位论文是本人在导师指导下,独立完成的研究成果。本人在论文写作中参考其他个人或集体已经发表的研究成果,均在文中以适当方式明确标明,并符合法律规范和《厦门大学研究生学术活动规范(试行)》。

另外,该学位论文为()课题(组)的研究成果,获得()课题(组)经费或实验室的资助,在()实验室完成。(请在以上括号内填写课题或课题组负责人或实验室名称,未有此项声明内容的,可以不作特别声明。)

声明人(签名):

年 月 日

厦门大学学位论文著作权使用声明

本人同意厦门大学根据《中华人民共和国学位条例暂行实施办法》等规定保留和使用此学位论文，并向主管部门或其指定机构送交学位论文（包括纸质版和电子版），允许学位论文进入厦门大学图书馆及其数据库被查阅、借阅。本人同意厦门大学将学位论文加入全国博士、硕士学位论文共建单位数据库进行检索，将学位论文的标题和摘要汇编出版，采用影印、缩印或者其它方式合理复制学位论文。

本学位论文属于：

1. 经厦门大学保密委员会审查核定的保密学位论文，
于 年 月 日解密，解密后适用上述授权。

2. 不保密，适用上述授权。

（请在以上相应括号内打“√”或填上相应内容。保密学位论文应是已经厦门大学保密委员会审定过的学位论文，未经厦门大学保密委员会审定的学位论文均为公开学位论文。此声明栏不填写的，默认为公开学位论文，均适用上述授权。）

声明人（签名）：

年 月 日

摘要

随着世界经济一体化趋势加剧，贸易成为当代世界经济联系的重要方式，环境问题的全球化也日益凸显，贸易自由化是否导致环境质量恶化、贸易政策与环境政策关系等方面越来越受到国际社会的关注。作为世界贸易大国，出口贸易的发展对中国经济的快速发展有巨大的推动作用，另一方面中国的环境污染问题也到了十分严重的地步。江苏和浙江省同属于中国两大外贸强省，具有明显的贸易模式差异，而两省在贸易快速增长的同时，所付出的环境代价也是不容忽视的。

在此背景下，本文分析比较了江、浙两省出口贸易与环境之间关系，并以此为依据提出了相关的对策和建议。本文首先总结了国内外研究出口贸易与环境之间关系的相关文献，形成分析出口贸易与环境关系的理论分析框架，接着分析了江、浙两省出口贸易与环境现状，然后利用江、浙两省工业三废与出口贸易数据，建立了 VAR 动态计量模型，并在 VAR 模型基础上进行了格兰杰因果检验、脉冲响应和方差分解分析，比较了以江苏省为代表的“外向型”出口模式和以浙江省为代表的“内源型”出口模式下的出口贸易与环境成本的关系。

研究发现：“外向型”模式下的出口贸易对环境成本变化具有较强的解释力，出口贸易对环境影响程度更大，而“内源型”模式下出口贸易对环境成本变化的解释力则较弱，对环境的影响程度也较小。“环境成本转移”具有存在的可能性，但来自非出口行业的污染也很严重。因此，在经济发展过程中应采取相应的保护环境的措施，实现经济增长、出口贸易与环境的协调发展。

关键词：贸易模式 环境污染 江苏省 浙江省

Abstract

Along with the intensifying of integration of world economy, international trade has become a very important medium of connecting various countries on the economic front. Meanwhile, the globalization of environmental problem is becoming severer and severer. Whether the liberalization of trade will make environment quality worse and how to coordinate trade policy and environmental policy have attracted increasing attention of international community. As a major international trade player, the development of export has stimulated the economy of China greatly. Jiangsu province and Zhejiang province have both done a good job in developing export. But the expense of environment and resources during their rapid increase of export are also enormous. Based on such context, this article compared the relationship between export and environment, and gave some strategies and advices according to the study. First, this thesis summarized the relevant literatures both at home and abroad, made a framework for the following study. Then, a research about the present situation of export and environment in Jiangsu and Zhejiang province was made. Finally, using data of Jiangsu and Zhejiang's export and environment, this paper made a practical analysis to compare the relationships between export and environment under different trade patterns in Jiangsu and Zhejiang province. Such conclusions were gained: Under the "outward-looking" trade pattern, the changes of environmental expenses are more sensitive to the changes of export, and export has more influence over environment. Under the "inward-sourcing" trade pattern, the changes of environmental expenses are less sensitive to the changes of export, and export has less influence over environment. Thus, the "shift of environmental cost" is probably right, but that can't be the only reason of environmental pollution. So during the process of developing economy, proper measures to protect the environment should be taken in order to realize the coordinated development of economy, export and environment.

Keywords: Trade Pattern; Environmental Pollution; Jiangsu Province; Zhejiang Province

目 录

摘 要.....	I
Abstract.....	II
第一章 绪论.....	1
1.1 选题背景与研究意义.....	1
1.1.1 选题的现实意义.....	1
1.1.2 论文研究的思路和创新之处.....	2
1.2 国内外研究现状.....	3
1.2.1 贸易与环境关系研究的发展阶段.....	3
1.2.2 贸易与环境关系问题研究文献综述.....	5
1.2.3 小结.....	14
第二章 江、浙两省出口贸易比较.....	15
2.1 江、浙两省出口贸易规模比较.....	15
2.1.1 两省出口贸易总额与出口贸易依存度均呈总体上升趋势.....	15
2.1.2 两省出口贸易同比年增长率波动不完全一致.....	17
2.1.3 两省出口贸易依存度变化趋势比较.....	18
2.2 江、浙两省出口贸易主体比较.....	18
2.3 江、浙两省出口贸易商品结构比较.....	19
2.3.1 初级品、工业制成品、高新技术产品的比较.....	19
2.3.2 资源、劳动密集型产品、资本、技术密集型产品的比较.....	20
2.4 江、浙两省出口贸易方式比较.....	21
2.5 本章小结.....	22
第三章 江、浙两省环境差异对比分析.....	23
3.1 江、浙两省工业废气排放比较.....	23
3.1.1 工业废气排放总量比较.....	23

3.1.2 工业废气排放相对量比较.....	23
3.2 江、浙两省工业固体废物比较	24
3.2.1 工业固体废物生成量比较.....	24
3.2.2 工业固体废物生成相对量比较.....	25
3.3 江、浙两省工业废水排放比较	26
3.3.1 工业废水排放总量比较.....	26
3.3.2 工业废水排放相对量比较.....	26
3.4 江、浙两省环境状况比较研究	27
第四章 江、浙两省出口贸易与环境关系实证分析.....	28
4.1 研究方法及其指标数据的选择	28
4.1.1 研究方法.....	28
4.1.2 指标数据的选择.....	31
4.2 江、浙两省出口贸易与环境质量关系实证分析	32
4.2.1 工业废水排放量与出口贸易关系.....	32
4.2.2 工业废气排放量、工业固体废物生成量与出口贸易关系.....	41
4.3 结论与启示	47
4.3.1 工业三废与出口贸易的关系.....	47
4.3.2 实证结果分析.....	48
第五章 政策与建议	50
附录	52
参考文献.....	58
致谢	64

Table of Contents

Abstract in Chinese	I
Abstract in English	II
Chapter 1 Introduction	1
1.1 The Backgroud and Meaning of this Paper	1
1.1.1 The Significance of This Topic	1
1.1.2 Research Method and Innovation	2
1.2 Literature Review	3
1.2.1 The Seedtime of Research.....	3
1.2.2 Review of Research of Relationship between Trade and Environment.....	5
1.2.3 Summize	14
Chapter 2 Analysis of Trade Pattern	15
2.1 Analysis of Trade Scale	15
2.1.1 The Trend of the Trade Amount.....	15
2.1.2 The Fluctuation of Trade Amoun	17
2.1.3 The Change of Export Amount per GDP	18
2.2 Analysis of Trade Subjiec	18
2.3 Commodity Composition	19
2.3.1 Primary Products and Final Products.....	19
2.3.2 Labor Intensive Commodity and Techonoly Intensive Commodity.....	20
2.4 The Manner of Trade	21
2.5 Summarize of This Chapter	22
Chapter 3 Comparison of Environmental Condition	23
3.1 Industrial Waste Gas	23
3.1.1 Discharge Amount of Industrial Waste Gas	23

3.1.2 Discharge Amount of Industrial Waste Gas per GDP	23
3.2 Industrial Solid Waste	24
3.2.1 Discharge Amount of Industrial Solid Waste	24
3.2.2 Discharge Amount of Industrial Solid Waste per GDP	25
3.3 Industrial Waste Water	26
3.3.1 Discharge Amount of Industrial Waste Water	26
3.3.2 Discharge Amount of Industrial Waste Water per GDP	26
3.4 Summarize of This Part	27
Chapter 4 Positive Analysis	28
4.1 Method and Data	28
4.1.1 Method of Positive Analysis	28
4.1.2 Choice of Data	31
4.2 Positive Analysis	32
4.2.1 The Relationship between Industrial Waste Water and Export	32
4.2.2 Industrial Waste air, Industrial Solid Waste and Export	41
4.3 Conclusion	47
4.3.1 Result of Positive Analysis	47
4.3.2 Analysis of the Result	48
Chapter 5 Policy Suggestion	50
Appendix	52
References	58
Acknowledge	64

第一章 绪论

1.1 选题背景与研究意义

1.1.1 选题的现实意义

随着世界经济一体化趋势加剧，贸易成为当代世界经济联系的重要方式，环境问题的全球化也日益凸显，与环境有关的国际贸易争端也越来越多。贸易自由化是否导致环境质量恶化、贸易政策与环境政策关系等方面越来越受到国际社会的关注。

随着我国改革开放的深度和广度的扩大，我国经济发展取得了令世人瞩目的成就。其中，对外贸易尤其是工业制成品出口贸易的迅速发展，成为我国国民经济的迅速增长的重要动力。但国民经济和对外贸易的迅速发展的同时，我国也付出了环境质量日益恶化的代价。从长远来看，环境质量的恶化必将成为我国经济和外贸发展的瓶颈。我国日益严重的环境问题已经给人民的生产和生活带来许多负面影响，全球市场上众多以环境标准为准则的“绿色贸易壁垒”的出现也成为我国对外贸易的发展的新挑战。因此研究我国对外贸易和环境问题之间的关系具有重要的现实意义。

作为发展中国家重要的一员，我国长期以来在参与国际贸易过程中承担了沉重的环境成本。首先，出于自身发展阶段的考虑，我国制定了相对宽松的环境标准，为了发展经济而暂时地牺牲环境，最终造成经济的发展伴随着环境状况的恶化。其次，为了提高自己国家工业参与国际市场竞争的能力，用宽松环境标准为本国产业创造一定的比较优势。在这样的背景下，作为发展中国家，我国参与国际分工的产业和部门往往集中在资源密集型和劳动密集型的产业和一些污染产业。从这个意义上来说，发达国家经济和社会发展的一部分环境成本，通过贸易分工等合理途径转嫁给了我国和其他一些发展中国家。虽然贸易的发展促进了整个国民经济的发展，但经济活动规模的扩大增加了发展中国家低环境标准的负面作用，恶化了在经济活动中对环境的污染和破坏。人们对环境质量的要求随着经济的发展和水平的提高也越来越高，在重新审视经济发展和环境关系的

同时，必须重视贸易与环境的关系。

江苏省和浙江省作为我国东部发达省份，也是实力相当的两大外贸强省。江、浙两省同属“长三角”经济区，自然条件优越、区域优势明显，拥有相似的地理概况、人文环境和历史背景。在经济发展、出口贸易方面也具有很多共同点，如都具有劳动力充足、国家优惠政策扶持等优势。两省在充分发挥各自优势的基础上，在出口贸易发展上走出了不一样的道路，分别代表了两种典型的出口贸易模式，在出口贸易规模、出口贸易主体、出口贸易方式、出口贸易地区的均衡发展、出口贸易顺差额等方面有着明显差别。

江苏省和浙江省在经历出口贸易高速增长过程中，同样面临不可避免的环境质量变化问题。工业化的不同阶段存在不同的工业生产结构和产品结构，由粗放型经济发展模式向集约化经济发展模式转变非一日之功，在此过程中，尤其在前期，必然需要消耗大量资源，带来环境污染，导致两省环境质量下降。

因此，研究江苏、浙江两省不同贸易模式下的出口贸易与环境关系无论是对中国的贸易与环境协调发展，还是对区域贸易与环境发展都具有重要的现实意义。

1.1.2 论文研究的思路和创新之处

在此背景下，本文分析比较了江、浙两省出口贸易与环境之间关系，并以此为依据提出了相关的对策和建议。本文首先总结了国内外研究出口贸易与环境之间关系的相关文献，形成分析出口贸易与环境关系的理论分析框架，接着分析了江、浙两省出口贸易与环境现状，然后利用江、浙两省工业三废与出口贸易数据，建立了 VAR 动态计量模型，在 VAR 模型基础上进行了格兰杰因果检验、脉冲响应和方差分解分析，比较了以江苏省为代表的“外向型”出口模式和以浙江省为代表的“内源型”出口模式下的出口贸易与不同种类环境污染的关系。最后，结合本文的研究结果和理论界其他观点，提出了相关的对策和建议。

相对于其他关于出口贸易与环境问题的研究，本文的主要创新之处有：

第一，针对不同贸易模式的全面的实证分析。抓住了江苏省和浙江省的不同特点，注重分析比较了两个省出口贸易与环境污染的因果、动态、定量关系。为进一步考察发展出口贸易过程中，探讨减少对环境污染的路径提供了依据。

第二，实证数据更为详实、丰富，结论更具有说服力。本文不仅选用了两个

省份时间跨度较大的数据，而且分别对工业废气、工业废水、工业固体废物与出口贸易关系进行了考察。一方面数据充分，分析详尽，另一方面得出的结论更有说服力。

本文研究的主要局限在于理论分析部分，分析得较为粗糙。此外，部分数据和指标有待斟酌，选取的变量、建立的模型也存在一定局限性，不能准确反映环境污染变化的机制。

1.2 国内外研究现状

1.2.1 贸易与环境关系研究的发展阶段

长期以来，在国际贸易理论中，斯密的绝对优势理论、李嘉图的相对优势理论、赫克歇尔—俄林的要素禀赋理论占主流地位，但都具有相同的局限性，即未将环境资源作为独立的生产要素纳入其理论框架。因而如果国家依照经典的国际分工理论，进行国际分工和国际贸易活动，在取得比较利益的同时，往往也会付出巨大的环境代价。

20 世纪 60 年代，在经济活动与环境矛盾日益突出、绿色运动在全球范围迅速开展的背景下，经济学家们开始重视在传统的国际贸易理论的框架内注入环境因素，对其进行扩展。至 20 世纪 90 年代，贸易与环境关系问题的研究达到白热化阶段，无论是论文发表数量还是论文的影响都是前所未有的，对其中一部分问题的分歧和争论也达到了空前的热度。通过对相关理论与实证文献的梳理分析，本文借鉴童玉芬（2004）^[1]关于人口与环境关系研究的发展阶段的观点，将贸易与环境关系研究分为以下阶段：20 世纪 70-80 年代的环境本位阶段；20 世纪 80-90 年代的贸易本位阶段；20 世纪 90 年代至今的新环境本位阶段。

1.2.1.1. 环境本位阶段（1970s~1980s）

以西方发达国家为主的全球绿色运动在 20 世纪 60 年代兴起，70 年代达到高潮，影响了各国和国际组织有关决策，其中国际贸易所受影响也很长远。在此期间，产生了了诸多影响深远的环境著作，同时与生态环境相关的经济学分支学科受到广泛重视。贸易与环境关系问题研究成为理论界关注的热点之一，但在全球绿色运动的背景之下，这一阶段主要侧重于研究贸易中的环境问题，以环境本

位为主。

在此阶段内,贸易与环境关系问题研究的重点在于如何解决环境外部性的问题,对不同解决方式进行论证,如制定什么样的环境标准,设计怎样的环境政策,搭配怎样的税、费、许可证制度组合。而环境管制对贸易模式、社会福利、一国在贸易中的比较竞争优势的影响则在这一前提下成为该阶段研究的核心问题。这主要是因为研究这些问题的主要力量来自发达国家,而由于本阶段发达国家经过高速经济增长后,对环境问题日益关注,所以该时期这方面的研究以环境保护为核心,注重探讨环境保护的最优政策,进而研究这种政策对贸易的影响^[2]。

1.2.1.2 贸易本位阶段 (1980s~1990s)

在该阶段,相对于原先以环境保护为核心,贸易与环境关系问题研究越来越倾向于注重促进贸易,即以贸易为核心,促进贸易自由化。这种变化产生于北美自由贸易区的建立、WTO 乌拉圭回合成功推进贸易自由化进程的大背景。在这一阶段,贸易在各国经济发展中的作用日益重要,成为拉动经济增长的重要手段。同时,发达国家国内环境问题得以解决,迫切通过自由贸易在世界范围内获取更多利益。在自由贸易过程中,资源在全球范围内重新配置,污染产业相应转移到发展中国家。在此基础上,研究贸易自由化对发展中国家环境的影响,验证“污染天堂”假说也具有了现实意义^[3]。

1.2.1.3 新环境本位阶段 (1990s 至今)

20 世纪 90 年代开始,贸易与环境关系问题研究的核心又变成了环境保护。之所以称之为新环境本位阶段,是由于其与第一阶段的环境本位相比,不再局限于区域环境问题,研究的内容更为广泛和深入,主要是国际环境和跨国界污染问题。这种变化源于第二阶段贸易自由化迅速发展带来的跨国界污染和国际环境问题日益严重,不仅仅发展中国家环境存在严重问题,发达国家也受到巨大影响。因而,对诸如全球气候变暖等国际环境问题越加受到重视。贸易的日益重要性与环境的日益恶劣导致现实中世界贸易与环境的争论日益激烈。如何解决国际环境的负外部性、用怎样的贸易政策和制度来解决国际环境问题、解决手段对贸易发展有何影响等问题成为这一阶段研究的主要内容。

综上所述,贸易与环境关系问题的研究经历了一个不断发展的过程,在此过程中,随着各阶段所处时代背景的不同,研究的重心不断转移。由环境保护为核

心，到以贸易自由化为核心，再到以国际环境保护为核心。三阶段论的分析方法，对理清贸易与环境问题研究的时代背景与发展轨迹、深入认识和理解贸易与环境相关的各种理论的内容有很大帮助。随着经济全球化的发展，以及各国国际合作不断加深，贸易与环境关系问题的研究可能还会进入新的发展阶段。

本部分主要以时间为线索对相关文献进行综述，下面将按照研究的具体内容对环境与贸易关系问题研究的文献综述。

1.2.2 贸易与环境关系问题研究文献综述

关于贸易与环境问题研究,Dean(1992)^[4]、Jayadevappa(1996)^[5]、Jayadevappa和 Chhatre (2000)^[6],以及国内学者兰天(2004)^[7]都分别做过比较详细的文献综述。一般认为,对贸易与环境关系问题的探讨基本集中在四个方面:第一,自由贸易对环境的影响;第二,贸易自由化背景下的环境政策与规制(Environmental Policy and Regulation)对比较优势、专业化生产、产业转移及贸易的影响;第三,环境政策与规制作为战略贸易手段的应用;第四,跨国界污染控制及国际合作问题^[8]。此外,随着各国贸易竞争日益激烈,对贸易政策与环境政策研究协调问题的研究也成了新的热点,本文将就这五个方面对贸易与环境关系问题的研究展开综合评述,力求阐明各领域中出现的不同观点及其依据,以便进一步探讨贸易与环境关系的具体问题。

1.2.2.1 自由贸易对环境的影响

目前学界在贸易对环境的影响问题上尚有争议,大致可分为两种不同的观点,即贸易有害论、贸易有益论。

(1) 贸易有益论

贸易有益论的持有者认为,贸易促进经济发展带来的收入可以用来提高环境保护技术^[9]、促进环境政策改革^[10]、加强环境问题上的国际合作^[11],更有甚者认为贸易自由化的发展能够有效保护环境,应努力消除一切贸易壁垒,使贸易更加自由化^[12]。

经济学家 Keynes J.M.指出经济发展具有积极意义,是人类获得美好生活的先决条件,他认为市场价格机制和技术进步对资源稀缺性具有缓冲作用,而且作为发展中国家,更应把经济发展而不是环境质量放在更重要的位置上,有学者将

其形象地比喻为“在饥饿和空气污染中当然是面包重要”^[13]。D'Arge, Knesse (1972)^[14]应用李嘉图的比较优势模型分析显示了施加更加严格的贸易控制来保护环境并无实际意义。Ayres, Knesse (1969)^[15]指出污染主要由经济活动中的生产和消费决定,贸易的存在只是通过改变生产和消费进而改变污染物构成,并不对环境总体构成危害。在生产与消费活动中的环境外部性影响主要由 Grubel (1975)^[16]通过应用改进了的 Hechsher-Ohlin (H-O) 模型研究并得出结论,他指出如果环境成本没有包括进一国生产过程中,此国将增加生产并提高出口减低进口。Koo (1979)^[17]放了 Grubel 的假设并采用三象限贸易模型进一步分析了降低污染的影响,他发现贸易将增加实际收入,而其中一部分会以更清洁的环境形式表现出来。

Stevens (1993)^[18]把贸易对环境的影响归结为三个主要效应:规模效应 (Scale effects), 它主要是指在其他条件不变的情况下,经济规模的扩大对环境的影响;技术效应 (Technique effects), 它关注不同生产技术下产生的污染密度,一般地说,随着利润的增加,生产者会倾向于使用清洁生产技术;结构效应 (Composition effects), 它反映了一国经济的产业结构,如果经济倾向于配置更多的资源来生产容易造成污染的产品,污染会增加。Stevens (1993)^[19]认为贸易自由化不是造成环境问题的根源,相反,贸易自由化可以为环保增加资金投入、提高环保技术以及促进资源的有效配置。

基于 Stevens 的贸易对环境影响的三大效应的思路,许多学者进一步研究发现,贸易自由化将导致经济规模的扩大并会增加污染,但是由技术效应带来的清洁生产所产生的效益远远大于污染带来的破坏,证实了自由贸易引起的经济增产与高收入终将导致环境的改善这一结论。Copeland, Taylor (1995)^[20]认为贸易主要是由于“可占有的资源禀赋”的比较优势引起的,贸易对环境的影响主要是由贸易的规模、技术和竞争产生的。在此基础上,他们和另一位学者 Antweil (2001) 从这三方面对 40 个发达国家和发展中国家的二氧化硫浓度的变化作了分析,得出结论:贸易规模每提高 1%, 每个国家平均二氧化硫浓度提高 0.25%~0.5%, 但竞争促进的技术进步和规模经济使财富迅速增加,有利于研发对环境危害度小或无害的产品,刺激环保技术开发和环保产业发展,消费者就可以选择高质量和有效的环境服务,从而使二氧化硫的浓度下降 1.25%~1.5%, 他们进一步推断自由

贸易使人均 GDP 每增加 1%，可使污染程度降低 1%^[21]。

Runge (1993) 把贸易对环境的影响分为资源配置效率、经济活动规模、产出结构、生产技术以及环境政策等五个方面，五个方面互相影响，共同作用^[22]。Runge 认为，贸易自由化在短期内虽然造成污染，但贸易自由化带来的经济规模扩大同时也提高了资源配置效率，社会经济增长、人均收入提高会使得社会对环境的要求提高，这将促使环境管制更为严厉，导致产业结构优化、生产技术革新进步，最终降低环境污染水平，提高环境质量。然而，对于这五方面相互影响、共同作用的结果，他并没有给出合力的方向，无从得知总影响是否对环境有利。肖德、张颖 (1997)^[23]指出，国际贸易的发展和环境保护之间不存在不可调和的矛盾和冲突，而是可以相互促进，共同发展的，贸易进一步自由化发展具有多种积极作用，包括能够更有效配置包括环境在内的各种资源，并有利于增加收入用以支付环境治理的费用等方面，因而是保证经济发展，实现可持续发展的重要保证之一。Anderson, Blackhurst (1992) 应用了部分均衡分析方法分析了贸易自由化对小国和大国的环境质量的影响，并指出在贸易自由化的前提下，恰当的环境政策将会增进各国福利和提高环境质量^[24]。

宋春峰、耿献辉 (2003)^[25]指出，国际贸易本身并非全球环境恶化的根本原因，而贸易活动中产品价格无法体现环境成本所导致的市场失灵才是根本。如果考虑到环境的外部性并实行环境成本内部化，那么将对国际贸易的福利效应和国际环境产生重要影响^[26]。胡涵钧 (2000)^[27]也通过理论分析表明，如果进行贸易的两国均采用“最优的环境污染政策”，即环境成本内部化，自由贸易会使两国均获益。

(2) 贸易有害论

Cropper, Griffiths (1994)^[28]认为环境的外部性是由自然资源的公共化造成的：在私有制产权体制比较完备的国家，资源能够得到更为有效的配置，这样不仅仅提高了经济效率，同时也会缓解环境问题，在此基础上发展的国际贸易也将会更有效的在国际间配置资源，使经济更有效率，全球环境得以改善。但是如果各国产权体系并不完备，那么贸易将会对环境带来负面影响。Chichilnisk (1994) 在南北贸易模型的框架下研究产权问题及贸易模式时指出：(1) 产权制度不完备的国家将导致过度使用环境资源作为一种生产投入，从而导致环境恶化^[29]；(2)

Degree papers are in the "[Xiamen University Electronic Theses and Dissertations Database](#)". Full texts are available in the following ways:

1. If your library is a CALIS member libraries, please log on <http://etd.calis.edu.cn/> and submit requests online, or consult the interlibrary loan department in your library.
2. For users of non-CALIS member libraries, please mail to etd@xmu.edu.cn for delivery details.

厦门大学博硕士论文摘要库