

学校编码: 10384
学号: 200441003

分类号__密级_
UDC__

厦 门 大 学

硕 士 学 位 论 文

海峡西岸经济区
产业布局与物流产业发展研究

A Study on Industrial Layout and
Logistics Industry Development in the
Economics Zone on the West Coast of
Taiwan Straits

林璐龙

指导教师姓名: 刘龙政副教授
专 业 名 称: 产业经济学
论文提交日期: 2007 年 10 月
论文答辩时间: 2007 年 11 月
学位授予日期:

答辩委员会主席: _____
评 阅 人: _____

2007 年 10 月

厦门大学博硕士学位论文摘要库

厦门大学学位论文原创性声明

兹提交的学位论文，是本人在导师指导下独立完成的研究成果。本人在论文写作中参考的其他个人或集体的研究成果，均在文中以明确方式标明。本人依法享有和承担由此论文产生的权利和责任。

声明人（签名）：

年 月 日

厦门大学博硕士学位论文摘要库

厦门大学学位论文著作权使用声明

本人完全了解厦门大学有关保留、使用学位论文的规定。厦门大学有权保留并向国家主管部门或其指定机构送交论文的纸质版和电子版，有权将学位论文用于非赢利目的的少量复制并允许论文进入学校图书馆被查阅，有权将学位论文的内容编入有关数据库进行检索，有权将学位论文的标题和摘要汇编出版。保密的学位论文在解密后适用本规定。

本学位论文属于

- 1、保密（ ），在 年解密后适用本授权书。
- 2、不保密（ ）

（请在以上相应括号内打“√”）

作者签名：

日期： 年 月 日

导师签名：

日期： 年 月 日

厦门大学博硕士学位论文摘要库

摘要

2001年8月1日,国家质量技术监督局正式发布实施的《中华人民共和国国家标准物流术语》中,对物流的定义是“物品从供应地向接受地的实体流动过程。根据实际需要,将运输、储存、装卸、搬运、包装、流通加工、配送和信息处理等基本功能实施有机结合。”现代物流的发展程度已经逐渐成为衡量一个区域或国家现代化程度和综合竞争力的重要标志之一。在国内外的理论界,对物流是不是“产业”的问题,目前还没有统一的口径,但随着对物流的研究由微观向中观层面拓展,把物流作为产业的提法,已成为实践和理论研究发展的需要。物流产业的实质体现为技术密集和劳动密集相结合,是具有第三产业特征的跨地区、跨行业、跨部门特点的产业形式。无论“物流产业”是否作为一个独立的产业纳入国民经济管理中,物流产业对经济增长,特别是区域经济增长和区域产业协作的推动,都有着不可替代的重大意义。因此,在区域经济、产业布局研究过程中,都不能忽视物流产业在其中的基础保障作用。

2006年,在党的“十一五”规划中,明确了海峡西岸经济区的地位,使之成为国家战略支持的重点区域。作为海峡西岸经济区中心的福建省,将推进产业结构优化升级和促进区域协调发展作为区域经济增长的重要方向,而这些规划都离不开物流产业的配套支持。因此,结合目前区域经济发展的热点,对物流产业与区域经济发展,尤其区域产业布局的协调发展问题进行研究具有现实意义。

全文分成六个部分,第一章绪论,简要介绍本文的研究背景,并对相关研究成果进行综述,提出文章的研究意义和方向。第二章主要分析了海峡西岸经济区经济发展状况以及区域内整体产业布局状况。第三章结合区域经济学和产业经济学的理论,分析了物流产业对区域经济增长及产业布局优化的促进作用。第四章则对海峡西岸经济区物流产业发展现状进行统计分析。第五章是针对海峡西岸经济区的产业布局及物流产业发展配套问题提出自己的看法。最后一部分是全文的总结。

本文以定性分析为主,定量分析为辅,结合产业经济学、区域经济学、现代物流学、数理统计学等理论和方法,探讨了物流产业发展与区域产业布局的关系,通过对海峡西岸经济区内九地市的物流产业发展状况进行定量分析,为区域产业布局以及物流产业发展提出了自己的建议,以期起到抛砖引玉的作用。

关键词: 物流产业; 产业布局; 海峡西岸

厦门大学博硕士学位论文摘要库

Abstract

The definition of logistics, which is given by the State Bureau of Quality and Technology Control on August 1st 2001 in “The national standard terms on logistics of the People’s Republic Of China”, is explained as “the systematic combination of transportation, storage, loading and unloading, shipment, packaging, manufacturing, portioned delivery and information management in the whole procedure of transferring the products from the point of origin to the origin of consumption.” The development of modern logistics has gradually become one of the important scale to measure the modernized degree and comprehensive competitive power of a region or a country. In domestic and foreign theories, agreement has not yet been made on whether the logistics is an industry. But with the development of logistics from microscopic to mediumsopic level, the formulation which takes logistics as an industry has become the necessity of development of practice and theoretical research. The logistics industry which is both technology-intensive and labor-intensive, has the trans-regional, trans-professional and trans-departmental characteristics which belong to the Third Industry. Whether logistics industry can be accepted as an independent industry in our national economic management, its impetus on economic increase, especially on regional economic growth and regional industrial cooperation, is of great importance that cannot be replaced. Therefore, its basic function of guarantee cannot be neglected in the study of regional economy and industrial layout.

In 2006, the 11th five plan of People's Republic of China attached great importance to the Economic Zone on the West Coast of Taiwan Straits (Abbr. EZWCTS), and also made it as an important region which gets national strategy support. As the center of the EZWCTS, Fujian will promote the industrial structure optimization and regional coordination development, which should be supported by the logistics industry. Therefore, the research of logistics industries will be more practical significance.

This thesis divides into six parts. The first chapter gives a brief introduction of research background and offers a summary of relevant study, proposing the significance and the direction of this thesis. Chapter Two gives an analysis of the regional economy development and industrial layout of the EZWCTS. Chapter Three gives an analysis of the promotion of logistics industry to regional economic increase and to industrial layout optimization. Chapter Four gives a statistical analysis of the current situation of logistics industry development of the EZWCTS. Chapter Five

aims at the industrial layout and the logistics industry development of the EZWCTS and puts forward the author's own views. Chapter six draws a conclusion.

In this thesis, the author takes qualitative analysis primarily, quantitative analysis as auxiliary, using the theory and the method of industrial economics, regional economics, modern logistics, mathematical statistic study and so on to discuss the relations between logistics industry development and the regional industry layout. Based on the result of nine cities' logistics industry research, the author has given some suggestions of industrial layout optimization and logistics industry development.

Keywords: logistics industry, industrial layout, the West Coast of Taiwan Straits

目录

第一章 绪论	1
1. 1 研究背景	1
1. 2 国内外研究现状	3
1. 3 研究目的和意义	10
第二章 海峡西岸经济区经济发展及产业布局状况研究.....	12
2. 1 海峡西岸经济区区域概况	12
2. 1. 1 地理位置分析.....	12
2. 1. 2 区域经济概况.....	12
2. 1. 3 九个设区市经济联系分析.....	13
2. 2 当前海峡西岸经济区经济发展机遇和挑战	16
2. 2. 1 区域经济发展的有利条件.....	16
2. 2. 2 区域经济发展面临的问题与挑战.....	18
2. 2. 3 海西发展面临的机遇.....	21
2. 3 海峡西岸经济区产业布局状况分析	22
2. 3. 1 产业和产业集群及其相关概念.....	22
2. 3. 2 海西产业结构现状分析.....	25
2. 3. 3 海西产业布局存在的问题.....	26
2. 3. 4 海西产业结构与周边区域的比较分析.....	28
第三章 发展现代物流业促进区域经济增长及产业布局优化.....	30
3. 1 以物流产业带动区域经济增长	30
3. 1. 1 物流产业的界定及认识.....	30
3. 1. 2 物流产业对区域经济增长的促进作用.....	32
3. 1. 3 物流产业发展推动区域产业协作.....	34
3. 2 物流业发展促成区域产业结构优化.....	35
3. 2. 1 区域产业结构优化的标准.....	35
3. 2. 2 现代物流业促进区域市场的形成和发展.....	35
3. 2. 3 物流产业促进区域产业结构优化的途径.....	37

第四章 海峡西岸经济区物流产业发展状况分析研究	39
4.1 海峡西岸经济区物流产业发展概况	39
4.1.1 物流基础设施现状分析.....	39
4.1.2 物流产业发展状况分析.....	42
4.2 海峡西岸经济区九个主要设区市物流发展比较分析	45
4.2.1 九地市物流产业发展水平指标体系建立.....	45
4.2.2 九地市物流发展水平类型研究.....	46
4.3 海峡西岸经济区物流产业发展面临的问题和机遇	52
4.3.1 海西物流产业存在的问题.....	52
4.3.2 海西物流产业发展的机遇.....	54
第五章 海峡西岸经济区产业布局及物流产业发展的几点思考	57
5.1 海西产业布局优化和发展思考	57
5.1.1 产业优化布局的设想.....	57
5.1.2 导入供应链产业运作模式.....	61
5.2 对海西物流产业发展的思考	63
5.2.1 九地市物流业发展的设想.....	63
5.2.2 结合区域产业结构做好物流产业配套.....	64
5.2.3 海西物流产业自身发展的途径.....	65
结论	71
附录 1: 福建省九地市物流产业发展状况相关评价指标	73
参考文献	74
后记	76

Contents

Chapter 1:Introduction	1
1.1 Background of the Study	1
1.2 A Review of Domestic and Foreign Research	3
1.3 Our Objective and Significance	10
Chapter 2: Regional Economy Development and Industrial Layout	
Situations in the EZWCTS.....	12
2.1 Overview of the EZWCTS.....	12
2.1.1 Geographical Position	12
2.1.2 Regional Economy Profile.....	12
2.1.3 Economy Relationship Between Nine Cities in Fujian.....	13
2.2 Opportunity and Challenge of the EZWCTS Development	16
2.2.1 Advantage of Regional Economy Development	16
2.2.2 Disadvantage and Challenge of Regional Economy Development	18
2.2.3 Opportunity of the EZWCTS Development	21
2.3 Industrial Layout Situation in the EZWCTS.....	22
2.3.1 Definition of Industry and Industrial Clusters	22
2.3.2 Analysis on Industrial Structure Situation in the EZWCTS	25
2.3.3 Problems of Industrial layout in the EZWCTS.....	26
2.3.4 Comparison the EZWCTS with Peripheral Areas	28
Chapter 3: Logistics Industry Leads to Regional Economy	
Improvement and Industry Optimization	30
3.1 Logistics Industry Promotes Regional Economy Development.....	30
3.1.1 Definition of Logistics Industry.....	30
3.1.2 Promotion of Logistics Industry to Regional Economy Development.....	32
3.1.3 Logistics Promotes Regional Economy Cooperation	34
3.2 Logistics Industry Promotes Regional Industry Structure Optimization....	35
3.2.1 Criterion of Regional Industry Structure Optimization	35
3.2.2 Logistics Promotes Regional Marketing Formation and Development.....	35
3.2.3 Methods to Promotion of Regional Industry Optimization	37
Chapter 4: Research on Logistics Industry Development Situation in	
the EZWCTS	39

4.1 Development Profile of Logistics Industry in the EZWCTS.....	39
4.1.1 Analysis on Logistics Industry Infrastructure	39
4.1.2 Analysis on Logistics Industry Development	42
4.2 Comparison of Logistics Industry Development Situation between Nine Cities in the EZWCTS	45
4.2.1 Establishment on the KPI System of Logistics Industry Development Degree in Nine Cities	45
4.2.2 Research on the Development Classification of Logistics Industry in Nine Cities	46
4.3 Problems and Opportunity of Logistics Industry Development in the EZWCTS	52
4.3.1 Current Problems of Logistics Industry in the EZWCTS	52
4.3.2 Opportunity of Logistics Industry Development in the EZWCTS	54
Chapter 5: Discussions on Industrial Layout and Logistics Industry Development in the EZWCTS	57
5.1 Considerations of Industrial Layout Optimization and Development in the EZWCTS	57
5.1.1 Suggestions of Industrial Layout Optimization	57
5.1.2 Leading-in Industrial Supply Chain Management	61
5.2 Considerations of Logistics Industry Development in the EZWCTS	63
5.2.1 Suggestions of Logistics Industry Development of Nine Cities	63
5.2.2 Supplementary Logistics Industry according to the Regional Industrial Structure	64
5.2.3 Methods of Logistics Industry Development in the EZWCTS	65
Conclusion	71
Appendix	73
Reference Literature.....	74
Postscript	76

第一章 绪论

1.1 研究背景

当前世界经济发展中，经济全球化和区域经济一体化是两大趋势。进入 20 世纪 90 年代以后，全球区域合作飞速发展，区域经济一体化正以前所未有的浪潮席卷全球。随着中国市场化改革的不断深化，中国区域经济的联系越来越紧密，区域合作的范围和领域也在不断拓展，以区域经济板块为特色的经济竞争格局正在逐步形成：长江三角洲（以下简称“长三角”）、珠江三角洲（以下简称“珠三角”）经济发展格局已经基本形成，环渤海湾地区、东北地区以及中、西部大开发等在国家政策支持下都得以蓬勃发展，而拥有台海地缘优势，位于长三角、珠三角重要地理衔接地带的海峡西岸经济区，却因为历史原因，长期以来一直处于被动发展的状态，其经济总量、发展速度甚至是产业结构方面，都与相邻的两大区域存在着较为明显的差距。构建以福建为中心的海峡西岸经济区，推进福建与长三角、珠三角的区域协作，从而逐步形成从环渤海湾到珠三角整个沿海一线的整体发展布局，对我国区域发展格局有着重要的意义和作用。

2006 年 3 月，全国人大十届四次会议审议通过批准的《中华人民共和国国民经济和社会发展第十一个五年规划纲要》中，明确将“支持海峡西岸经济发展”作为“促进区域协调发展”的一部分。海峡西岸经济区（以下简称“海西”）由此从党的主张转化为国家的决策，进入国家战略支持的重点区域。

海峡西岸经济区是以福建为主体，面对台湾，邻近港澳，北承长江三角洲，南接珠江三角洲，西连内陆，涵盖周边，具有自身特点、独特优势、辐射集聚、客观存在的经济区域。它不仅是一个经济地理的概念，也是区域经济发展的重要增长级。它依托海峡西岸独特的地域优势和区位优势，把以中心城市为支点、以福建为主体的海峡西岸地区整合成为统一的区域竞争单元，从而推进其与长三角和珠三角的产业对接和基础设施对接，提升与台港澳的合作水平，使福建成为两岸三地经贸合作、科技文化交流的重要地区，进而推动我国东部沿海繁荣区域的整体联动，实现国家关于东部加快发展的基础上积累更多的人力、物力、财力，辐射

带动中西部发展，最终实现全国统筹、协调、快速发展的目标。为此，2007年1月福建省第十届人大五次会议上通过的《福建省海峡西岸经济区建设纲要》，对海西建设做出了具体的规划，提出了“延伸两翼、对接两洲”、“拓展一线、两岸三地”、“纵深推进、连片发展”、“和谐平安、服务全局”的区域发展布局。在这份建设纲要中，政府部门还将推进产业结构优化升级和促进区域协调发展作为经济增长的重要方向。无论是“推进产业结构优化升级”，还是“促进区域协调发展”的具体规划，政府部门都提到了发展物流业及与物流息息相关的基础设施建设问题。

产业结构调整与优化是经济体制改革的需要，而现代物流则是经济调整的重要部分。产业结构的调整与升级带来了物流需求在数量、质量和结构方面的变化。发展现代物流，将为经济发展提供良好的基础服务和支持环境，将有力推动海西工农业生产及商业、流通业等各产业部门的发展升级。同时，现代物流业是一个技术密集和劳动密集相结合的行业，其本质是第三产业，是现代经济分工和专业化高度发展的产物。因此，加快物流产业的发展将对第三产业的发展起到积极的促进作用。

2001年《中华人民共和国国家标准物流术语》颁布实施，其中对“物流”给出如下定义“物品从供应地向接受地的实体流动过程。根据实际需要，将运输、储存、装卸、搬运、包装、流通加工、配送和信息处理等基本功能实施有机结合。”随着物流业的发展，现代物流通过对生产、流通、消费的有机连接，逐渐成为构成现代供应链、价值链管理的载体和基础，直接影响着地区从生产到销售的组织方式和管理技术，决定着地区商品流通的成本和效益，影响着消费者的满意度，进而涉及到企业以及地区的经济核心竞争力。

物流在西方发达国家已经有近一个世纪的发展历史，形成了多样化的物流结构形式，拥有现代化的物流技术和管理水平，健全的物流管理体制和完备的物流法规、物流理论研究的投入和技术的推广，使得发达国家在物流理论和运作实践方面都有一定的成就。而我国物流业尚处于初级、发展的阶段，无论是设施设备、管理观念、服务水平，还是物流技术、理论研究方面，都与发达国家有着较大的差距。随着我国改革开放的深入，经济增长方式的转变，我国各级政府都开始重视现代物流的发展，相继出台了现代物流业的发展规划，福建省政府在《福建省

Degree papers are in the "[Xiamen University Electronic Theses and Dissertations Database](#)". Full texts are available in the following ways:

1. If your library is a CALIS member libraries, please log on <http://etd.calis.edu.cn/> and submit requests online, or consult the interlibrary loan department in your library.
2. For users of non-CALIS member libraries, please mail to etd@xmu.edu.cn for delivery details.

厦门大学博硕士论文摘要库