

学校编码: 10384

分类号_____密级_____

学 号: 200215153

UDC_____

厦 门 大 学
硕 士 学 位 论 文

水路高速客运的两岸直航前景分析

High-speed Marine Transportation and its Prospect
in Cross-Strait Direct Traffic

杨立新

指导教师姓名: 孟林明副教授

专业名称: 工商管理 (MBA)

论文提交日期: 2005年10月

论文答辩时间: 2005年12月

学位授予日期: 2005年 月

答辩委员会主席: _____

评 阅 人: _____

2005年10月

水路高速客运的两岸直航前景分析

杨立新

指导教师：孟林明
副教授

厦门大学学位论文

明

的学位论文 人 导师指导 立
的 人 论文 的
人 的 文 明 明
人 论文 的

明人

年 月

厦门大学博士论文摘要库

论文摘要

文 水路高速客运 的 的
两岸的 直航 的
前景 航运 的 分析 文
的 水路高速客运 的
的 两岸 的 直航
的 航运水 的新
文 航运的 会 航运
评
的 位 文 高速客运 的高速
航运的
分析 文 分 :
: 水路高速客运 高速客 的航运
分析两岸 直航的 客 的 前景
: 两岸直航 的 分析
: 直航的 航 的航
分析
: 分析 高速客运 的 会
: 的 分析

关键词: 高速客 直航 前景

Abstract

This study generalizes the development of international and domestic high-speed marine transportation, also analyses its economic feasibility and detailed shipping technique in the Taiwan Strait direct transportation, thus gets the conclusion that this transport mode will play an important role in this regional transportation, and there will be a great chance for investment in such an unopened area. Accompanying with the best opportunity, also is the higher risk. Operating in this industry, needs huge investment, advanced management, most suitable high-speed ships and an excellent seaman and repairing team. The direct transportation in Taiwan Strait may be coming true soon, so it's a key point for the intended investors to do proper preparing this time. The study suggests that, the investor should choose right time to construct the most suitable high-speed ship after comprehensive analysis, and then try to become the first mover, so as to gain the most advantageous competing position and to occupy the market. This study is divided into six chapters as follow:

Chap.1: Brief introduction about high-speed marine transportation, and its development in the world and in China.

Chap.2: Analysis of direct transportation environment in Taiwan Strait.

Chap.3: Analysis of transport modes in cross-strait direct transportation.

Chap.4: Analysis of suitable high-speed ship sorts, the routes and the harbors in the Taiwan Strait area.

Chap.5: Analysis of direct marine transportation in Taiwan Strait, about its chance, risk and the competing position.

Chap.6: Economic feasibility analysis about the investment on direct marine transportation in Taiwan Strait.

Key Words: High-speed Ship; Cross-Strait Direct Transportation; Prospect Analysis

厦门大学博硕士学位论文摘要库

目 录

前 言	1
第一章 高速客船的航运及建造概况.....	3
第一节 水路高速客运行业概述.....	3
高速客 的	3
高速客 的主	4
第二节 国外高速客船的航运及建造概况.....	4
高速客 的航运	5
高速客 的	5
高速客 的	7
第三节 我国高速客船的航运及建造概况.....	7
高速客 的航运	8
高速客 的	9
第二章 两岸三通直航的环境分析.....	11
第一节 两岸三通的环境分析	11
两岸 的	11
直航的客	12
两岸的航运	13
第二节 两岸客流的现状和前景.....	13
两岸 的客 前景	14
的两岸客 前景	15
第三章 两岸直航下的交通模式分析.....	17
第一节 两岸未来的陆路交通模式.....	17

两岸 的 	17
的 SWOT 分析.....	18
第二节 台海区域空运和水运的优劣势分析.....	19
航 运 的 分 析 	20
高 速 水 路 运 的 分 析 	21
分 析 	23
第四章 台海航运的相关技术分析.....	24
第一节 台海航运的适航客船分析.....	24
的 	24
直 航 运 客 的 	25
航 的 	26
第二节 台海直航的客运航线和港口条件.....	26
的直航客运航 	26
直 航 	28
第五章 台海高速客运的行业分析.....	31
第一节 机会和风险分析.....	31
会 分 析 	31
分 析 	32
第二节 进入退出壁垒.....	33
分 析 	34
分 析 	35
第三节 竞争五力分析.....	36
的 	36
的 	37
的 	38

.....	39
第四节 行业的经营建议	41
.....	41
.....	43
第六章 台海高速客运的投资决策分析	46
第一节 分析参数设定	46
航运 的	47
的	47
第二节 投资决策分析	50
分析 的	50
分析	50
分析 论.....	51
.....	52
结 束 语	53
参 考 文 献	54
附 表 附 图	55
后 记	64

厦门大学博硕士学位论文摘要库

前 言

的 运 的 高速 位
的运 航 速运 路 大
高速 高速的 路 路 水路 新
大 年 水路运 的
的 水路高速客运 水路客运 高速 的新
的 的 0 的
水路运 高速
大 的 高速 航 的 高速 客
运 大 水路运 的 位 直 的
客运
水路高速客运 的
的运 的 运 水 的 新 高
速 立 水 高速运 水路客运 的
客运 的 水 年的 年两岸 大
前 两岸 的 两岸人
员的 文 的 速 两岸
两岸 的 直航 航运 的

新 大的 水路高速运 新的 两岸
客运 运的 分 的 两岸高速
水运 会 的高
的航运 航运的
两岸 直航 航运 大的
的
的 分析 的 的 的
位 的 分 的
的 会

厦门大学博硕士论文摘要库

第一章 高速客船的航运及建造概况

水路运 的 运 高速 大
 水 的 高 的 客运
 速 高速
 的 水路高速客运
 的 速高速客 的 新 高速水路客运的
 新的 的航运 的

第一节 水路高速客运行业概述

水路高速客运 高速客 高速 运
 客的水路

一、高速客船的定义

高速客 新的水 学
 的 新 高航速 高 航 高
 主 的 高 的客
 高速客 的 高速客 的 速
 3 D0 1 D 水 的 高速客 的
 速 25
 高速客 运 客的高速 速 航
 客 高

: 速 位 1 1 / 1 1.852

二、现有高速客船的主要船型

水路客运高速的客的大
 高速的新的新的高
 的新的前的高速客
 主分高速高速水
 航的水类的的
 1
 的水的
 水水水水水
 高速客的前的大的CT客
 高速客的高速客航速
 0 110 运客

第二节 国外高速客船的航运及建造概况

客运的的水路
 高速客运的速
 的运客大高速的客
 的的航运
 的 前 高速客 的航运
 水 高速客 的 主
 的

一、国外高速客船的航运概况

前 大 400 水路高速客运的 运 的高
速客 100 客位 1500 25 位 的航
航 的 的 航 大 的 航
的 航 的 航 高速客 的
大
高速客 的 150 高速客运航 年
运 客 人 运客 水 主 水
800 400
的 大
水路客运 客 的 水 高
速客 运 11 年 的
水路高速客运 客 的
客 会的
2004 年 30 高速客 运
密 高 水路高速客运
的客 的
高速客 运

二、国外高速客船的设计建造概况^④

高速 的 大 大
新

: S H H-SP D M T SP T T 2004-2005 年
2005 年
:
: 2004 年 运 2005 年
: 文

的 路
大 的 的 的
的高速客 水
的 高
水 前 大
高速客 的 高速 主 200
的 主 的 大 航
航 大 年 大 的 客
级的 航速 50- 0 大 客 人
新 高速客
的 的 MTU M M
大 主 高速 前 高速 的
年 的 的高速 的
的 C T MD
水 前主 新 的 高速
水 水 航速 0
航 500
高速 的
水 主 类 的

Degree papers are in the "[Xiamen University Electronic Theses and Dissertations Database](#)". Full texts are available in the following ways:

1. If your library is a CALIS member libraries, please log on <http://etd.calis.edu.cn/> and submit requests online, or consult the interlibrary loan department in your library.
2. For users of non-CALIS member libraries, please mail to etd@xmu.edu.cn for delivery details.

厦门大学博硕士论文摘要库