

学校编码: 10384

分类号_____密级_____

学号: 12020051300509

UDC_____

厦 门 大 学

硕 士 学 位 论 文

现代海盗罪与非传统海上安全

Modern Piracy and Non-traditional Ocean Security

吴林涛

指导教师姓名: 傅崐成 教授

专业名称: 国 际 法

论文提交日期: 2008 年 4 月

论文答辩时间: 2008 年 月

学位授予日期: 2008 年 月

答辩委员会主席:_____

评 阅 人:_____

2008 年 4 月

厦门大学学位论文原创性声明

兹提交的学位论文，是本人在导师指导下独立完成的研究成果。本人在论文写作中参考的其他个人或集体的研究成果，均在文中以明确方式标明。本人依法享有和承担由此论文产生的权利和责任。

声明人（签名）：

年 月 日

厦门大学学位论文著作权使用声明

本人完全了解厦门大学有关保留、使用学位论文的规定。厦门大学有权保留并向国家主管部门或其指定机构送交论文的纸质版和电子版，有权将学位论文用于非赢利目的的少量复制并允许论文进入学校图书馆被查阅，有权将学位论文的内容编入有关数据库进行检索，有权将学位论文的标题和摘要汇编出版。保密的学位论文在解密后适用本规定。

本学位论文属于

- 1、保密（ ），在 年解密后适用本授权书。
- 2、不保密（ ）

（请在以上相应括号内打“√”）

作者签名：

日期： 年 月 日

导师签名：

日期： 年 月 日

内 容 摘 要

海盗问题的历史由来已久，虽然一直困扰着各国海运事业的发展，但始终未得到应有的重视。各国对于海上非传统安全问题的研究相对薄弱，仅在 20 世纪后期，特别是 9.11 事件后才得到世界范围内的广泛关注。探求保障各国海上及世界主要航道的非传统安全，是值得海洋法研究的一个重要课题。本文拟针对现代海盗及海上恐怖活动问题，通过对有关国际公约的分析，并结合国际社会对此问题的具体解决措施进行浅析，期盼能对世界航运安全的法律认识有所帮助。

本文除引言和结论外，共分为四个部分：

第一章主要介绍海盗及非传统海上安全的重要性。随着海上交通和贸易的蓬勃发展，海上非传统安全问题已经成为国际社会面临的严峻威胁。具体什么是非传统海上安全，现代海盗与传统海盗相比又有哪些不同，本章将进行介绍。同时本章还将以与中国利益关系密切的东南亚海盗问题为例，体现海盗与非传统海上安全的联系之处。

第二章主要阐述国际社会对海盗的规定，重点从国际社会订立的三个公约（1958 年《公海公约》、1982 年《联合国海洋法公约》和 1988 年《制止危及海上航行安全非法行为公约》）入手，表述目前国际上对于海盗问题的基本观点。通过从公约对各行为规定的定义、原则和规则方面进行了论述，试图为人们深入的了解危害海上安全的不法行为等问题提供系统的参考依据。该章还通过分析世界各国国内法关于海盗的具体规定，建议中国在刑法中完善“海盗罪”，达到更好地同海上犯罪行为作斗争的目的。

第三章列举部分国家应对非传统海上安全及海上恐怖主义的实践作法，并说明了国际社会对非传统海上安全问题的合作态度。

第四章介绍了中国针对海盗及海上非传统问题的国内立法与实践，以及相关国际合作，表明了中国政府同海盗及海上恐怖主义作斗争的决心和努力。同时也指出了我国的一些不足之处，最后，还提出了一些笔者对于预防海上犯罪的具体建议。

关键词： 海盗、非传统海上安全、海上恐怖主义

ABSTRACT

Piracy has been a long-standing problem. Through nearly every country's maritime business was obsessed by piracy, the problem didn't get enough weight all the time. Research of the non-traditional security on the sea is relatively weak, during the late 20th century, especially after September 11, 2001, the issue caught popular attention. Find out how to protect main navigable channel and worldwide maritime security is an important task for the law of sea. The thesis plan to aim at analyzing the international convention, combine with the specific measures about modern pirate and maritime terrorism, hoping can offer some help on the understanding of navigation safety.

Besides foreword and conclusion, the thesis includes three chapters:

Chapter 1 mainly introduces the piracy and the importance of the non-traditional security on the sea. Along with the explosion of trade and maritime transportation, non-traditional security on the sea has become severe threat that the international society must face of. The chapter will further introduce what is the definition of non-traditional security on the sea? And what differences are between modern pirate and traditional pirate? Besides, the chapter will set Southeast Asia pirates' issue as an example, which is closely connected with China, to reflect the connection between piracy and non-traditional security on the sea.

Chapter 2 formulates the international regulation on piracy, focusing on three conventions (**Geneva Convention on the High Seas, United Nations Convention on the Law of the Sea, and Convention for the Suppression on Unlawful Acts against the Safety of Maritime Navigation**), state the basic opinion on the pirate. Discuss the provision of definition and principle on behavior, try to offer systemic reference frame so as people could make deeper comprehend on the unlawful actions against safety of maritime navigation. Moreover, the chapter analyzed some countries' domestic law on pirate issue, suggesting that China should add Piracy into the Criminal Law so that we could better combat with unlawful action on the sea.

Chapter 3 lists some countries' practical actions against non-traditional security on the sea and maritime terrorism, explained the international societies cooperate

ABSTRACT

attitude toward non-traditional security on the sea.

Chapter 4 introduces legislation, practices and cooperation taken by China to fight against pirate and non-traditional security on the sea, indicated the efforts and resolve to the pirates and maritime terrorism. Besides, reveal the inadequate existed in China. At last, gives some writer's suggestions on prevention of criminal on the sea.

Key words: piracy; non-traditional security on the sea; maritime terrorism

厦门大学博硕士论文摘要库

目 录

引 言	1
第一章 海盗及非传统海上安全问题的重要性	2
第一节 海盗行为的历史沿革及其发展	2
第二节 现代海盗的变化	3
一、与传统海盗的区别和联系	3
二、现代海盗的犯罪手段和类型	4
第三节 非传统海上安全释义	5
一、非传统安全	5
二、非传统海上安全的内容	7
三、现今非传统海上安全形势成因分析	7
第四节 东南亚海盗与海上非传统安全问题分析	9
一、东南亚水域地理环境概况	10
二、东南亚海盗与海上恐怖主义问题现状	10
第二章 国际社会对海盗问题的法律规定	14
第一节 国际公约的规定	14
一、1958 年《公海公约》	14
二、1982 年 UNCLOS	15
三、《公海公约》和 UNCLOS 规定的漏洞	18
四、1988 年《制止危及海上航行安全非法行为公约》	22
五、其他国际公约	24
第二节 我国与其他若干国家的法律规定	26
一、世界部分国家国内法关于海盗罪之规定	26
二、我国刑法关于海盗行为的规定	28
第三章 目前国际社会在应对非传统海上安全方面的实践措施 和相关合作	30

第一节 美、日及欧盟在 9.11 事件后应对非传统海上安全的实践	30
一、美国	30
二、日本	33
三、欧盟	34
第二节 应对非传统海上安全的国际合作	34
一、海盗与恐怖主义概念的结合	35
二、目前的对策及国际合作方式	37
第四章 中国的行动及应对海盗及非传统海上安全问题的建议	40
第一节 中国的立场和行动	40
一、中国的立法及实践	40
二、存在的不足	41
第二节 完善应对海盗及非传统海上安全措施的建议	42
一、完善船舶及船员自身装备	42
二、紧追权的扩展	44
三、对普遍性管辖权原则作出一定调整	45
四、建立一种享有一定军事权力的区域性海盗管理机构	46
五、建立针对海上犯罪的国际赏金猎人制度	46
结 论	48
参考文献	49

CONTENTS

Preface	1
Chapter 1 Piracy and the Importance of Non-Traditional Security on the Sea	2
Subchapter 1 History and Development of Piracy	2
Subchapter 2 Change of Modern Pirate	3
Section 1 Difference and Connections with Traditional Pirate	3
Section 2 Measures and Types of Modern Pirate	4
Subchapter 3 Definition of Non-Traditional Security on the Sea	5
Section 1 Non-Traditional Security	5
Section 2 Contents of Non-Traditional Security on the Sea	7
Section 3 Causes of Modern Non-Traditional Security on the Sea's Situation	7
Subchapter 4 Analyze the Issue of Modern Southeast Asia's pirate and Non-Traditional Security on the Sea	9
Section 1 Geographical Conditions of Southeast Asia	10
Section 2 Present Problem of Southeast Asia's Piracy and Maritime Terrorism	10
Chapter 2 Regulation of International Law about Piracy	14
Subchapter 1 Regulation of Conventions	14
Section 1 Geneva Convention on the High Seas	14
Section 2 United Nations Convention on the Law of the Sea	15
Section 3 Legal Loophole in Geneva Convention on the High Seas and United Nations Convention on the Law of the Sea	18
Section 4 Convention for the Suppression on Unlawful Acts against the Safety of Maritime Navigation	22
Section 5 Other Conventions	24
Subchapter 2 China and Some Other Countries' Domestic Regulations	26
Section 1 Regulation of Some Countries	26
Section 2 Regulation of China	28

Chapter 3 Present International Practical Actions and Cooperation against Non-Traditional Security on the Sea	30
Subchapter 1 Actions Taken by US, Japan and Europe against Non-Traditional Security on the Sea after September 11th Incident	30
Section 1 The United States	30
Section 2 Japan	33
Section 3 The European Union	34
Subchapter 2 International Cooperation on the Issue of Non-Traditional Security on the Sea	34
Section 1 Combine the Conception of Piracy and Terrorism	35
Section 2 Present Countermeasures and Ways of International Cooperation	37
Chapter 4 Actions Taken by China and Suggestions on Issues of Piracy and Non-Traditional Security on the Sea	40
Subchapter 1 Position and Actions of China	40
Section 1 Domestic Law and Practice of China	40
Section 2 Existing Problems	41
Subchapter 2 Suggestions on Improve the Measures Anti-Pirate and Non-Traditional Security on the Sea	42
Section 1 Improve the Shipping Equipments and Arm the Crew	42
Section 2 Extend the Right of Hot Pursuit	44
Section 3 Adjust the Principle of Universal Jurisdiction	45
Section 4 Set a Regional Pirate Management Organization which Hold Some Certain Degree of Military Power	46
Section 5 Establish a System of International Bounty Hunters to Counter the Criminal on the Sea	46
Conclusions	48
Bibliography	49

引 言

自海洋被人们初步认识以来，海盗问题就几乎一直伴随着海上贸易的发展而存在着。早在公元 529 年《查理提亚汇编》中、1201 年约翰国王的命令和那时欧洲的一些法律中，就有关于海盗的记载。早期的一些国际条约中，如 1493 年西班牙和葡萄牙对分海洋的《托得拉西斯（Tordesillas）条约》中也有记载。我国明朝戚继光抗倭更是名垂史册。

随着科学技术的发展和国际政治、经济形势的变化，特别是在冷战结束以后，在世界格局重大变化的影响下，海盗这一传统危害海上贸易的犯罪似乎也发生了一系列的变化，由此产生了一系列非传统海上安全的新问题。在 2001 年 9 月 11 日基地组织对美国发动袭击后，鉴于恐怖分子极有可能将攻击目标转移到防护措施较弱的远洋船舶和港口设施上。世界各国对海上安全的关注达到了一个新的高度，对于海盗与恐怖组织结合将会对世界经济和贸易以及人民安全造成的危害也有了新的估计与认识。目前国际上对海盗的规定主要集中在 1958 年《日内瓦公海公约》（Geneva Convention On The High Seas，以下简称《公海公约》）和 1982 年《联合国海洋法公约》（United Nations Convention On The Law Of The Sea，以下简称 UNCLOS）以及 1988 年《制止危及海上航行安全非法行为公约》（Convention for the Suppression on Unlawful Acts against the Safety of Maritime Navigation）中，但由于这些公约的定义过于狭窄，在对海盗的界定上也产生了许多新问题。

在中国经济蓬勃发展的今天，对海上能源的运输和货物贸易依赖的与日俱增，特别是中国从中东、非洲和亚太地区进口石油的五分之四左右是通过马六甲海峡运输的，这使得中国石油运输对于马六甲海峡的依赖就如同英法石油运输之于苏伊士运河。因而研究东南亚海盗问题又对于中国有非常重大的现实意义。由于我国在刑法中还未规定“海盗罪”这一国际上属于普遍管辖的罪行，本文也希望通过有关国家和国际公约的分析，并结合目前国际社会对此问题的具体措施进行评判，期盼能够加强我国对非传统海上安全的认识，加大打击海盗及海上恐怖主义势力的力度，以保障我国海上能源线的安全和畅通。

第一章 海盗及非传统海上安全问题的重要性

本章将简要介绍历史上海盗行为的出现，理清与传统海盗有关的一些概念；分析海盗的历史发展时期，着重分析现代海盗的新发展趋势；同时阐明非传统海上安全的相关定义，介绍其危害性；最后，将以与中国关系最为密切，并且现象最为严重的当代东南亚海盗问题为例，呈现出两者的相互联系之处。

第一节 海盗行为的历史沿革及其发展

人类历史几个世纪以来，海盗（Piracy）一词一直用于指海上暗杀、抢劫、盗窃、强奸和其他犯罪行为。提到海盗，人们并不陌生，马上就会想到文学、艺术作品中所描写的一伙海盗，打着一面画着骷髅与两根腿骨（现在仍在医药的瓶子上表示剧毒）的旗帜，在海上抢劫船只、货物，无恶不作。甚至在 17 世纪法院的判决语言中也是如此描写：“他们拦劫三艘英国船，抢劫一空，逃到一个小岛上……”^①历史上海盗发展黄金时期的到来起源于两场战争：英国和法国的冲突，也就是威廉国王之战，因 1697 年签定的里斯维克和约（Treaty of Ryswick）而终结；另一场战争发生在英国和西班牙之间，最终英国在 1692 年获得胜利。^②从 17-19 世纪，海盗都在无人居住的海盗或海岸上，或海港，拦截抢掠商船，那时候多数国家没有海军，或者没有控制海洋的技术与设备。有些国家还因为政府对海盗行为的默许和纵容，被称为“海盗国家”。^③例如马达加斯加就有 35 年的时间里被称为“海盗共和国”。^④随后随着人口的增长和海洋技术的迅速发展，以及通讯和监控手段的现代化，各国都加强了对海疆的巡逻，并加大了对海盗的打击力度。近代在二战之后，东西方两大阵营的对峙对海盗的犯罪行为客观上也起到了遏制作用。而在苏联解体后，新的国际政治形势变换使得 20 世纪 80 年代以后，海盗活动重新变得猖獗起来。

① 周忠海. 论现代国际海洋法中的海盗[A]. 周忠海. 周忠海国际法论文集[C] 北京: 北京出版社, 2006.251.

② BURGESS, DOUGLAS R. JR. Hostis Humani Generi: Piracy, Terrorism And a New International Law[J]. International and Comparative Law Review, 2006, 13: 309.

③ KONTOROVICH, EUGENE. The Piracy Analogy: Modern Universal Jurisdiction's Hollow Foundation[J]. Harvard International Law Journal, 2004, 45: 193.

④ 同本页注①。

第二节 现代海盗的变化

20 世纪 80 年代是国际关系发生历史性的转变的时期，这种转变深刻影响着整个世界的方方面面。当代海盗犯罪也是从这个时候兴起的。与古代海盗相比，现代海盗产生了一些新变化。^①现代海盗进行的暴力袭击，涉及劳工和移民问题、经济恐怖和政府目标等多方面问题。^②特别是冷战结束后武器的扩散与海盗大规模的卷土重来，以及“9.11 事件”后恐怖主义与海盗的结合问题在世界范围内受到极大关注。总体来说，如今的海盗团伙有以下一些新特点：

一、与传统海盗的区别和联系

与古代海盗相比现代海盗产生了一些新变化：

1、短弯刀和火枪不再是海盗们的选择，现在他们广泛使用的是自动步枪和现代通讯工具。

2、木制的载客量大的航船和独木舟为海盗所抛弃，现在他们需要载客量越少越好的船只。大帆船需要 200 个船员才能运作，而配备了电脑的油船和货船可能只需要 25 个人。

3、现在的商船上很少找到枪支，几乎没有几个人受过使用火器的训练。

4、过去的海盗袭击路过他们领地的船只，现在的海盗在船只离岸之前就选好猎物并做好袭击计划。^③

但当代海盗与古代海盗也存在一些相同点：

1、绝大多数情况下，他们都是为了私人目的利用非法手段获得船上财物。

2、他们在抢劫过程中经常使用暴力。

3、世界海盗活动区域从古至今没有较大变化，虽然目前海盗活动的重心已经逐步移向东南亚一带水域。^④

① 邓彦妍. 二十世纪八十年代以来东南亚海盗问题研究(硕士学位论文)[D]. 云南: 云南师范大学, 2006.10.

② 周忠海. 论现代国际海洋法中的海盗[A]. 周忠海. 周忠海国际法论文集[C]. 北京: 北京出版社, 2006.260.

③ VALLAR, CINDY. Pirate and Privateers The History of Maritime Policy. [EB/OL].

<http://www.cindyvallar.com/modernresources.html>, 2007-09-16.

④ Id.

二、现代海盗的犯罪手段和类型

以往传统的海盗袭击事件大多是用一两艘小船单独行动，得手后便快速斩断与外界的所有联系，在劫船上大肆搜刮一番，把船上的所有值钱物品全部搬走而已。而现今的海盗，已经走上了集团化、组织化、国际化的道路。^①

现在的海盗，不仅有重型武器，还有电脑和卫星通信，甚至还可以通过国际网络和电子邮件与世界各地的海盗乃至犯罪集团联系。据马来西亚报纸报道，海盗们非常熟悉船只的航行时间和船上的货物构成。此外，他们还利用雷达确定船舶的位置，通过无线电台和内部人员获取信息，然后使用摩托快艇和自动武器攻击目标。得手后，混入数百艘小船中逃跑。一些海盗使用的海上交通工具航行速度非常快，比一般国家执法机构的交通工具还快，可能仅次于某些国家海军的装备。他们的犯罪手段也变的越来越多种多样，列举部分如下：

1、小股的海盗。通常由 4-10 人驾驶小型快艇实施攻击，喜欢冒充执法和水上警务人员。其惯用手法是用钩子勾住船只栏杆或外弦，上船后立即对船员实施抢劫并洗劫船上的货物及金钱，另外船上的绳索、外侧发电机、小舢板一也是其掠夺的目标。这种海盗属于游击性质，他们往往先侦察船只是否有利可图且是否容易得手，一般在得手后迅速逃离现场。此类海盗攻击大都发生在内海甚至海岸线附近，并在每年全球海盗攻击案例中占据多数。^②

2、有组织的犯罪团伙。此类海盗会不定期地抢劫或偷窃来往船只的货物，一般在事先都有详细的作案计划，拥有熟练的驾船者，固定的海盗基地和来自可靠渠道的情报。行动时，惯用方法是用两艘船只埋伏在攻击对象必经的水域上，船只之间用一条绳索连接，等到攻击对象挂上绳索把两艘海盗船拖上后，乘机上船进行洗劫。此类海盗属于计划周密、有组织的犯罪团伙，他们的人数虽不多，但攻击目标都是大型的被攻击的船只往往损失惨重。这其中以 1998 年发生在台湾海峡附近的中国“长胜号”事件最为典型。^③

3、属于分离主义者或恐怖分子的海盗。此类海盗属于一种混合体，他们或实为某分离主义组织与恐怖主义组织的成员，或受这些组织的操纵与控制。目的是将劫掠的钱财用来资助恐怖行动和分离运动，或者以海盗身份从事恐怖活动。

① 王秋玲.海盗罪及其犯罪构成条件[J].大连海事大学学报(社会科学版), 2006年, (2):25-26.

② 石刚.全球海盗问题综述[J].国际资料信息, 2004年 (3):31.

③ 同上。

这类海盗主要活跃在阿拉伯水域、斯里兰卡海域、印度尼西亚苏门答腊岛北方靠近亚齐附近海域及靠近南菲律宾海域。他们属于世界上最凶残的海盗，惯用的作案手法是把全体船员杀害后将船只开到隐秘地点重新油漆，更换名字，再度注册后变成所谓的“幽灵”船，或连同货物一起卖出，或用来作为走私人口和贩卖毒品的工具。^①腾游号(Tenyu)就是这样一艘船，1998年它在马六甲海峡失踪。船上的15名船员被杀害。几个月后它出现在中国的港口，有新的名字和新的船员。经过反复核对发动机的编号才终于揭开它的假面具，船只档案证明了它的真实身份。^②能够如此作案的海盗往往与恐怖主义和分离主义有关联。此类案例虽然在整个海盗案例中比例很小，每年只有几起左右，但其危害性却极大。

第三节 非传统海上安全释义

非传统安全的内涵十分广泛，具体包括：经济金融安全、生态环境安全、网络信息安全、能源资源安全、国际恐怖主义、非法武器扩散、部族宗教冲突、流行疾病蔓延、跨国犯罪、走私贩毒、非法移民以及海盗和洗钱等等。在海洋领域，这一问题也初露端倪，罗伯特·基欧汉与约瑟夫·奈指出，传统自由海洋制度的衰落—等级制度的逐步瓦解，导致了“海洋政治中的议题变化”。^③其中最突出的表现就是海洋问题“政治化”日趋明显，非传统安全问题的日益凸显，对国际关系及世界政治，诸如国家内外政策调整和处理海洋国际事务复杂化等方面产生了重大的影响作用。目前在海洋法研究领域，船舶航行中的非传统安全问题主要是指海盗和海上恐怖主义。^④

一、非传统安全

在国家安全领域，政治安全和军事安全一直是国家安全的重心所在，这与近代民族国家产生和国际关系体系形成的基础直接相关。近代国际关系体系是以国家作为“单一实体”为基础构成的，政府、国民、领土和主权是“国家”是否存在和

① 石刚.全球海盗问题综述[J].国际资料信息,2004年(3):31.

② 邓彦妍.二十世纪八十年代以来东南亚海盗问题研究(硕士学位论文)[D].云南:云南师范大学,2006.23-24.

③ [美]罗伯特·基欧汉、约瑟夫·奈合著.权力与相互依赖—转变中的世界政治[M].林茂辉等译,北京:中国人民公安大学出版社,1991.120.

④ 田凌.船舶航行非传统安全的几个法律问题探讨(硕士学位论文)[D].北京:中国政法大学,2005.8.

能否得到国际承认的基本要素和标准。保障国家安全的核心就是维护国家主权与国家利益，维护政治安全和军事安全。国家是否安全的基本衡量标准就是这两者是否受到威胁和侵害。^①因此，传统安全含义指的就是国家安全，或者说国家政治安全与军事安全是传统安全的主要内容。^②

“非传统安全”，英文词是 Nontraditional Security，在西方学者的著作和文章中有时也用“非常规安全”(Unconventional Security)、“非传统威胁”(Nontraditional Threats)、“非传统问题”(Nontraditional Issues)和“新威胁”(New Threats)这些词。

“传统安全”和“非传统安全”指的都是安全观念，区别就在于对安全认知的视角、安全的主体、安全的性质界定、安全含义的内容有所不同。^③如果说传统安全观即是指国家安全为安全的唯一主体，国家安全就是政治安全与军事安全，国家安全和全球安全是国家安全的向外延伸，那么，非传统安全观则强调国家安全虽依然重要但不是安全的唯一主体，国家安全的内容不只是政治和军事安全，国家安全与国际安全、全球安全是相关互动的，在某种意义上说，国际安全和全球安全直接影响和左右国家安全。^④简言之，“非传统安全”一词的含义可表述为由非政治和非军事因素所引发、直接影响甚至威胁本国和别国乃至地区与全球发展、稳定和安全的跨国性问题以及与此相应的一种新安全观和新的安全研究领域。^⑤

笔者认为，对于“非传统安全”这个概念的界定，并不是一个纯学理的问题，需要将“理性思维与实践检验相结合”，而且，政治上的考虑在此具有举足轻重的作用。它实际上反映出由人群组成的社会之存在的状况，即以“大政治”尺度衡量的社会稳定性。从这个意义上说，对此问题的认识应当从客观角度出发，结合主观心理进行分析，其本质是安全观念和现实存在结合的问题。相对于传统安全而言，非传统安全强调的是除地理与政治上的国家实体外更为广泛的安全，如地区安全、全球安全和人类安全，由非政治和军事威胁因素引起并影响各国安全的跨国性问题，一国内部问题“外溢”或蔓延而引发别国和所在地区的不安全以及解决

① 陆忠伟.非传统安全论[M].北京：时事出版社，2003.15.

② 同上，第16页。

③ 同上，第18页。

④ 同上。

⑤ 同上，第20页。

Degree papers are in the "[Xiamen University Electronic Theses and Dissertations Database](#)". Full texts are available in the following ways:

1. If your library is a CALIS member libraries, please log on <http://etd.calis.edu.cn/> and submit requests online, or consult the interlibrary loan department in your library.
2. For users of non-CALIS member libraries, please mail to etd@xmu.edu.cn for delivery details.

厦门大学博硕士论文摘要库