

学校编码: 10384

分类号 _____ 密级 _____

学号: X2008120107

UDC _____

厦 门 大 学

硕 士 学 位 论 文

完善我国道路交通事故精神损害赔偿制度

Perfect our Country's Road Traffic Accident Spiritual
Damage Compensation System

吴育林

指导教师姓名: 刘永光 副教授

专业名称: 法律硕士

论文提交日期: 2012 年 月

论文答辩时间: 2012 年 月

学位授予日期: 2012 年 月

答辩委员会主席: _____

评 阅 人: _____

2012 年 11 月

厦门大学学位论文原创性声明

本人呈交的学位论文是本人在导师指导下,独立完成的研究成果。本人在论文写作中参考其他个人或集体已经发表的研究成果,均在文中以适当方式明确标明,并符合法律规范和《厦门大学研究生学术活动规范(试行)》。

另外,该学位论文为()课题(组)的研究成果,获得()课题(组)经费或实验室的资助,在()实验室完成。(请在以上括号内填写课题或课题组负责人或实验室名称,未有此项声明内容的,可以不作特别声明。)

声明人(签名):

年 月 日

厦门大学学位论文著作权使用声明

本人同意厦门大学根据《中华人民共和国学位条例暂行实施办法》等规定保留和使用此学位论文，并向主管部门或其指定机构送交学位论文（包括纸质版和电子版），允许学位论文进入厦门大学图书馆及其数据库被查阅、借阅。本人同意厦门大学将学位论文加入全国博士、硕士学位论文共建单位数据库进行检索，将学位论文的标题和摘要汇编出版，采用影印、缩印或者其它方式合理复制学位论文。

本学位论文属于：

1. 经厦门大学保密委员会审查核定的保密学位论文，
于 年 月 日解密，解密后适用上述授权。
2. 不保密，适用上述授权。

（请在以上相应括号内打“√”或填上相应内容。保密学位论文应是已经厦门大学保密委员会审定过的学位论文，未经厦门大学保密委员会审定的学位论文均为公开学位论文。此声明栏不填写的，默认为公开学位论文，均适用上述授权。）

声明人：

年 月 日

中文摘要

近几年,随着机动车数量的增加,道路交通事故案件逐年上升。在道路交通事故中,交通事故的肇事方侵犯的主要是被侵权人的财产权和人身权。对人身权利的损害,即侵权人侵害他人人身权利的行为,这种侵权行为给被侵权人造成的损害既包括物质方面的,也包括精神方面的。迄今,精神损害可获得金钱赔偿的理念,已经为大多数国家或地区的理论界和司法界所接受,我国也不例外。但精神损害的无形性却决定了它很难准确地计算和评估,更难以确定一个统一的评定标准,因此,精神损害赔偿制度的缺陷也在所难免。

本文从分析一般精神损害赔偿的理论入手,结合道路交通事故的特点,进而分析道路交通事故精神损害赔偿的概念、主体、适用范围、归责原则等,结合我国道路交通事故精神损害赔偿适用的历史和现状,并评析《侵权责任法》关于精神损害的新规定,指出我国道路交通事故精神损害赔偿制度存在的问题。在对比国外有关道路交通事故精神损害赔偿的立法与实践的基础上,详细阐述完善我国道路交通事故精神损害赔偿制度应注意的几个问题:适用条件、义务主体、确定统一的赔偿标准的方法及立法建议,并从增加交通事故精神损害赔偿责任险、改革道路交通事故社会救助基金制度、建立和健全交通事故损害赔偿制度等方面,对完善我国道路交通事故精神损害赔偿制度提出有关建议,希望能够对我国道路交通事故精神损害赔偿制度的理论探讨和司法实践解决提供有益借鉴。

关键词: 精神损害赔偿; 道路交通事故; 侵权责任法

ABSTRACT

In recent years, with the number of vehicles increases, the road traffic accident cases is rising year by year. In road traffic accidents, traffic accidents hit-and-run party of infringement mainly is the infringement of the property rights and personal right. The damage of personal rights, namely the infringer infringement of personal rights behavior, this kind of infringement by the infringer to damage caused by both the way of material, including mental health. So far, the mental damage can get money for compensation for the idea, has for most countries or areas of the law theorists and accepted, our country is no exception. But the spirit damage but I've decided it is difficult to accurately calculate and evaluate, more difficult to determine a unified evaluation standard, therefore, the defects of the institution of compensation for mental injury also unavoidable.

Based on the analysis of the general theory of mental damage compensation, combined with the characteristics of the road traffic accident, and then analysis the road traffic accident the concept of mental damage compensation, subject, scope, the principle of liability fixation, etc, combined with our country's road traffic accident for mental damage compensation of the history and present situation, and analyzes the tort liability law about mental damage of the new regulations in China, points out that the spirit of road traffic accident damage compensation system problems. In contrast to the foreign relevant road traffic accident of the mental damage compensation legislation and on the basis of practice, a detailed explanation of perfecting our country's road traffic accident spiritual damage compensation system should pay attention to several questions: the applicable condition, the compulsory subject, determine the unified compensation standard method and legislative Suggestions, and increase traffic accident from mental damage compensation liability insurance, reform the road traffic accident social assistance fund system, establish and improve the traffic accident damage compensation system, to perfect our country's road traffic accident spiritual damage compensation system and puts forward some Suggestions, hope to be able to to our country road traffic accident spiritual damage compensation system to explore the theory and judicial practice to provide beneficial reference to solve.

Keywords: Spiritual damage compensation; Road traffic accident; Tort liability law

引 言.....	1
第一章 道路交通事故精神损害赔偿概述	3
第一节 关于精神损害赔偿的理论	3
一、精神损害	3
二、精神损害赔偿.....	4
第二节 道路交通事故精神损害赔偿	4
一、道路交通事故精神损害赔偿概念.....	4
二、道路交通事故精神损害赔偿的主体.....	6
三、道路交通事故精神损害赔偿的适用范围、适用对象.....	6
四、道路交通事故精神损害赔偿的归责原则.....	8
第二章 我国道路交通事故精神损害赔偿制度的现状及问题	12
第一节 我国道路交通事故精神损害赔偿制度的历史与现状.....	12
第二节 《侵权责任法》有关道路交通事故精神损害赔偿的新规定及其适用	13
一、侵害他人人身权益可以请求精神损害赔偿	13
二、造成他人严重精神损害	14
三、被侵权人可以请求精神损害赔偿.....	14
第三节 我国道路交通事故精神损害赔偿制度存在的问题	15
一、几个典型案例.....	15
二、我国道路交通事故精神损害赔偿制度存在的问题.....	16
第三章 国外道路交通事故精神损害赔偿制度探究.....	25
第一节 精神损害赔偿保护的范围及归责原则.....	25
第二节 精神损害赔偿数额的确定方法	28
一、酌定赔偿法	28
二、比例赔偿法	28
三、标准赔偿法	28

四、固定赔偿法	28
五、最高限额赔偿法.....	29
第四章 完善我国道路交通事故精神损害赔偿制度的建议	30
第一节 完善我国道路交通事故精神损害赔偿制度应注意的几个问题	30
一、道路交通事故精神损害赔偿的适用条件	30
二、道路交通事故精神损害赔偿的义务主体	31
三、确定统一的精神损害赔偿标准的方法	37
第二节 完善我国道路交通事故精神损害赔偿制度的建议	38
一、增加交通事故精神损害赔偿责任险	38
二、改革道路交通事故社会救助基金制度	41
三、建立和健全道路交通事故损害赔偿制度	42
结 语	44
参考文献	45

CONTENTS

Preface	1
Chapter 1 Road traffic accident compensation for mental injury	
Overview	3
Subchapter 1 About the theory of mental damage compensation	3
Section 1 Spirit damage	3
Section 2 Spiritual damage compensation	4
Subchapter 1 Road traffic accident compensation for mental injury	4
Section 1 Road traffic accident the concept of mental damage compensation	4
Section 2 Road traffic accident the main body of the mental damage compensation	6
Section 3 Road traffic accident of the mental damage compensation applicable scope, the applicable objects	6
Section 4 Road traffic accident compensation for mental injury of imputation principle	8
Chapter 2 Our country road traffic accident spiritual damage compensation system of the present situation of and problems	12
Subchapter 1 Our country road traffic accident spiritual damage compensation system of the history and current situation	12
Subchapter 2 <i>The tort liability law</i> about road traffic accident spiritual damage compensation system of new rules and its application	13
Section 1 Infringement of personal rights may request the spiritual damage compensation	13
Section 2 Causing severe spiritual damage	14
Section 3 The infringed party may request the spiritual damage compensation	14
Subchapter 3 Road traffic accidents in our country the institution of compensation for mental injury problems	15
Section 1 Several typical cases	15
Section 2 Road traffic accidents in our country the institution of compensation for mental injury problems	16

Chapter 3 Foreign road traffic accident damage compensation system to explore the spirit	25
Subchapter 1 The scope of protection of the mental damage compensation and the principle of liability fixation of determination	25
Subchapter 2 The amount of the mental damage compensation method for determining	28
Section 1 Discretionary compensation	28
Section 2 Proportion compensation	28
Section 3 Standard compensation	28
Section 4 Fixed compensation	28
Section 5 The highest limit compensation	29
Chapter 4 Perfect our country's road traffic accident spiritual damage compensation system suggestion	30
Subchapter 1 Perfect our country's road traffic accident spiritual damage compensation system should pay attention to several questions ..	30
Section 1 Road traffic accident of the mental damage compensation applicable conditions	30
Section 2 Road traffic accident of the mental damage compensation obligation subject	31
Section 3 Determine the unity of road traffic accidents spiritual damage compensation standard method	37
Subchapter 2 Perfect our country's road traffic accident spiritual damage compensation system suggestion	38
Section 1 Increase the traffic accident spiritual damage compensation liability	38
Section 2 The path of reform, social assistance funds for traffic accidents system	41
Section 3 To establish and improve the road traffic accident spiritual damage compensation system	42
Conclusion	44
Bibliography	45

引 言

汽车的发明无疑是人类社会的一大进步，它给我们的生活带来了极大的便利。但是当人们享受汽车为人们带来的便捷的同时，环境污染、交通拥挤、交通事故等一些问题也随之不断出现。随着我国经济的发展及人们生活水平的提高，越来越多的人购买了汽车，交通事故的数量也随之直线上升。据交管部门统计，2009年，全国共发生道路交通事故238351起，造成67759人死亡、275125人受伤，直接财产损失9.1亿元。2010年，全国共接报道路交通事故3906164起，同比上升35.9%，造成65225人死亡、254075人受伤，直接财产损失9.3亿元。仅2011年上半年，全国共接报道路交通事故1840998起，同比增加18502起，上升1%，造成25864人死亡、106370人受伤，直接财产损失4.4亿元。^①由此可见，交通事故问题已经成为人类面临的一大难题。同时，道路交通事故作为民事侵权行为的一种，显然已经成为案发率较高的民事侵权行为，在不断引起法学界的重视。交通事故不仅会造成大量的人身伤亡，也往往会给受害人带来极大的精神痛苦。由于交通事故的特殊性，侵权人给被侵权人带来的精神损害更甚于物质损害。通常意义上，精神上的创伤也比物质上的损害更难以补救。例如，经历过交通事故的人，从此以后对车辆患有恐惧症，不敢再乘车，或者不敢乘坐与肇事车辆同类型的车辆。他们甚至不敢回想交通事故发生时的那一幕幕惨剧，本来完好无缺的健康人却瞬间变成了残疾人，甚至植物人，不仅给自己带来痛苦，也波及周围的亲人，整个家庭都可能长时间笼罩在一片阴影下，工作、学习、生活等无不受阻。但由于精神损害的隐蔽性和无形性，人们往往忽略其存在的重要性，导致受法律保护的程度要比物质损害要小得多，甚至在赔偿义务人无法履行赔偿义务时，精神损害赔偿就更无从谈起。目前，由于法律制度的不完善及理解适用的不统一，我国道路交通事故精神损害赔偿主要存在适用范围过窄、归责原则调整范围不明确、同命不同价问题依然存在、精神损害赔偿没有统一标准、违约及交通肇事能否提起精神损害赔偿等问题，导致同案不同判的现象比较多，严重影响了法律的公正性。很显然，构建既符合国情又保障人权的道路交通事故精神损害赔偿制度，是多么迫切而重要啊！本文从分析道路交通事故精神损害赔偿制度

^① 公安部交通管理局网[EB/OL]. <http://www.mps.gov.cn/n16/n85753/n85870/index.html>, 2012-10-23.

的理论入手,结合我国当前的相关法律规定及道路交通事故精神损害赔偿法律适用的现状及存在的问题,提出一些相关立法建议及配套制度建设的建议,期望能够对我国道路交通事故精神损害赔偿制度的完善有所帮助。

厦门大学博硕士论文摘要库

第一章 道路交通事故精神损害赔偿概述

第一节 关于精神损害赔偿的理论

一、精神损害

关于精神损害的这一概念,《民法通则》及相关法律均没有做出明确界定,而《关于确定民事侵权精神损害赔偿责任若干问题的解释》(以下简称《精神损害赔偿司法解释》)则仅仅提出了这一概念,也没有做出相应的解释。

英美法系国家一般将损害(Loss)分为财产损害(pecuniary loss)与非财产损害(no-pecuniary loss),“前者指的是所有金钱与物质上的损害,例如商业利益的丧失或医疗费用的支出,后者包含了所有不是发生在个人的金钱或物质财产上的损失,例如肉体上的痛苦或感情上的伤害。作为金钱上的损失,前者能够用金钱加以计算,尽管有时在难以证明的情况下这种计算必定是粗略的。然而,后者是无法用金钱衡量的。金钱不是作为其他金钱的替代品,而是对其他比金钱更重要的东西的替代:这是法院所能采用的最好办法。”^①对于“no-pecuniary loss”一词,大陆学者一般将其译为“精神损害”,而台湾学者大多将其译为“非财产损害”。

对精神损害的概念,理论界有广义和狭义两种学说:

1. 狭义说。狭义学说认为精神损害就是指自然人因其人身权受到侵害而遭受的生理上、心理上的损害。也就是说因自然人的人格权遭受侵害而使其产生愤怒、绝望、恐惧、焦虑、不安等不良情绪。这些不良情绪,在学术上统称为精神痛苦。该说认为“非财产上之损害与财产之减少无关或应增加而未增加无关;非财产上之损害,即为生理上或心理上之痛苦”,“例如,精神上、肉体上苦痛,因丧失肢体而搅乱生活之苦痛,因容貌损伤以致将来婚姻、就业困难之精神上苦痛,由于失业、停业或不得不转业之苦痛,因后遗症而对将来所生精神上苦痛,因婚约或婚姻破裂所生感情上苦痛失望、不满、怨恨等情绪上的苦痛等。”^②

2. 广义说。该说认为精神损害就是指对民事主体精神活动的损害。侵权行为

^① Harvey Mcgegor, *Mcgegor On Damages*, 16th. ed. London, Sweet & Maxwell. 1997.25.

^② 李平,王高峰. 浅析我国确立刑事附带民事精神损害赔偿的必要性[J]. 知识经济一法制在线, 2008, (4): 19.

侵害公民、法人的人身权,造成的公民心理上的精神活动和公民、法人维护其精神利益的精神活动的破坏,最终导致精神痛苦和精神利益丧失或减损……精神痛苦主要指公民因人格权受到侵害而遭受的生理、心理上的痛苦,导致公民的精神活动出现障碍,或使人产生愤怒、绝望、焦虑、不安、悲伤、抑郁等不良情绪。精神利益的丧失或减损,是指公民、法人维护其人格利益、身份利益的活动受到破坏,因而导致其人格利益、身份利益造成损害。^①

上述两种学说的主要区别在于:狭义说主张精神损害与财产的增减无关,法人不存在精神损害的问题;广义说认为精神损害不但包括精神痛苦,还包括人格利益的减损,法人也有精神损害。我国目前采用狭义说,笔者也赞成狭义说,即精神损害指的仅是公民的人身权遭受侵害而产生的生理上以及心理上的不良清绪,即精神痛苦,法人不存在精神损害的问题。因为法人作为拟制人格不具有生理、心理上的痛苦感知,自然就不具有精神损害的问题了。

二、精神损害赔偿

当人的精神受到损害,是否可以用金钱予以慰抚?对这一问题的回答通常称为“精神赔偿”问题。^②所谓精神损害赔偿,是指自然人因其人身权受到不法侵害,使其人格利益和身份利益受到损害或遭受精神痛苦,受害人本人或死者近亲属要求侵权人通过财产赔偿等方法进行救济和保护的民事法律制度。这里精神损害,既包括积极的精神损害即精神痛苦和肉体痛苦,也包括消极的精神损害即知觉丧失与心神丧失。^③关于精神损害赔偿,理论上有两种观点:一是广义说,即精神损害赔偿不仅包括金钱赔偿,还包括恢复名誉、消除影响、赔礼道歉等非财产责任方式。二是狭义说,即精神损害赔偿仅指给付金钱的责任方式,并不包括恢复名誉、消除影响、赔礼道歉等非财产责任在内,本文采用狭义说。

第二节 道路交通事故精神损害赔偿

一、道路交通事故精神损害赔偿概念

道路交通事故,是指机动车与非机动车驾驶人员、行人、乘车人以及其他在

^① 徐桂兰,莫晓斌.刑事附带民事诉讼精神损害赔偿之必要性分析[J].长沙大学学报,2001,(11):68.

^② 江平.民法学[M].北京:中国政法大学出版社,2000.790.

^③ 唐德华主编.最高人民法院民一庭编著.最高人民法院关于确定民事侵权精神损害赔偿责任若干问题的解释与适用[M].北京:人民法院出版社,2001.226.

公路、城市道路和虽在单位管辖范围但允许社会机动车通行的地方，以及广场、公共停车场等用于公众通行的场所上，进行交通活动的人员，因违反《道路交通安全法》和其他道路交通管理法规、规章的行为，过失或者意外造成人身伤亡或财产损失的事件。^①而道路交通事故精神损害赔偿，亦有人称道路交通事故人身损害赔偿中的精神损害抚慰金，是指在道路交通事故中，由于事故的发生，在侵害受害人生命权、健康权、身体权等权利的同时，也会对当事人的精神带来一定的损害，对这种损害亦应当进行补偿。当自然人的身体、健康、生命权受到损害，除应当赔偿其财产上的损害以外，对其本人或亲属造成的精神痛苦和精神创伤，应以一定数额的金钱予以抚慰。^②

由交通肇事行为所造成的精神损害与其所造成的财产损害相比较，具有如下特点：

（一）损害后果的严重性和对受害人影响的深远性。肇事方对受害人所造成的精神损害对其身心的影响是直接的物质损害所无法比拟的，尤其是在一些对人身权造成严重摧残的案件中，受害人所经受的精神痛苦是常人无法想象的，某些痛苦的经历甚至会成为挥之不去的噩梦，伴随其一生。这种由交通肇事引发的精神损害对公民的影响是长期的，即便后来身体状况有所恢复，受害人内心的痛苦或恐惧也会持续相当长的时间。

（二）损害范围的普遍性和损害后果的复杂性。凡是交通肇事行为发生的场合，一般都有精神损害的存在，因为无论是交通肇事行为侵害受害人的财产权，还是侵犯其人身权，都会不同程度地给其带来精神损害。但在司法实践中却并非事无巨细地同等加以对待，对于大量显著轻微、对受害人精神权益影响不大的精神损害，一般不予赔偿，否则会造成滥诉之势。在损害结果方面，由于侵权行为对受害人财产权和人身权的侵害都会产生财产损害和精神损害两种结果（有时精神损害是伴随性的，有时是直接的），因而在区分和认定方面具有复杂性。

（三）损害表现的隐秘性和损害程度衡量的困难性。精神损害的无形性决定了损害表现的隐秘性，它往往隐藏在物质损害的背后不易被人发现：在交通肇事行为侵害财产权而造成精神损害的情形下，精神损害被直接的财产损害所掩盖；在侵害公民的人身权而造成精神损害的情形下，精神损害则被伴随的物质性损害

^① 杨立新. 道路交通事故责任研究[M]. 北京: 法律出版社, 2009. 42.

^② 杨立新. 常见事故赔偿专家指南[M]. 北京: 人民法院出版社, 2006. 215.

所掩盖。对精神损害程度的衡量较之财产损害而言，相当困难，这是由精神损害的非财产性决定的。由于精神损害不能直接用衡量财产的方式加以衡量，这便使得对其损害程度的估算以及如何对其加以赔偿变得相当困难。

二、道路交通事故精神损害赔偿的主体

道路交通事故责任主体即是道路交通事故责任的赔偿义务人，是指在道路交通事故中，由于机动车的运行造成他人人身损害或财产损失后，依法应当承担民事赔偿责任的承担者。^①

责任主体的认定是指行为人实施了致人损害的行为后，通过一定的技术手段将其致害后果明确由谁承担民事赔偿责任的一种确认行为。要让致害人承担损害赔偿赔偿责任，就必须要有—定的根据，这个根据就是责任主体的认定标准。就道路交通事故责任主体的认定标准而言，目前实务界与理论界大都认同以“运行支配”与“运行利益”的归属为其认定标准。^②所谓“运行支配”是指在事实上对机动车的运行享有管理支配的地位。而所谓“运行利益”是指因机动车的运行而产生的利益。基于这样的认定原则，在一般情况下，机动车的所有人就是道路交通事故损害赔偿的责任主体，只有在车辆所有人因种种原因丧失运行支配及运行利益时才不承担责任。关于运行支配与运行利益作为道路交通事故责任主体的认定标准即称为“二元说”，是危险责任与报偿责任之混合体。^③危险责任是指“谁能控制、减少危险，就由谁承担责任”。而报偿责任则是指“谁享有利益，谁就应当承担风险”。目前还有一种理论叫风险分担理论，^④主要是通过提高运费和投保责任保险的方式来分散风险，一旦发生道路交通事故时，对受害人的救济渠道将由实际责任人一方承担转嫁给实际责任人和投保责任保险的保险公司共同分担。并非所有投保责任保险的机动车辆都会发生道路交通事故，之所以通过责任保险的方式来分担事故风险，其目的就是将风险最终转嫁给整个社会。

三、道路交通事故精神损害赔偿的适用范围、适用对象

(一)道路交通事故中精神损害赔偿的适用范围

1. 侵害身体权或健康权

^① 于敏. 机动车损害赔偿责任与过失相抵[M]. 北京: 法律出版社, 2006.49.

^② 梁慧星. 民法学说与判例研究[M]. 北京: 中国政法大学出版社, 1993.114.

^③ 李薇. 日本机动车事故损害赔偿法律制度研究[M]. 北京: 法律出版社, 1997.29.

^④ 贾文卿. 机动车交通事故损害赔偿责任主体研究[J]. 武汉冶金管理干部学院学报, 2008, (2): 16.

凡是侵害身体权或健康权对其本人或其近亲属造成精神痛苦和精神创伤的，无论是否造成残疾，都应当予以抚慰金赔偿。因为道路交通事故致受害人身体权或健康权受到损害，如受害人轻伤、重伤进而造成受害人全部或部分丧失劳动能力或者影响受害人的生活自理能力等严重后果。这些问题势必会严重影响受害人的家庭生活，因此在这种情况下，应当给予精神赔偿。

2. 侵害生命权

侵害生命权的后果，在于直接导致受害人死亡和其近亲属的丧失，使得受害人的近亲属如：配偶、儿女、父母等所受的精神上的痛苦，与普通权利如财产权等被侵害时更为严重，故在这种情况下，就应当给予精神赔偿。

(二) 道路交通事故精神损害赔偿的适用对象

即赔偿请求权的权利主体，应当包括道路交通事故受害人人身损害中依法享有精神损害赔偿请求权的直接受害人（即受害人本人）和间接受害人（即受害人的近亲属）。直接受害人（即受害人本人）是指道路交通事故中，其人身直接遭受损害的自然人，不论其是否具有民事行为能力。间接受害人（即受害人的近亲属）是指道路交通事故中直接受害人的配偶、子女、父母等近亲属。对于他们而言，道路交通事故所造成的损害如受害人性功能的丧失、毁容等，这不仅仅给直接受害人带来了很大的肉体和精神痛苦，也势必严重影响其家庭生活，给其近亲属带来巨大的精神上的痛苦。这些间接受害人，如在道路交通事故中直接受害人成为植物人、精神病人或因肢体残缺而丧失基本生活自理能力而需要受害人的近亲属长期照料的这些近亲属；再如性功能丧失而导致夫妻间性生活权利无法实现的一方配偶或者因为受害者是未成年人，因为其性功能受到损害的不能婚配的这些未成年人的父母，因此而遭受的精神痛苦也应当给予赔偿。综上所述，间接受害人不仅包括道路交通事故人身损害中造成死亡受害人的近亲属（包括受害人的配偶、儿女、父母），也包括因为道路交通事故而造成受害人丧失生活自理能力而负有长期照顾受害人义务的近亲属。并且赔偿请求权人的范围，如果受害人死亡的，以受害人死亡时为限，包括受害人死亡时配偶所怀的胎儿或者患有精神疾病的近亲属。此外，精神损害赔偿请求权由赔偿请求权的权利人享有，从原则上来说是不能让与和继承的。对此，我国立法上已有明确规定，但在赔偿金额上已经由双方当事人约定或者赔偿请求权的权利人已经起诉的，可以不受上述立法的限制。对于由双方当事人约定的赔偿金额或者经过法院最终判决确定的金额，可

Degree papers are in the "[Xiamen University Electronic Theses and Dissertations Database](#)". Full texts are available in the following ways:

1. If your library is a CALIS member libraries, please log on <http://etd.calis.edu.cn/> and submit requests online, or consult the interlibrary loan department in your library.
2. For users of non-CALIS member libraries, please mail to etd@xmu.edu.cn for delivery details.

厦门大学博硕士论文摘要库