

学校编码: 10384

分类号_____密级_____

学号: X2009156008

UDC _____

厦门大学

硕士学位论文

基于集群价值链延伸视角的陆上客运产业升级路径研究

——以闽运为例

A Research of Industry Upgrading Paths of Land Passenger Transportation Based on the Extension Perspective of Cluster Value Chain

——A Case Study of Fujian Motor Transport Co. LTD.

周 敏

指导教师姓名: 林 璧 属 教授

专业名称: 工商管理(EMBA)

论文提交日期: 2013 年 6 月

论文答辩日期: 2013 年 月

学位授予日期: 2013 年 月

答辩委员会主席: _____

评 阅 人: _____

2013 年 6 月

厦门大学学位论文原创性声明

本人呈交的学位论文是本人在导师指导下,独立完成的研究成果。本人在论文写作中参考其他个人或集体已经发表的研究成果,均在文中以适当方式明确标明,并符合法律规范和《厦门大学研究生学术活动规范(试行)》。

另外,该学位论文为()课题(组)的研究成果,获得()课题(组)经费或实验室的资助,在()实验室完成。(请在以上括号内填写课题或课题组负责人或实验室名称,未有此项声明内容的,可以不作特别声明。)

声明人(签名):

年 月 日

厦门大学学位论文著作权使用声明

本人同意厦门大学根据《中华人民共和国学位条例暂行实施办法》等规定保留和使用此学位论文，并向主管部门或其指定机构送交学位论文（包括纸质版和电子版），允许学位论文进入厦门大学图书馆及其数据库被查阅、借阅。本人同意厦门大学将学位论文加入全国博士、硕士学位论文共建单位数据库进行检索，将学位论文的标题和摘要汇编出版，采用影印、缩印或者其它方式合理复制学位论文。

本学位论文属于：

1. 经厦门大学保密委员会审查核定的保密学位论文，
于 年 月 日解密，解密后适用上述授权。

2. 不保密，适用上述授权。

（请在以上相应括号内打“√”或填上相应内容。保密学位论文应是已经厦门大学保密委员会审定过的学位论文，未经厦门大学保密委员会审定的学位论文均为公开学位论文。此声明栏不填写的，默认为公开学位论文，均适用上述授权。）

声明人（签名）：

年 月 日

厦门大学博硕士学位论文摘要库

摘 要

我国陆上客运产业在高速铁路、航空、城市轨道交通等各类客运运输方式迅速发展的背景下，面临新一轮的产业大调整和新发展。在历史的机遇期里，主动研究，及时进行产业功能优化和产业转型升级，实现陆上客运产业的繁荣发展，具有重大现实意义。

本文通过全面分析集群价值链理论、产业升级理论，从我国陆上客运产业现状出发，基于集群价值链延伸视角，对我国陆上客运产业升级动力机制和升级路径进行研究。尝试建立我国陆上客运产业从深度到范围的升级理论模型，即陆上客运企业在核心动力、内部动力、外部动力的共同作用下，由提升优化陆上客运功能、打造陆上客运产业集群平台到整合延伸陆上客运产业集群价值链的三个梯度发展，在产业内和产业间、在横向范围和纵向深度，实现产业升级。本文以此模型为指导，根据福建省汽车运输有限公司的现实情况，分析其发展中存在的问题，力图将理论研究与企业经营实际相结合，得出闽运产业升级路径。

本文的创新点在于将集群价值链、产业升级理论运用并指导于我国陆上客运产业升级领域，基于集群价值链延伸视角，建立了我国陆上客运产业升级模型。该研究结论，对于以闽运为代表的我国陆上客运产业的发展，具有现实借鉴作用和启发价值。

关键词：集群价值链；陆上客运；产业升级

厦门大学博硕士学位论文摘要库

Abstract

In the background of rapid development of high-speed railway, aviation, urban rail transit and other kinds of passenger transport mode, land passenger transportation industry of our country faces a new round of industry adjustment and new development. In the history of opportunity, the research of industry function optimization and industrial transformation and upgrading in order to achieve prosperity and development of land-based passenger transport industry has great practical significance.

This paper makes comprehensive analysis of the cluster value chain theory and the theory of industrial upgrading. Then, based on the extension perspective of the cluster value chain, the paper analyzes the present situation of land passenger transport industry, and makes research of upgrade dynamic mechanism and upgrade path of China's land passenger transport industry. What's more, the paper attempts to establish upgrade theory model from the depth to the range of land passenger transportation industry in China. In other word, under the mechanism function of the core power, internal motivation and external motivation, the land passenger transportation enterprises achieves three gradient development, which include enhancing optimization function of land passenger transport, making cluster platform of land passenger transportation industry, and integrating cluster value chain of land passenger transportation industry. The industry of land passenger transportation achieves inter-industry and within-industry upgrading in transverse and longitudinal depth. Moreover, based on the upgrade theory model and the reality of Fujian Motor Transport Co. LTD., the paper analyses its existing development problems, attempts to combine theory research and enterprise management practice, and concludes upgrading paths of Fujian transport industry.

One of innovation points of the paper is to apply the theories of cluster value chain and industrial upgrading to upgrading guidance of the industry of land passenger transportation in China. The other is to establish industry upgrade model of land passenger transport in our country based on the perspective of cluster value chain.

The research conclusions have the realistic reference and inspiration value of the development of land passenger transportation industry in our country represented by Fujian Motor Transport Co. LTD..

Keywords: cluster value chain; land passenger transportation; industry upgrade

厦门大学博硕士论文摘要库

目 录

| | |
|----------------------------------|-----------|
| 第一章 绪论 | 1 |
| 第一节 研究背景 | 1 |
| 第二节 研究对象 | 2 |
| 第三节 研究目的与意义 | 2 |
| 第四节 研究方法 | 3 |
| 第五节 研究内容 | 3 |
| 第二章 理论基础与研究述评 | 6 |
| 第一节 集群价值链理论基础与相关研究 | 6 |
| 一、集群价值链理论基础..... | 6 |
| 二、集群价值链理论相关研究..... | 10 |
| 第二节 产业升级理论基础与研究述评 | 13 |
| 一、产业升级理论基础..... | 13 |
| 二、产业升级理论研究述评..... | 15 |
| 第三章 陆上客运产业集群发展现状评价 | 20 |
| 第一节 陆上客运产业与陆上客运产业集群 | 20 |
| 一、陆上客运产业现状和发展趋势..... | 20 |
| 二、陆上客运产业发展困境..... | 24 |
| 三、陆上客运产业集群..... | 25 |
| 第二节 陆上客运产业集群特征与类型 | 26 |
| 一、陆上客运产业集群特征..... | 26 |
| 二、陆上客运产业集群类型..... | 26 |
| 第三节 陆上客运产业集群运行特征 | 27 |
| 一、较好的区位条件..... | 27 |
| 二、产业的空间集聚..... | 27 |
| 三、较大的企业规模..... | 28 |
| 四、完善的服务功能..... | 28 |

第四章 基于集群价值链延伸视角的陆上客运产业升级动力和升级

模型.....29

第一节 基于集群价值链延伸视角的陆上客运产业升级外部动力29

一、市场需求拉动.....29

二、经济发展推动.....29

三、政府干预驱动.....30

第二节 基于集群价值链延伸视角的陆上客运产业升级内部动力30

一、产业竞争驱动.....30

二、资源集聚优势.....31

三、集体学习效应.....31

四、品牌价值效应.....31

第三节 基于集群价值链延伸视角的陆上客运产业升级核心动力32

一、协作创新效应.....32

二、知识溢出效应.....32

三、技术扩散效应.....33

第四节 陆上客运产业升级模型33

一、提升优化陆上客运功能.....34

二、打造陆上客运产业集群平台.....35

三、整合陆上客运产业集群价值链.....35

第五章 案例研究-----闽运产业升级路径分析36

第一节 闽运发展现状评价36

一、闽运现有产业情况.....36

二、闽运拥有丰富的场站和线路资源.....36

三、闽运产业发展的条件和潜力.....37

第二节 闽运产业发展存在的问题38

一、闽运产业发展过多倚重于道路客运.....38

二、闽运产业发展未完全实现集群化.....39

三、闽运产业发展尚未实现集群价值链的有效整合.....39

| | |
|--|-----------|
| 第三节 闽运产业升级路径分析 | 39 |
| 一、提升优化陆上客运功能..... | 39 |
| 二、打造陆上客运产业集群平台..... | 40 |
| 三、整合陆上客运产业集群价值链..... | 40 |
| 第四节 闽运产业发展建议 | 43 |
| 一、集中资源发展旅游产业..... | 43 |
| 二、建设电子商务服务集成平台提升闽运陆上客运产业集群价值链平台 价值..... | 46 |
| 第六章 研究结论与展望 | 47 |
| 第一节 研究结论与创新点 | 47 |
| 第二节 不足与进一步展望 | 47 |
| 参考文献..... | 49 |
| 致 谢..... | 52 |

厦门大学博硕士学位论文摘要库

第一章 绪论

第一节 研究背景

根据我国国民经济和社会发展的第十二个五年(2011—2015年)规划纲要,“‘十二五’时期(2011年至2015年),是全面建设小康社会的关键时期,是深化改革开放、加快转变经济发展方式的攻坚时期。其中,经济结构战略性调整是加快转变经济发展方式的主攻方向;科技进步和创新是加快转变经济发展方式的重要支撑;保障和改善民生是加快转变经济发展方式的根本出发点和落脚点;建设资源节约型、环境友好型社会是加快转变经济发展方式的重要着力点。可以预见,随着“十二五”的持续推进,我国经济将继续得到平稳较快发展。与此同时,随着我国经济社会步入转型升级期,影响各产业经济持续发展的各种因素相互交织,外部环境不确定性增强,经营发展环境日趋复杂,企业经营风险也在加大。

福建省交通运输集团有限责任公司(以下简称“福建交通集团”)作为福建省属五大企业集团之一,该企业的战略是:着力打造“两大体系”,即打造“以港口为龙头,拓展两翼、对接两洲、服务两岸的海峡西岸经济区现代综合物流体系和舒适便捷的客流体系”。^①发展壮大客流体系是福建交通集团战略发展的要求。陆上客运是客流体系的重要构成,一方面,福建交通集团的陆上客运业务随着温福、福厦动车的开通,企业在沿海地区的陆上客运业务受到严重冲击,其中厦门线减少了90%以上,泉州线减少了70%以上,而且今后随着省内各地区动车的开通,影响程度还将进一步加大。另一方面,动车开通也加快了城乡居民外出活动空间,促进包括短途、城市公交运输在内的道路客运业的发展,又为集团扩大份额提供了良好契机。

挑战与机遇并存,“十二五”时期,陆上客运产业和陆上客运企业如何应对新挑战、抓住新机遇,主动进行结构性调整,加快产业转型升级,提高发展质量,实现陆上客运产业欣欣向荣和陆上客运企业的可持续发展,具有重大现实意义。这是本文研究的背景。

^①福建省交通运输集团有限责任公司“十二五”发展规划

第二节 研究对象

陆上客运产业是人类生产和生活的派生需求。作为陆上客运产业之一的道路客运：2009年我国道路客运量 277.91 亿人次，在综合运输体系中占了 93.37%；客运周转量 13,511 亿人公里，在综合运输体系中占了 54.31%，从客运量和周转量来看，道路客运仍是我国目前主要的客运方式；2009年福建省公路完成（营业性）旅客运输量 7.16 亿人次，旅客周转量 360 亿人公里，分别比增 4.6%、6.6%，在全省运输市场占 94.0%的份额。与道路客运仍占着重要的客运运输市场地位的同时，道路客运市场竞争激烈，铁路、航空客运不断冲击道路客运市场，挤压道路客运发展空间。因此，在我国“十二五”良好的经济发展背景和经济前景以及影响陆上客运产业发展的双重作用下，我国陆上客运产业必将有新一轮的大调整和新发展。如何实现我国陆上客运产业创新发展，是摆在我们面前的重要课题。

福建省汽车运输有限公司（以下简称“闽运”）是福建交通集团全资子公司，是福建交通集团客流体系战略的主要承载平台。公司成立于 1950 年 7 月，公司主营道路客运、旅游客运、城市交通运输、汽配维修等相配套业务。该企业是全国首批获得交通部道路客运一级经营资质的七家企业之一，是福建省陆上客运产业的龙头企业，也是我国陆上客运产业内的先进企业之一。现如今，该公司作为传统型的陆上客运企业，面临国家“十二五”产业结构的升级和调整转型，以及市场的冲击，面临经营结构调整转型的压力中，企业要基业长青，必须对下一步的发展及早进行分析研究。

鉴此，本文将尝试以陆上客运产业并以闽运为具体研究对象，通过研究客流体系的变化，从客户需求出发，基于产业集群价值链延伸视角，尝试进行陆上客运产业升级路径分析，并提出发展建议。

第三节 研究目的与意义

正是基于对宏观环境的判断、市场的变化，也是企业内生的进一步发展的需要，本文以福建省陆上客运产业的龙头企业、也是国内陆上客运产业的先进企业-----闽运为例，基于集群价值链延伸视角尝试对我国陆上客运产业升级路径进行

研究，理性地分析并寻找陆上客运企业的发展升级之路。通过帮助闽运找到新的产业升级、结构转型的可持续发展之路，培育企业的核心竞争力，实现企业的跨越式发展。并通过得出对现实有指导意义的结论，期望这些分析对我国陆上客运产业的发展有一些借鉴意义。

第四节 研究方法

本文采用的是多种研究方法相结合，具体的研究方法有：

一、归纳分析法：通过收集归纳国内外学者对价值链、价值网、集群价值链理论，以及国内外学者对产业升级理论的研究，分析认为价值链思路对产业升级研究更具指导意义。同时，由于产业的空间集聚与产业集群已成为中国产业发展的突出特点，因此，本文借鉴了产业集群价值链理论的研究成果，来分析陆上客运产业的升级路径。

二、逻辑演绎法：所谓逻辑演绎法是指人们以一定的反映客观规律的理论认识为依据，从服从该认识的已知部分推知事物的未知部分思维方法，是由一般到个别的认识方法。本文借鉴了国内外学者对价值链、价值网、集群价值链理论，以及国内外学者对产业升级理论的研究，以产业升级的发展规律，结合运用到我国陆上客运产业的具体现状分析和未来发展途径，演绎推导构建出我国陆上客运产业升级理论模型。

三、案例分析法。案例分析法又称个案研究法。本文选取了闽运，对其发展现状和存在问题进行分析，对闽运的产业升级路径，运用集群价值链理论和产业升级理论，通过运用陆上客运产业升级理论模型进行实证分析与研究，针对闽运今后的经营模式和产业升级之路，提出闽运产业升级路径及发展建议。

第五节 研究内容

论文首先对我国“十二五”发展前景进行展望，对集群价值链理论和产业升级理论基础和研究进行述评，继而对我国陆上客运产业的发展现状、升级动力机制进行分析，建立我国陆上客运产业升级理论模型。接下来以行业的龙头企业---闽运为研究对象，对闽运产业升级进行实证研究，最后得出研究结论与展望。

论文结构如下：共六部份，第一部份为绪论，该部份包括研究背景、研究对象、研究目的与意义、研究方法、研究内容及研究框架；第二部份为理论基础与研究述评；第三部份为陆上客运产业现状评价，主要对我国陆上客运产业的现状和趋势、陆上客运产业集群特点与类型、运行特征进行分析；第四部份为基于集群价值链延伸视角的陆上客运产业升级动力机制研究，并建构升级路径模型，主要是运用陆上客运产业外部动力、内部动力、核心动力进行分析，从而进一步演绎出我国陆上客运产业升级研究升级路径模型；第五部份是对闽运产业升级进行实证研究，重点对闽运产业集群发展现状、存在的问题、升级路径进行分析阐述，并提出发展建议；第六部份为研究结论与展望。全文结构安排如图 1 所示：

Degree papers are in the "[Xiamen University Electronic Theses and Dissertations Database](#)". Full texts are available in the following ways:

1. If your library is a CALIS member libraries, please log on <http://etd.calis.edu.cn/> and submit requests online, or consult the interlibrary loan department in your library.
2. For users of non-CALIS member libraries, please mail to etd@xmu.edu.cn for delivery details.

厦门大学博硕士论文摘要库