

学校编码: 10384

学号: 10320111152151

分类号__密级__

UDC__

厦 门 大 学

硕 士 学 位 论 文

宋元明泉州港海外贸易研究述评

Quanzhou Port of Overseas Trade Research Review In Song

Yuan Ming Dynasty

陈园园

指导教师姓名: 林 枫 教 授

专 业 名 称: 专 门 史

论文提交日期: 2014 年 3 月

论文答辩时间: 2014 年 5 月

学位授予日期: 2014 年 月

答辩委员会主席: _____

评 阅 人: _____

2014 年 月

厦门大学学位论文原创性声明

本人呈交的学位论文是本人在导师指导下,独立完成的研究成果。本人在论文写作中参考其他个人或集体已经发表的研究成果,均在文中以适当方式明确标明,并符合法律规范和《厦门大学研究生学术活动规范(试行)》。

另外,该学位论文为()课题(组)的研究成果,获得()课题(组)经费或实验室的资助,在()实验室完成。(请在以上括号内填写课题或课题组负责人或实验室名称,未有此项声明内容的,可以不作特别声明。)

声明人(签名):

年 月 日

厦门大学学位论文著作权使用声明

本人同意厦门大学根据《中华人民共和国学位条例暂行实施办法》等规定保留和使用此学位论文，并向主管部门或其指定机构送交学位论文（包括纸质版和电子版），允许学位论文进入厦门大学图书馆及其数据库被查阅、借阅。本人同意厦门大学将学位论文加入全国博士、硕士学位论文共建单位数据库进行检索，将学位论文的标题和摘要汇编出版，采用影印、缩印或者其它方式合理复制学位论文。

本学位论文属于：

1.经厦门大学保密委员会审查核定的保密学位论文，于 年 月 日解密，解密后适用上述授权。

2.不保密，适用上述授权。

（请在以上相应括号内打“√”或填上相应内容。保密学位论文应是已经厦门大学保密委员会审定过的学位论文，未经厦门大学保密委员会审定的学位论文均为公开学位论文。此声明栏不填写的，默认为公开学位论文，均适用上述授权。）

声明人（签名）：

年 月 日

摘要

泉州港的研究源于上世纪二十年代，七十年代后随着水下考古的发展，泉州港研究取得较大突破。目前泉州港的研究成果极为丰富，但存在着量多质劣的问题，因此将前人成果作适当总结，以展望未来研究方向是十分必要的。本文根据目前研究情况，分三个主题梳理前人研究成果，分别是港口兴衰历程、贸易方式、海商华侨。

就第一个主题而言，包括港口兴衰的原因、商品的海外销售。从目前研究成果来看，对泉州港兴起与衰落的原因并无定论，但越来越多学者注意到国际贸易大环境对泉州港的冲击。研究方法上，开始将泉州港置于印度洋贸易圈乃至世界贸易网络中进行讨论。

至于第二个主题，本文主要安排市舶贸易与朝贡贸易，其中以市舶贸易与国家财政之间的关系为研究重点。但目前关于此方面的研究多从国家角度出发，如何将市舶制度与地方财政相结合，本文认为是未来需要考虑的问题。

第三个主题涉及到海外贸易的商人及国内外贸易线路，包括泉州本地商人、蕃商、华侨等。从目前研究成果来看，宋、明两代的泉州本地商人是研究重点，而元代的研究存在较大缺口。相反蕃商在宋、明两代的具体贸易形式如何，从目前的研究看较为模糊，而元代蕃商的研究成果较为丰富。贸易线路研究方面得益于考古技术的发展，海外贸易线路渐趋明朗，只是如何将贸易线路与港口贸易形式结合是目前需要攻克的难题。

通过梳理前人研究成果，本文以为泉州港的研究还有较长一段路要走，以泉州港口的发展历程为例，目前研究主要集中在后渚港，泉州港素有“三湾十二港”之称，各港口之间有何关联？泉州港与其经济腹地之间的经贸网络如何形成？泉州港与明州港、广州港等港口发展模式有何差异？这些问题都需要做进一步讨论。

关键词：泉州港；海外贸易；陶瓷贸易；泉州海商

Abstract

In the 1920s, scholars begin studied the port of Quanzhou. In the 1970s, with the development of underwater Archaeology, the port of Quanzhou had breakthrough in research. Now, the research of quanzhou port is rather rich, so we summarize the research to find out the new research fields. There are three part in this article, including the history of Quanzhou port, the way of trade , businessman and overseas Chinese.

For the first topic, including the cause of the rise and fall of Quanzhou's port, the overseas sales of the goods。 As we known, the quanzhou port is no agreement on the cause of rise and decline, but more and more scholars pay attention to the international trade environment on the impact of the port of quanzhou. So the scholars realize that it is necessary to put the Quanzhou port in the Indian Ocean trade network. That is Quanzhou is the part of the Indian Ocean trade network .

As for the second topic, we pay attention to the vessel trade and tributary trade, the relationship between Vessel trade and finance is research focus. But most researches about this theme are pay attention on the relationship between vessel trade and country, ignore the influence of local public finance.

The third topic is about merchant and the trade routes including domestic and foreign, including quanzhou local businessman, verseas businessman, overseas Chinese, etc. For the local businessman, scholars emphasize the Song and Ming dynasty's local businessman trade. On the contrary, for the local businessman, scholars realize the Yuan dynasty is critical period. Thanks to the development of archaeology technology, the overseas trade routes of Quanzhou port become clear, howere, how to set up the connection of trade routes and port trade is a question.

By analyzing the previous research, I think that the port of quanzhou research has a long way to go, some researches wait for new datas, but some of the topics just need to change the study way. For example, the Quanzhou ports have many ports,we

usually called the “three bay twelve por”, but many scholars regard Quanzhou port as HouZhu port,so they can not find the development of the city and the port, and even the relationship between port and port, but there is a key question we should consider. What’s more,the difference between Quanzhou port and Guanzhou port, Mingzhou port? What is the network between Quanzhou port with its economic hinterland? All these problems need further discussion.

usually called the “three bay twelve por”, but many scholars regard Quanzhou port as HouZhu port,so they can not find the development of the city and the port, and even the relationship between port and port, but there is a key question we should consider. What’s more,the difference between Quanzhou port and Guanzhou port, Mingzhou port? What is the network between Quanzhou port with its economic hinterland? All these problems need further discussion.

Key words: Port of quanzhou; Oversea trade; Trade of Porcelain;
Quanzhou maritime commerce

目录

绪论	1
第一章 泉州港兴衰历程及海贸商品	4
第一节 泉州港兴衰	4
一 港口变迁	5
二 兴衰原因的探讨	6
第二节 海外贸易商品——以陶瓷为中心	11
一 80年代研究成果	12
二 90年代以来成果	18
第二章 市舶司与泉州港	30
第一节 市舶司相关问题	30
一 泉州市舶司设立的原因	31
二 市舶财政问题	33
三 市舶职能	34
四 其他方面	38
第二节 与朝贡、市舶贸易有关的国内贸易	38
一 朝贡使团的“私市”贸易	38
二 舶货的销售	41
第三章 海商及其贸易线路	43
第一节 泉州港的商人	43
一 泉州港的华商	43
二 泉州港的海外商人	52
第二节 海外移民与海外贸易	56
一 移民原因	57
二 海外分布	59
三 华侨与泉州港	61
第三节 贸易线路	62
一 国内贸易线路	62
二 海外贸易线路	66

总结与反思.....	72
参考文献.....	75

厦门大学博硕士论文摘要库

Contents

Introduction.....	1
Chapter one The history of rise and fall for Quanzhou port.....	4
Section I The history of the Quanzhou port.....	4
Part I The change of the Quanzhou port.....	5
Part II The reasons for the rise and fall.....	6
Section II The study of the commodities for overseas ---ceramics for example...	11
Part I 1980s research achievements.....	12
Prst II 1990s research achievenents.....	18
Chapter two The Shi Bo Si and Quanzhou port	30
Section I The issues of Shi Bo Si.....	30
Part I The reasons of Quanzhou Shi Bo Si set up.....	31
Part II Fiscal revenue of Shi Bo Si.....	33
Part III The function of Shi Bo Si.....	34
Part IV Other fields.....	38
Section II Domestic trade.....	38
Part I Individual trade of Diplomatic corps.....	38
Part II Oversea goods sales.....	41
Chapter three Merchant and trade routes	43
Section I Merchant of Quanzhou port	43
Part I Local businessman.....	43
Part II Foreign businessman.....	53
Section II Oversea immigrants and oversea trade.....	56
Part I The reasons of immigrants	57
Part II The distribution of abroad	59
Part III The relationship between oversea chineses and QuanZhou port.....	61
Section III The trade routes.....	62
Part I Domestic trade routes.....	62
Part II Overseas trade routes.....	65

Conclusion.....	72
Bibliographies.....	75

厦门大学博硕士论文摘要库

绪论

一 研究源起

泉州港作为中国宋元最重要的港口之一，曾一度被遗忘，直到上世纪二三十年代陈裕菁译注日本学者桑原鹭藏的著作《蒲寿庚考》，泉州及泉州港才引起史学界的注意。七十年代，随着后渚沉船的发掘，泉州的地位得到更广泛的认可，一时间兴起一股“泉州学”研究的热潮，“泉州学”的兴起促进了泉州港口贸易、城市变迁、中外商人华侨等专题的研究。至今，泉州各领域的研究成果颇丰，这是可喜之处，但亦存在量多而质劣的现象。因此，总结前人研究成果与方法，给后来研究者提供启示，避免徒劳，十分必要。

目前，有关泉州海外贸易研究的相关综述不少，如李玉昆《二十世纪泉州海外交通史研究回顾》^①、卢增夫《近百年来泉州历史研究回顾》^②、王庆松《二十世纪宋代海外贸易研究综述》^③、《二十世纪以来国内古外销瓷研究回顾》^④、《中国宋元外销瓷研究的回顾与反思》^⑤等均就各自主题对前人研究进行总结与反思，给后人的研究起到极好的借鉴作用。但有关泉州港的发展情况、港口贸易、泉州海商的研究述评却未见，而此三个主题不仅研究成果极多，而且研究热度一直未减。

以泉州港主要外贸产品之一瓷器为例，泉州有诸多专门生产外销瓷器的窑口，但目前对这些瓷器的研究多处考证阶段。考证是研究的第一步，我们更需从这些窑口中了解本地区外贸瓷器从生产到销售的全过程及瓷器外贸与国家政策的联系。因此需要将考证的成果全面铺陈，为进一步研究提供前沿资料。

研究方法上，90年代以来，考古学尤其是水下考古与科技考古不断发展，这对泉州外销瓷器的研究是喜讯，但直到今天，仍只有极少数学者将考古学成果

^① 《泉州学刊》，2002年第2期，63—71页。

^② 此文为卢增夫老师提供，目前尚不见于期刊。

^③ 《海交史研究》，2004年第2期，111—118页。

^④ 《中国史研究动态》，2005年第4期，12—16页。

^⑤ 《南方文物》，2008年第1期，124—133页。

很好地应用到泉州外贸瓷器研究中。将此研究方法予以总结推广，于将来研究不无裨益。

又如泉州市舶司的研究，既有论著多集中在市舶司的设立原因、对泉州经贸影响这两个方面，却忽略了对泉州市舶司具体运作的研究，如市舶司如何验收海外商品，如何在市场上销售舶货，地方与市舶司之间的关系，市舶司如何接待蕃商，又以何种形式与其发生贸易关系等。

因此，本人以为，有必要将目前泉州港研究成果最丰富的三个主题进行整合，做一述评，总结前人研究成果与方法，说明目前研究的不足与缺失，为后人研究提供思路与参考。

二 资料说明

本文属于综述性文章，因此所用资料全是当代学者论著，可以归为以下几类：

（一）泉州本土学者的研究成果，包括论文集、会议论文、期刊论文等。主要有《文物参考资料》、《古陶瓷研究》、《德化陶瓷研究论文集》、《中国古代陶瓷的外销——九八七年福建晋江年会论文集》、《海交史研究》、《泉州港与古代海外交通》、《泉州古港史》、《泉州海外交通史略》、《泉州稽古集》、《泉州学研究》、《泉州文化与海上丝绸之路》等。通过这些材料，了解当地学者的研究情况，从宏观上把握泉州港口研究的基本情况与进度。

（二）考古报告。此类文章包括《泉州湾宋代海船发掘与研究》、《福建陶瓷概论》、《福建晋江磁灶古窑址》、《福建德化屈斗宫窑址发掘简报》、《晋江磁灶金交椅山窑址发掘简报》、《泉州东门外碗窑乡古窑址调查研究情况》、《从水下考古的发现看福建古代外销瓷》、《水下遗珍——记中国水下考古发现的外销瓷》等。陶瓷贸易是本文的重点内容之一，许多陶瓷贸易研究都以考古报告的形式出现，因此考古报告、考古简报的总结才能全面反映目前的研究全貌。

（三）中外著名学者的代表作。从事泉州港研究的学者不少，苏基朗、李东华、吴泰、陈高华、郑有国、黄纯艳、庄景辉、庄为玠、李金明、廖大珂、吴春明等都是泉州贸易研究的代表性专家，因此他们的研究成果是本文收集的重点。如苏基朗《两宋闽南广东外贸瓷产业的空间模式：一个比较分析》、《中国经济史的空间与制度：宋元闽南个案的启示》、《宋元时期闽南海外贸易中的商业活动》、《唐宋时代闽南泉州史地论稿》、《财政危机与地区经济：十三世纪的泉州》、《宋

代闽南的贸易瓷工业》、《刺桐梦华录》都是这方面研究的代表作，其研究方法与角度都值得后人学习与借鉴。日本学者对泉州的关注尤其值得一提，三上次男、桑原鹭藏、土肥佑子、石田干之助、森村建一等均在泉州港研究上颇有建树，他们的文章也是讨论的重点。遗憾的是，由于跨语言的障碍，本文收集的日本学者著作皆为本国翻译作品。展现这些名家的著作，是介绍前沿观点与思路的必要准备。

三 研究思路

本文按泉州港口发展历程、市舶司与国内贸易、海商与华侨三大模块整合全文。以泉州港口贸易为主体，对相关的文章进行分类整理与讨论。但为配合每个章节的主题，某些内容需要做适当的调整，如贸易方式一节不安排海外贸易内容，因其内容可与第三章中外商人相结合。具体来说，本文分为三章：

第一章讨论泉州港海外贸易，从两个方面进行总结，分别是港口发展历程、外贸陶瓷与泉州港的互动关系。

第二章围绕以市舶司为主导的官方贸易展开，主要包括朝贡贸易与市舶贸易。朝贡贸易还牵涉到政府间的“交换”、朝贡使团的私人贸易、官方舶货的销售；市舶贸易则围绕市舶财政及市舶制度的变化对当地经济的影响展开。

最后讨论中外商人的经营形态及不同时期海贸线路与贸易方式的关系。

Degree papers are in the "[Xiamen University Electronic Theses and Dissertations Database](#)". Full texts are available in the following ways:

1. If your library is a CALIS member libraries, please log on <http://etd.calis.edu.cn/> and submit requests online, or consult the interlibrary loan department in your library.
2. For users of non-CALIS member libraries, please mail to etd@xmu.edu.cn for delivery details.

厦门大学博硕士学位论文摘要库