

学校编码: 10384

分类号_____密级_____

学号: 15320111152045

UDC _____

廈門大學

碩 士 学 位 论 文

福建省物流产业集聚问题研究

A Study On Logistics Industry Agglomeration In Fujian

顏明旭

指导教师姓名: 林民书 教授

专业名称: 政治经济学

论文提交日期: 2014年 3月

论文答辩时间: 2014年 月

学位授予日期: 2014年 月

答辩委员会主席: _____

评 阅 人: _____

2014年 3月

厦门大学学位论文原创性声明

本人呈交的学位论文是本人在导师指导下，独立完成的研究成果。本人在论文写作中参考其他个人或集体已经发表的研究成果，均在文中以适当方式明确标明，并符合法律规范和《厦门大学研究生学术活动规范（试行）》。

另外，该学位论文为（）课题（组）的研究成果，获得（）课题（组）经费或实验室的资助，在（）实验室完成。（请在以上括号内填写课题或课题组负责人或实验室名称，未有此项声明内容的，可以不作特别声明。）

声明人（签名）：

年 月 日

厦门大学学位论文著作权使用声明

本人同意厦门大学根据《中华人民共和国学位条例暂行实施办法》等规定保留和使用此学位论文，并向主管部门或其指定机构送交学位论文（包括纸质版和电子版），允许学位论文进入厦门大学图书馆及其数据库被查阅、借阅。本人同意厦门大学将学位论文加入全国博士、硕士学位论文共建单位数据库进行检索，将学位论文的标题和摘要汇编出版，采用影印、缩印或者其它方式合理复制学位论文。

本学位论文属于：

1. 经厦门大学保密委员会审查核定的保密学位论文，
于 年 月 日解密，解密后适用上述授权。

2. 不保密，适用上述授权。

（请在以上相应括号内打“√”或填上相应内容。保密学位论文应是已经厦门大学保密委员会审定过的学位论文，未经厦门大学保密委员会审定的学位论文均为公开学位论文。此声明栏不填写的，默认为公开学位论文，均适用上述授权。）

声明人（签名）：

年 月 日

摘要

福建省作为海峡西岸经济区的主体，其发展对于国家来说具有战略上的意义。因此本文研究福建省物流产业集聚现状、经济效应和影响因素不仅能丰富产业集聚理论，还对促进福建省物流产业发展具有重要意义。

本文主要研究内容为：（1）物流产业和物流产业集聚的概念、物流产业集聚的特征、经济效应和影响因素。（2）福建省物流产业发展现状及其集聚水平的测度(运用区位熵、空间基尼系数、产业集中度和动态集聚指数四个指标从多个角度、多个层面进行测度)。（3）在前文关于物流产业集聚经济效应和影响因素的理论分析基础上，利用灰色关联法分析福建物流产业集聚的经济效应。选取福建省9个地级市的面板数据对影响因素进行实证分析。（4）提出促进福建省物流产业集聚发展的政策建议。

本文的主要结论有：（1）福建省物流产业保持平稳发展，静态指标和动态指标都显示存在物流产业集聚现象。（2）福建省GDP、第一、二、三产业增加值、工业增加值和物流产业增加值与物流产业集聚度的灰色关联度都超过0.6，物流产业集聚经济效应明显，特别是第一产业的发展需要物流产业集聚的支持，因此需要构建福建省农产品高效物流运作模式。（3）回归结果表明制造业发展水平是福建物流产业集聚最大的影响因素，所以应该加强制造业和物流产业的联动发展；公路优势极大促进福建省物流产业集聚的发展，应该有效地利用交通运输方式，降低物流运输成本；商贸业发展不平衡，还不能为物流产业集聚的发展带来动力，需要提升福建整体消费水平，加快商贸物流发展；政府没有有效地发挥促进福建省物流产业集聚的作用，需要正确发挥政府的调控职能；积极招商引资也是促进福建省物流产业集聚的有效措施。

关键词：物流产业；产业集聚；灰色关联；面板数据模型

Abstract

Fujian Province is the center of the Economic Zone on the West Coast of Taiwan Straits and its development is of strategic significance to China. Therefore, the study on the agglomeration level of the logistics industry, the economic effects of logistics industry agglomeration and influencing factors of Fujian Province not only expands the industrial agglomeration theories, but also promotes the development of the logistics industry in Fujian Province.

The main contents of this paper are divided into the following parts. (1) The concepts of logistics industry and logistics industry agglomeration, the economic effects and influencing factors of logistics industry agglomeration. (2) Study on the current situation of the logistics industry and the measurement of the agglomeration level for logistics industry in Fujian Province (using location quotient, gini coefficient, concentrate ratio and dynamic agglomeration index to calculate the level of logistics industry agglomeration from multiple angles). (3) Based on the theoretical analysis of the economic effects and influencing factors of logistics industry agglomeration, this paper uses the grey relational analysis to prove the existence of the logistics industrial agglomeration economy effects. Then, the study selects 9 prefecture-level cities in Fujian Province as variable data, using the Panel Data to analyze the influencing factors of logistics industry agglomeration. (4) Finally, the study suggests to speed up the development of Fujian logistics industry agglomeration according to the result of data analysis.

The main conclusions of the paper are: (1) Logistics industry maintained steady development in Fujian Province. The static and dynamic indicators analysis shows that there is agglomeration of the logistics industry in Fujian Province. (2) The grey relational degree between location quotient of logistics industry and GDP, the added value of the first, second and third industry, added value of the industry and logistics industry is more than 0.6, which shows that the logistics industrial agglomeration economy effect is obvious. Especially the development of the first industry needs the

support of the logistics industrial agglomeration, thus the efficient logistics operation mode for agricultural products should be built in Fujian Province. (3) Regression results show that manufacturing level is the most important influence factor of Fujian logistics industry agglomeration and therefore the joint development of logistics industry and manufacturing should be strengthened; Highway advantage greatly promotes the development of the logistics industry agglomeration in Fujian Province, the transportation ways should be used effectively to reduce logistics cost; Business development is not balanced, so it can't bring impetus for the development of the logistics industrial agglomeration, the whole level of consumption should be improved in Fujian and accelerate the development of trade and logistics; The government has not played the role of promoting the logistics industry agglomeration in Fujian Province, thus we should accurately make use of government's macro-control role for the logistics industry agglomeration; Investment attraction is also one useful method of development of the logistics industry agglomeration in Fujian Province.

Keywords: Logistics industry; Industry agglomeration; Grey Relational Analysis;

Panel Data

目录

第 1 章 绪论	1
1.1 研究背景与研究意义	1
1.2 文章的主要内容与结构安排	3
1.2.1 文章的主要内容	3
1.2.2 文章的结构安排	4
1.3 研究方法	4
1.4 文章的可能创新之处与研究不足	5
第 2 章 文献综述与物流产业集聚相关理论	6
2.1 文献综述	6
2.1.1 物流产业集聚的研究现状	6
2.1.2 福建物流产业的研究现状	8
2.1.3 研究现状综合评价	9
2.2 物流产业集聚的相关理论分析	9
2.2.1 物流产业的概念	9
2.2.2 物流产业集聚的内涵	10
2.2.3 物流产业集聚的特征	12
2.2.4 物流产业集聚的经济效应	13
2.2.5 物流产业集聚的影响因素	14
第 3 章 福建省物流产业发展现状及其集聚程度分析	17
3.1 福建物流产业发展现状分析	17
3.1.1 物流产业总体平稳运行，物流基础设施投资持续增长	17
3.1.2 货物运输量持续增长，港航发展保持良好运行势头	19
3.1.3 物流企业成长迅速，物流园区建设初具规模	22
3.2 福建省物流产业集聚程度测算	23
3.2.1 测算方法选取	23

3.2.2 选取的测算方法介绍	24
3.2.3 福建省物流产业集聚实证分析	26
第4章 福建省物流产业集聚效应及其影响因素分析.....	33
4.1 福建省物流产业集聚经济效应分析	33
4.1.1 灰色关联分析方法	33
4.1.2 灰色关联度计算	34
4.1.3 灰色关联度实证结果分析	35
4.2 福建省物流产业集聚影响因素分析	37
4.2.1 面板数据模型介绍	37
4.2.2 实证分析	39
4.2.3 模型回归结果分析	43
第5章 促进福建省物流产业集聚政策建议.....	48
5.1 构建福建农产品高效物流运作模式	48
5.2 实现福建省制造业和物流产业的联动发展	49
5.3 有效地利用交通运输方式，降低物流运输成本	50
5.4 提升福建整体消费水平，加快商贸物流的发展	50
5.5 正确发挥政府的调控职能，积极吸引外商投资	51
第6章 结论和展望	52
6.1 研究结论	52
6.2 研究展望	53
【参考文献】	54
致谢语.....	57

Content

Chapter1 Introduction	1
1.1 Research background and research significance	1
1.2 The main content of the paper and the research framework	3
1.2.1 The main content of the paper	3
1.2.2 The research framework	4
1.3 The Research methods	4
1.4 The possible innovation and limitation of the paper	5
Chapter2 Review on the Research and The Theory Analysis	6
2.1 Review on the Research	6
2.1.1 Research on logistics industry agglomeration at home and abroad	6
2.1.2 Research on logistics industry of Fujian province	8
2.1.3 The comprehensive evaluation of research status quo	9
2.2 The Theory Analysis	9
2.2.1 The concept of the logistics industry	9
2.2.2 The concept of the logistics industrial agglomeration	10
2.2.3 The characteristics of the logistics industrial agglomeration	12
2.2.4 The economy effect of the logistics industrial agglomeration	13
2.2.5 The influencing factors of logistics industry agglomeration	14
Chapter3 The current situation of the logistics industry and the measurement of the logistics industry agglomeration in Fujian	17
3.1 The current situation of the logistics industry in Fujian province	17
3.1.1 Logistics industry overall runs smoothly and Logistics investment continues to grow	17
3.1.2 Freight volume continues to grow and port development maintains good momentum of running	19

3.1.3 Logistics enterprises grow rapidly and logistics park construction has took shape	22
3.2 The measurement of the Fujian logistics industry agglomeration	23
3.2.1 The selection of measure indicators	23
3.2.2 The introduction of measure indicators	24
3.2.3 Empirical results analysis of logistics industrial agglomeration	26
Chapter4 The empirical analysis of the economic effects and influencing factors of logistics industry agglomeration in Fujian	33
4.1 The economic effects of logistics industry agglomeration analysis with the grey relational	33
4.1.1 The introduction of Grey Relational Analysis	33
4.1.2 The calculation of the grey relational degree	34
4.1.3 Empirical results analysis with the grey relational	35
4.2 The influencing factors of Fujian logistics industry agglomeration analysis with Panel Data.	37
4.2.1 The introduction of Panel Data.	37
4.2.2 The empirical analysis	39
4.2.3 Empirical results analysis with Panel Data.	43
Chapter5 Policy suggestion.....	48
5.1 Build the efficient logistics operation mode for agricultural products. . .	48
5.2 Strengthen the joint development of logistics industry and manufacturing	49
5.3 Use transportation way effectively and reduce logistics cost	50
5.4 Improve the whole level of consumption in Fujian and speed up the development of trade and logistics	50
5.5 Make use of government’s macro-control role for the logistics industry agglomeration and more investment attraction	51
Chapter6 Conclusion and Prospect.....	52
6.1 Conclusion.....	52

6.2 Prospect	53
[Reference].....	54
Acknowledgement.....	57

厦门大学博硕士学位论文摘要库

第1章 绪论

1.1 研究背景与研究意义

产业集聚作为一种有规律性的社会经济现象,是产业发展与区域经济增长的必然结果。1750年以后世界上就开始出现了一系列产业地理集中现象,特别是在20世纪70年代以后,西方发达国家相继产生了一大批的产业集聚区,它们为当地经济的繁荣与发展贡献了极大的力量。目前,国内外关于产业集聚的研究大多集中在传统的制造业上,但是随着经济全球化和高新技术特别是信息科技的快速发展,社会分工不断细化,“服务经济”的份额不断上升,许多生产性服务业正逐步脱离制造业,而物流产业作为生产性服务产业的重要组成部分,它的发展有利于产业结构升级和经济增长方式的转变,还对降低企业成本、提升企业竞争力、保持经济的运行顺畅等方面都具有重要意义,将在国民经济发展中扮演着越来越重要的角色。产业集聚的推进需要物流产业的支撑,而物流产业在为生产性产业服务的同时自身也出现了集聚的现象。物流产业集聚可以说是适应经济发展而产生了一种新的趋势,物流产业集聚问题也成为了国内外学者研究的一个重要课题。

2009年,国务院发表了《物流业调整和振兴规划的通知》^①,这个通知使得物流产业成为我国十大振兴产业之一,也正式确定了物流产业在我国经济和社会发展中的重要地位。近年来,互联网购物的兴起也带动了全国物流产业的快速发展。物流产业现已经被广泛认为是现代企业继降低物质消耗和提高劳动生产率之后的“第三个利润增长点”,成为了产业结构演变的“润滑剂”和国民经济发展的“加速器”,越来越受到企业和政府的关注。^[1]2012年,在一系列利好政策下,经济保持平稳较快发展,我国物流产业也保持强劲增长态势,全社会物流总额达到177.3万亿元,同比增长9.8%,物流业增加值3.5亿元,同比增长9.1%,为国民经济发展做出了突出贡献。2012年国务院下发《关于深化流通体制改革加快流通产业发展的意见》^②,可见国家对物流产业发展的重视。

^①国务院关于印发物流业调整和振兴规划的通知【国发〔2009〕8号】,详见中央政府门户网站。

^②国务院关于深化流通体制改革加快流通产业发展的意见【国发〔2012〕39号】,详见中央政府门户网站。

Degree papers are in the "[Xiamen University Electronic Theses and Dissertations Database](#)". Full texts are available in the following ways:

1. If your library is a CALIS member libraries, please log on <http://etd.calis.edu.cn/> and submit requests online, or consult the interlibrary loan department in your library.
2. For users of non-CALIS member libraries, please mail to etd@xmu.edu.cn for delivery details.

厦门大学博硕士学位论文摘要库