

mr. sc. Željko Ukić, dipl. ing. prom.,
predsjednik Uprave HŽ Putničkog prijevoza

INTEGRIRANI JAVNI PRIJEVOZ KAO PRIORITET PROMETNOG RAZVOJA



Potreba za učinkovitijim prometnim sustavima, osobito na području većih gradova i njihovih aglomeracija, dovela je do učinkovitih prometnih rješenja u uvjetima vrlo velike mobilnosti stanovništva.

U uvjetima zagušenih prometnica i intenzivnog korištenja osobnih automobila, kao jedno od rješenja nameću se integrirani sustavi javnog prijevoza i korištenje prijevoznih sredstava koji najmanje onečišćuje okoliš. Pri tome je prepoznata važnost željeznice, odnosno učestalijeg korištenja željezničkog sustava u gradovima i većim aglomeracijama te unutar funkcionalnih regija, kao i njegova bolja integracija u sustave lokalnog i regionalnog prometa.

Sukladno pozitivnoj europskoj praksi uvođenje integriranoga javnog prijevoza putnika definirano je u ciljevima i mjerama Strategije prometnog razvoja RH (2017. – 2030.), a Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture priprema Zakon o integriranom javnom prijevozu putnika u cilju poboljšanja mobilnosti i podizanja razine kvaliteta života građana RH. S obzirom da je uvođenje integriranog prijevoza jedan od osnovnih mehanizama kojima se jamči transparentnost i učinkovitost usluge javnog prijevoza, HŽ Putnički prijevoz svoje poslovanje usmjerio je prema tim ciljevima.

Na inicijativu HŽ Putničkog prijevoza u 2016. integrirani prijevoz u suradnji s autobusnim prijevoznikom Promet Split uveden je na području Grada Splita i okolice. Nakon

proširenja integriranog prijevoza na 3 zone i uvođenja pretplatnih karata za sve kategorije putnika u rujnu 2017., trenutačno vodimo razgovore o uvođenju dnevnih karata HŽPP – Promet Split.

Kako bi se integrirani prijevoz dodatno unaprijedio te poboljšala željeznička infrastruktura u tom dijelu Hrvatske, HŽPP je u travnju 2018. potpisao Sporazum o razvoju željezničkog prometa i unaprjeđenju integriranog prijevoza putnika na području Grada Splita i Splitsko-dalmatinske županije, nakon čega je donesen i zaključak Vlade na sjednici održanoj 4. svibnja u Splitu o strateškim željezničkim projektima na području Splitsko-dalmatinske županije, prvenstveno o povezivanju zračne i trajektne luke prugom.

Nastavkom suradnje između ZET-a i HŽPP-a na području Grada Zagreba, HŽ Putnički prijevoz je u prosincu 2017. proširio integrirani prijevoz na 5. zonu koje uključuju Karlovac, Sisak, Krapinu, Gornju Stubicu i Križevce.

Od rujna ove godine integrirani prijevoz uveden je i na riječkom i osječkom području na udaljenosti od oko 40 km od gradova. Ugovori su potpisani s riječkim KD Autrolejem i osječkim GPP-om, a s gradovima Rijekom i Osijekom potpisani su Sporazumi o razvoju i unaprjeđenju željezničkog prijevoza. HŽPP je na tim područjima uveo i dodatne vlakove kako bi građanima omogućili što bolju povezanost. Veseli nas što građanima time omogućujemo kvalitetan i učinkovit javni prijevoz u četiri najveća hrvatska grada. Takve prijevozne ponude dio su pozitivne europske prakse i vjerujem da ćemo ju uskoro ponuditi i u drugim gradovima. Na tom tragu do kraja godine očekujemo potpisivanje sporazuma o uvođenju integriranog prijevoza putnika u Gradu Puli i Istarskoj županiji, Krapinsko-zagorskoj županiji te Gradu Sisku, a integrirani prijevoz planiramo proširiti i na druga gradska središta.

Uvođenjem integriranog prijevoza i korištenjem jedinstvene karte za vlak, tramvaj i autobus želimo putnicima omogućiti povoljniji i jednostavniji prijevoz uz ostvarivanje kvalitetnijih veza, što bi trebalo rezultirati povećanjem broja putovanja javnim prijevozom, a time i do smanjenja broja osobnih automobila na cestama, povećanja sigurnosti u prometu i smanjenja emisije štetnih plinova u okoliš.

Uvođenjem integriranog prijevoza putnika oko većih gradova cijene prijevoznih mjesečnih karata segmentiraju se u 4 zone, odnosno na 60 minuta putovanja od grada u kojem se uvodi integrirani prijevoz. Cijene se maksimalno prilagođavaju kako bi bile prihvatljive postojećim i novim korisnicima.

Zajedničkim naporima nastojimo postati glavni promicatelj integracije različitih prijevoznih modova i poboljšati prijevoznou ponudu u skladu s potrebama putnika u cilju intenzivnijeg korištenja javnog prijevoza i poboljšanja mobilnosti građana. Uz suradnju svih dionika željezničkog sektora, vjerujem da ćemo u tome i uspjeti.