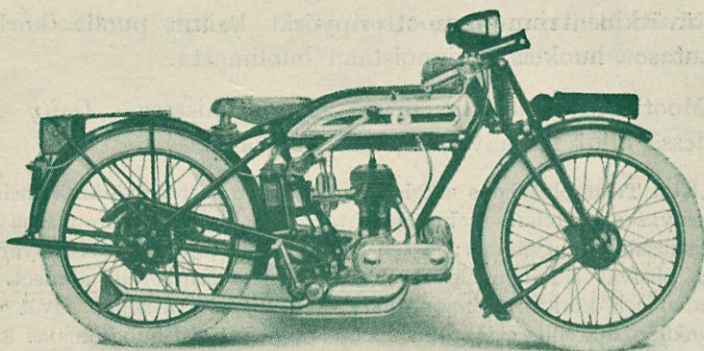


ENGLANTILAISET
TRIUMPH

4.94 HP.

NELITAHTISET
MOOTTORIPYÖRÄT



KESKUSOSUUSLIKE
HANKKIJA

R. L.

N:o 65

ALKUSANAT

Kun englantilainen Triumph-tehdas neljännes vuosisataa sitten saavutti ensimmäisen menestyksensä, ei olisi voinut uskoa, että tämä oli aiheena nykyisen erittäin laajan ja merkittävän englantilaisen moottoripyöriteollisuuden perustamiseen. Samalla herättivät ensimmäiset moottoripyörät eloon uuden, nykyään paljon pidetyn ja terveellisen urheilumuodon, puhumattakaan niiden hyödystä erittäin nopeina ja taloudellisina kulkuvälineinä.

Englantilaisten Triumph-moottoripyörien maine perustuu hyvään laatuun — raaka-aineen ja työn erinomaisuuteen — ja esittävätkin Triumph-moottoripyörät kaikin puolin korkeinta laatutasoa huokeista hinnoistaan huolimatta.

Moottoripyöräilijöille lienee englantilaisessa „Daily Mail“ lehdessä ollut kuvaava kirjoitus kiintoisa:

„Kun Triumph-tehdas aikoinaan merkitsi moottoripyöränsä ensimmäisen menestyksen, ei tehdas voinut aavistaa, että tästä oli seurauksena suuren teollisuusalan syntyminen; ja sen aikaiset innostuneet moottoripyöräilijät, jotka olisivat silloin mielellään Triumph-moottoripyörällä ajaneet, mutta joilla ei sen korkean hinnan takia ollut tilaisuutta siihen, eivät voineet mitenkään ajatella, että tämä moottoripyörä tulisi halvimmaksi kaikista englantilaisista moottoripyöristä. Näin on kuitenkin asianlaita nyt niin hyvin sen hankintahintaan kuin ajokustannuksiinkin nähden“.

Sen jälkeen kuin Triumph-moottoripyörien 4,94 HP hämmästyttävän alhainen hinta on astunut voimaan, on näiden koneiden käyttäjien lukumäärä tuhansittain lisääntynyt.

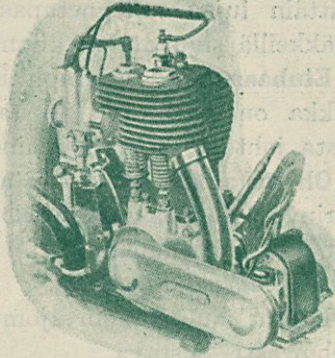
Moottoripyörän ostaja voi täydellä luottamuksella valita Triumph-moottoripyörän ja samalla olla varma siitä, että hän saa laadun ja hinnan puolesta parhaimman.

Triumph Cycle Co. Ltd.

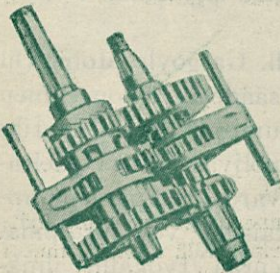
TRIUMPH 4.94 HP.

3-vaihteinen, täydellinen ketjuveto.

Moottori: 4.94 HP *Triumph* yksisilinterinen, 84×89 m/m, nelitahtinen moottori, silinterin tilavuus 494 kuut.cm., joka vastaa noin 10 hevosvoimaa; venttiilit sivulla. Moottori on varustettu rulla- ja kuulaakereilla, iskunvaimentajalla, koneellisella voitelupumpulla sekä varavoitelupumpulla. Kaasuttaja *Triumph* puoliautomaattinen. Magneetti, Lucas, on hyvin suojattua rakennetta.

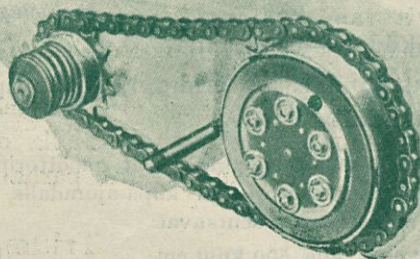


Vaihdelaatikko: *Triumph*-kolmivaihteinen vaihdelaatikko, täydellistä ketjuvetoa varten, varustettuna hyväksi havaitulla hankauskytkimellä ja käyntiinpanopolkimella. Vaihdetangon välinivel on varustettu jousilaitteella, josta on seurauksena, että vaihtaminen käy erittäin helposti. Vaihdelaatikko on neljän ruuvin avulla siirrettävästi kiinnitetty runkoon. *Välityssuhteet:* 1:5.06 1:8.2 ja 1:14 (sivuvaunull. 1:5.73, 1:9.3 ja 1:15.9).



Voimansiirto: Moottorin ketjupyörästä, jossa on iskunvaimentaja, siirtyy voima lyhyen ketjun kautta vaihdelaatikkoon ja tästä pidemmän ketjun kautta takapyörään. Ketjut 5/8"×1/4". Lyhempi ketju on varustettu suojusteella ja pitempi ketju suojuksella.

Jarrut: Etu- ja takapyörä on varustettu suojusteilla sisäjarruilla, joista takapyörässä oleva on jalkajarru ja etupyörässä oleva on ohjaustangossa olevan käsivivun avulla toimiva. Jarrutus on erittäin tehokas ja luotettava.



Pyörät: Pyörät ovat varustetut erittäin lujilla vanteilla ja puolilla sekä kestävillä rullalaakereilla. Kumit suurikokoiset 26"×3.25".

Runko: Runko on valmistettu saumattomista teräsputkista erittäin lujaa rakennetapaa käyttäen. Runko on varustettu lisäkkeillä sivuvaunun kiinnittämistä varten.

Etuhaarukka: Triumph uusimallinen entistä lujempi etuhaarukka on pehmeästi joustava ja varustettu hankauslevyillä, josta johtuu, että ohjaaminen on ajajalle miellyttävää.

Ohjaustanko: Mukavan ajo-asennon takia varustetaan moottoripyörä uudella *matkailumallisella* järjestettävällä ohjaustangolla (kuvassa urheilumallinen). Moottorin käynti säädetään *kierretävän kädensijan* avulla.

Istuin: Suuremman ajomukavuuden takia on istuin leveä ja pehmeästi joustava.

Jalkalaudat: Moottoripyörä varustetaan kumitetuilla jalkalautoilla.

Säiliö: Bensiinisäiliön tilavuus n. 7½ ltr., öljysäiliön 1¼ ltr.

Paino: noin 110 kg.

Voitelu: Moottorin voitelemisen (tavall. Gargoyle Mobil Oil »A»:ta tai kesäkuumalla »BB»:tä) suorittaa säädetty koneellinen voitelupumppu ja varalta öljysäiliössä käsipumppu. Vaihdelaatikoon käytetään »Gargoyle Mobil Oil C» voiteluöljyä. Muut voideltavat kohdat, kuten pyörien navat y. m., ovat varustetut painepumppuvoitelujärjestelmän (»Tecalemite») mukaisilla voitelutulpilla.

Varusteet: Moottoripyörän mukana seuraa työkalut, ilmapumppu ja painevoitelupumppu sekä merkinantotorvi.

HINNAT : (sitoumuksetta)

Triumph 4.94 HP moottoripyörä Smk. 9,800:—
" " " " varustettuna
sähkövalaistuslaitteilla ,, 11,700:—

Sivuvaununallisista Triumph-moottoripyöristä annetaan pyydetessä erikoistarjous.

Triumph-moottoripyörät ovat moottoripyöräkilpailuissa saavuttaneet lukemattomia voittoja ja kilpa-ajoradalla lukuisia maailmanennätyksiä, joista mainittakoon seuraavat:

Luokassa alle 500 kuut.cm.	129.5—151.8	km:n tuntinop.
" " 600 "	148.7—168.4	" " "
" " 600 " sivuvaunull.	117.9—139.5	" " "

erilaisilla kilpailumatkoilla.