

Матеріали ІХ Міжнародної науково-технічної конференції молодих учених та студентів.

Актуальні задачі сучасних технологій – Тернопіль 25-26 листопада 2020.

УДК 656.072

В.В. Луців, Б.П. Гладюк, А.В. Сухенко

Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя, Україна

МАРШРУТИ МІСЬКОГО ПАСАЖИРСЬКОГО СПОЛУЧЕННЯ

V.V. Lutsiv, B.P. Hladiuk, A.V. Sukhenko

ROUTES OF THE CITY PASSENGER COMMUNICATION

Автомобільний транспорт, що призначений для перевезення пасажирів являється важливою складовою транспортної системи України. Він може розглядатися як окрема велика галузева система, маючи всі необхідні ознаки такої системи.

Метою функціонування транспорту та систем для перевезення пасажирів є задоволення потреб населення і господарства у перевезеннях з трудовою, культурною, побутовою та іншою метою з використанням маршрутної мережі (рис. 1).

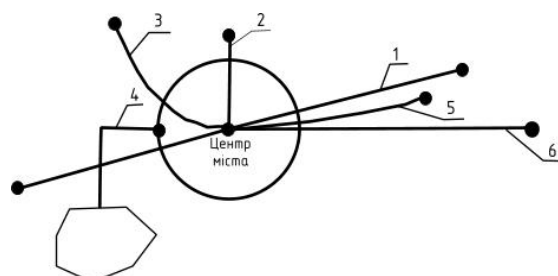


Рисунок 1. Види міських маршрутів:

1 - діаметральний; 2 - радіальний; 3 - напівдіаметральний; 4 - кільцевий; 5 - тангенціальний; 6 - виходить за межі міста.

Методи транспортного обслуговування поділяють на групові та індивідуальні. Індивідуальне обслуговування дозволяє здійснювати доставку пасажирів буквально «від дверей до дверей» і реалізується з використанням легкових автомобілів-таксі. Групові методи враховують схожість інтересів різних пасажирів за напрямками і часом пересувань і застосовують у формі разової або маршрутної технології обслуговування.

За просторовим розміщенням розрізняють чотири типових схеми міської пасажирської мережі (рис.2.).

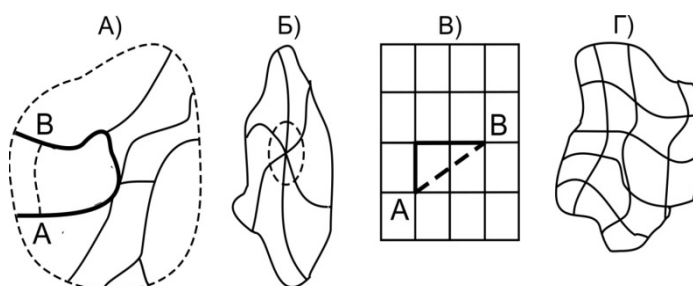


Рисунок 2. Типові схеми міської пасажирської мережі.

(А – радіальна, Б – радіально – кільцева, в – прямокутна, Г - вільна)

Вдосконалення перевезень пасажирів у містах є актуальним питанням, яке потребує наукового обґрунтування з точки зору раціонального використання транспортних засобів при пасажирських перевезеннях а також розробки оптимальних графіків руху ТЗ на пасажирських маршрутах руху.