

## El Govern destina 42 milions d'euros a la millora de l'eix Horta-Xerta

**Les obres s'iniciaran a la tardor vinent amb un termini d'execució de 34 mesos**

A. Caralt

Els Ports s'apropen a les Terres de l'Ebre. Després de mesos, anys, de reivindicació dels dirigents locals del sud de la Terra Alta indignats amb el pèssim estat de l'eix viari Horta de Sant Joan-Xerta, el secretari per a la Mobilitat del Govern, Manel Nadal, va presentar davant els veïns d'Horta de Sant Joan el projecte de millora de l'eix, de 20,6 quilòmetres, un fet que permetrà apropar el sud d'Aragó amb les Terres de l'Ebre a banda de millorar la pròpia comunicació interna a la Terra Alta. Les obres, de 42,3 milions d'euros de pressupost, s'iniciaran la propera tardor amb un termini d'execució de 34 mesos.

El projecte abasta les carreteres T-330 (entre Horta de Sant Joan i Prat de Comte), T-333 (entre Prat de Comte i la intersecció amb l'N-230), i la N-230 fins a l'encreuament amb l'Eix de l'Ebre, a uns tres quilòmetres del nucli urbà de Xerta. Les obres permetran ampliar la via dels sis metres actuals als vuit metres i dotar-les de vorals, alhora que es suprimeixen o suavitzen revolts.

D'aquesta manera la longitud total del trajecte es podrà reduir en dos quilòmetres, dels 22,7 quilòmetres actuals a 20,6 quilòmetres.

Pel que fa a les estructures, el projecte inclou la construcció de fins a vuit viaductes de 713 metres de longitud total -tres a la T-330 i cinc a la N-230 -per travessar rieres o barrancs-, amb amplades que oscil·len entre els 21 i els 150 metres. Entre aquests, cal destacar el pont sobre el riu Canaletes, al terme municipal d'Horta de Sant Joan, format per cinc trams de 30 metres cadascun.

D'altra banda, es construirà un fals túnel d'uns 107 metres de longitud, al terme d'Horta, a uns dos quilòmetres de l'encreuament d'accés a aquesta població. Aquesta estructura permetrà eliminar un revolt molt tancat situat actualment en aquest punt.

L'eix viari, doncs, i en paraules del director general de Carreteres de la Generalitat, Jordi Follia, permetrà unir Horta de Sant Joan amb Tortosa en mitja hora a través d'una nova carretera preparada per a conduir-hi a velocitats entre 80 i 90 quilòmetres per hora.

Els treballs, a licitació per part del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, s'iniciaran a la tardor vinent amb un termini d'execució de 34 mesos, així les obres poden inaugurar-se entre l'estiu i la tardor de 2009.

### Mesures correctores

A banda dels viaductes i el fals túnel, el departament de Política Territorial va destacar davant l'atenció de mig centenar de veïns un seguit de mesures per a pal·liar els efectes d'una obra d'aquest volum en un entorn forestal i amb la proximitat de dos espais naturals.

Entre les mesures, Jordi Follia va destacar la recuperació de la terra vegetal remoguda durant l'obra, la demolició dels antics trams de ferm en desús o els transplantaments de les oliveres i els garrofers, "pot semblar una obra molt aparatosa", avançava Follia, "però hem d'esperar a la finalització de l'obra per a veure l'efecte de les mesures correctores, on s'hi han invertit quatre milions d'euros", sentenciava.

### Connexió d'Aragó i Catalunya

El secretari per a la mobilitat, Manel Nadal, va destacar la importància d'aquesta carretera perquè no només permet millorar la connexió d'Horta de Sant Joan i el sud de la Terra Alta amb el Baix Ebre, el Montsià i el Delta de l'Ebre, sinó que "uneix la franja catalano-aragonesa amb el Mediterrani".

En el mateix sentit es va expressar el president del Consell Comarcal del Matarranya, a

l'Aragó, José Román Roda, que va qualificar la millora de la carretera "d'essencial", subratllant la connexió que hi ha del Baix Aragó, sobretot comercialment, amb la zona de Tortosa.

Per la seva part, l'alcalde d'Horta de Sant Joan, Àngel Ferràs, va assegurar que l'obra és "cabdal" pels municipis d'Horta, Arnes, Prat de Comte i el Matarranya, perquè els permetrà sortir de la marginació "que estem ara". Ferràs va manifestar que la millora de la connexió viària permetrà que els joves puguin trobar feina a la zona de Tortosa, a més de guanyar en seguretat.

### **Reduir l'impacte ambiental**

Una de les mesures per a reduir l'impacte ambiental més significatives és la limitació de les voladures durant els mesos de febrer, març i abril per a protegir les espècies de fauna més sensibles presents a la zona dels Ports. Mentre, a l'hàbitat de la llúdriga, l'entorn del riu Canaletes, s'hi realitzaran tasques de millora i s'adequaran les obres de drenatge com a passos de fauna.

Una altra de les novetats de la infraestructura, presentada ahir al migdia al Cap de l'Ecomuseu dels Ports, és la instal·lació en tot el nou eix viari de canonades soterrades per a que hi puguin circular en un futur diverses xarxes de telecomunicacions, per exemple la xarxa de fibra òptica.

### **Inversió a Batea**

Aprofitant la seva visita a la Terra Alta, el secretari per a la Mobilitat, Manel Nadal, va anunciar la imminent licitació de les obres de condicionament de la carretera C-221 entre el casc urbà de Batea i el límit amb la comunitat aragonesa. Unes obres amb una inversió de 23 milions d'euros, "d'aquesta manera el Govern compleix els compromisos adquirits", sentencià.

### **Carretera tallada per trams**

Donat que Política Territorial remodelarà l'actual traçat, s'ha optat per a tallar completament la carretera en ambdós sentits durant les obres. A partir de l'inici dels treballs, i durant un

període de 18 mesos, es tallarà el trànsit el tram de la carretera T-330 entre Horta de Sant Joan i Prat de Comte. Una mesura que no afectarà als veïns amb propietats a la zona que tindran el pas obert.

Un cop finalitzat aquest primer tram, començaran les obres entre Prat de Comte i l'Eix de l'Ebre amb una durada de 18 mesos i durant els quals també es tallarà completament el trànsit d'aquest tram de carretera. Així, durant pràcticament tres anys, els veïns d'Arnes, Horta de Sant Joan i Prat de Comte hauran d'utilitzar itineraris alternatius a través de Bot. Les preguntes dels assistents a la presentació de l'acte es van adreçar, precisament, a la disponibilitat i el mètode a través dels quals podran accedir a les explotacions agrícoles i ramaderes existents.

"Acabarem amb una situació de precarietat i tercermundista". A. Ferràs, alcalde d'Horta.

"És una carretera que permetrà millorar les relacions entre pobles veïns". M. Nadal, Generalitat.

"Pel Matarranya és essencial, a nivell econòmic i per al jovent". J.R. Roda, C.C. Matarranya.

Publicat al *Diari de Tarragona* (Diari de les Terres de l'Ebre) el 12-4-2007.