

ACCIDENTS MORTALS A LA CARRETERA

Dolors Clotet

Entre els mesos d'octubre de 1984 i el febrer de 1991 van morir al Berguedà 58 persones en accident de circulació. I en el decurs de l'any 1991 almenys 61 persones van perdre la vida a les carreteres de la Setena Regió.

Entre 1984 i 1991 la mitjana de morts a les carreteres del Berguedà ha estat de quatre cada mig any, mentre que la mitjana d'edat de les 58 víctimes mortals d'accidents de trànsit al Berguedà era de 44 anys. Per anualitats, l'any 1985 va enregistrar 10 víctimes de l'asfalt, el 1986 5, el 1987 8; el 1988, 15; 8 el 1989 i 9 el 1990. Les causes que van provocar aquests accidents van ser les sortides de la carretera dels vehicles i les col·lisions.

Entre els accidents mortals ocorreguts l'any passat a les carreteres de les comarques de casa nostra, 26 van produir-se a la carretera comarcal 1411, a l'eix del Llobregat, i una desena a la comarcal 1410, a l'eix del Cardener. La resta d'accidents mortals fins arribar a la xifra de 61 va tenir lloc en vies secundàries i en nuclis urbans. Les causes són diverses: velocitat inadequada, avançaments, atropellaments i mal estat de la calçada. El mes d'octubre de l'any passat encapçala el rànquing de mesos fatídics a la carretera. El segon lloc l'ocupen els mesos d'abril i novembre. La major part d'accidents mortals ocorreguts l'any 1991 s'han produït els caps de setmana, i bona part d'aquests en la franja horària de la matinada de dissabtes i diumenges.

Les localitzacions dels accidents automobilístic són diverses, però existeixen força punts negres a l'eix del Llobregat. Al Berguedà són desgraciadament coneguts l'anomenat revolt de la mort a Cercs, i cal Prat, a la variant de Puig-reig. L'entrada d'aquesta infraestructura viària també va convertir-se en fatídica, i la pressió dels veïns del poble i del consistori va fer que s'habilités un accés provisional a l'espera de l'arranjament



Accident mortal al viaducte de Grèixer, març 1992. Un viatger estranger hi va perdre la vida.

REGIÓ 7

definitiu, que de moment encara ha de produir-se. Al Bages són coneguts per la seva perillositat l'entrada de l'autopista Terrassa-Manresa a Castellbell i el Vilar, el revolt de cal Gomis a Monistrol de Montserrat i la cruïlla de la Rosaleda. L'entrada a l'autopista Terrassa-

Manresa per St. Vicenç de Castellet havia estat fins fa poc un altre punt perillós per als conductors.

Dolors Clotet

Periodista de Regió 7

INDUSTRIES DEL MARBRE
JOSEP MONTAÑA HERNÁNDEZ

tota classe de treballs
en pedra, marbre
i granit