

*Excursión a las
Pityusas*
Octubre de 1983

Territoris (2000), 3:
375-397

Excursión a las Pityusas

Octubre 1983

JOAN VILÀ VALENTÍ (coordinador); MONTSERRAT JARDÍ; ERNEST PRATS; FRANCESC RAMON (1983): *Isla de Eivissa (Ibiza)*. Excursión E 7. VIII Coloquio de la Asociación de Geógrafos Españoles. Barcelona, septiembre-octubre, 24 págs. Esta guía aprovecha parte de los materiales utilizados en la guía anterior (1979), en gran parte elaborados y redactados por la profesora Rosa Vallès.

SUMARI

- 1.- Presentación de la isla y características físicas
- 2.- Población y poblamiento
- 3.- Las actividades agrarias
- 4.- El turismo, factor de cambio reciente
- 5.- Circulación: mercancías y pasajeros
- 6.- La ciudad de Eivissa
- 7.- Itinerarios
- 8.- Orientación bibliográfica
- 9.- Figuras

* * *

1. Presentación de la isla y características físicas

Las Pityusas (Ibiza y Formentera; en catalán, *Pitiüses*, *Eivissa*, Formentera) son las más occidentales y meridionales de las islas Baleares. Son, por ello, las más cercanas a la Península Ibérica y quedan prácticamente equidistantes entre determinados sectores de las costas catalanas y africanas. Su extensión total es de 623 km² (Ibiza, 541; Formentera, 82) y representa el 12 % del archipiélago balear. Ambas islas están separadas por el canal de Es Freus.

Ibiza constituye una prolongación de las Subbéticas, con materiales secundarios, a partir del Triásico, fuertemente afectados por los plegamientos alpinos, con dirección predominante de los ejes SW-NE (obsérvese la forma alargada de la isla en este sentido). Ha habido pequeños corrimientos, con la individualización de tres series (de SE a NW: serie de Eivissa; Llentrisca-Puig Cirer-Puig Rei; Albarca). Recortados estos paquetes sedimentarios por la erosión, el resultado ha sido un predominio en el paisaje geomorfológico, de los cerros o colinas (en el país, *puigs*).

Son sectores relativamente elevados: (a) el sudoccidental (sa Talaiassa o Talaia de Sant Josep, 475 m.) y el central, también en la parte meridional (Puig Cirer o Puig Gros, 415 m.); (b) toda la franja septentrional (*Es Amunts*), de costa acantilada; y (c) el sector

interior nororiental (Puig Fornàs o Sa Torreta, 416 m.). Quedan algunos llanos relativamente amplios, recubiertos por materiales miocenos y o cuaternarios, en el centro (Pla de Santa Gertrudis, Pla de Sant Miquel, Pla de Sant Llorenç, Pla de Atzaró) o en la costa (Pla de Vila-Sant Jordi-Ses Salines, Pla de Sant Antoni); estos últimos suelen terminar con arcos de playa, en contraste con las *cales* de los frentes litorales acantilados. Algunos llanos, menos extensos y mejor limitados, corresponden a formas de tipo polje, de origen cársico: Pla de Corona o Santa Agnès, Pla d'Albarca o Sant Mateu, Pla de Sant Vicent.

Formentera, en cambio, presenta un paisaje tabular, con un zócalo de calizas tortonienses, recubiertas por materiales cuaternarios muy variados (limos rojos con cantos; arenas consolidadas, o *marès*; dunas o *pujols*; costras calizas, etc.). La altiplanicie, bien individualizada, de La Mola alcanza 202 metros de altitud.

La pluviosidad anual media oscila entre unos 450 mm en los sectores más lluviosos (colinas del sector nororiental) y sólo cerca de 300 mm. en Formentera, en realidad prolongación septentrional del área subárida sudestina de la Península. La sequía veraniega es muy pronunciada. También es pronunciada la irregularidad interanual. En el área boscosa, relativamente importante, predominan especies termófilas y xerófilas (piso "infrailecino", de Font y Quer), especialmente el pino carrasco (*Pinus halepensis*, en el país, *pi bord*) la sabina (*Juniperus phoenicea*; *savina*)

I. Temperaturas y precipitaciones medias

Meses	Temperaturas °C	Precipitaciones (mm)
Enero	11,6	43,0
Febrero	11,8	22,2
Marzo	12,7	42,2
Abril	14,6	32,4
Mayo	17,8	21,9
Junio	21,3	15,5
Julio	24,6	1,4
Agosto	25,2	23,8
Setiembre	23,2	48,1
Octubre	19,3	63,6
Noviembre	15,1	56,4
Diciembre	12,6	46,2

Temperatura media anual: 17,48 °C

Precipitación media anual: 407.7 mm

2. Población y poblamiento

La fragmentación de la orografía ibicenca ha favorecido la dispersión del poblamiento rural. Esta dispersión absoluta, la nota más característica del poblamiento rural pitiuso, tiene su origen, posiblemente, en la colonización púnica, y se ha mantenido hasta la década de los 60 de nuestro siglo. Un único núcleo concentrado urbano organizaba y dominaba el conjunto del territorio insular, además de dar nombre a la isla. Desde el siglo XVIII, las relaciones sociales se canalizaron a través de las parroquias interiores.

A partir de mediados del sexto decenio de nuestro siglo la población de la isla de Ibiza se ha ido acrecentando notablemente, hasta alcanzar los 60.937 (1981). de los cuales,

el 42 % viven en el municipio de la capital (25.489). Explican este continuado crecimiento las corrientes inmigratorias, procedentes de la Península (Andalucía, especialmente) que han venido a suceder a los movimientos emigratorios - dirigidos a Sudamérica y Argelia - propios de la segunda mitad del siglo XIX y primera mitad del XX. Asimismo, sus efectos sobre la dinámica poblacional, derivados del rejuvenecimiento de la estructura sexo edad. Esta ofrece todavía características propias de modelo pre-industrial, juntamente con las de un modelo desarrollado (33,5% de jóvenes; 51,8 % de adultos; 14,3 % de viejos, en 1975). A su vez el crecimiento de la capital insular y el desarrollo de dos antiguos pequeños núcleos rurales (Sant Antoni de Portmany y Santa Eulària del Riu) ha sido posible gracias a importantes movimientos migratorios interiores campo-ciudad, consecuencia de un rápido y fortísimo proceso de terciarización. La estructura de la población ha experimentado una fuerte sacudida, derivada de la conversión de las islas en espacio destinado al ocio.

II. Evolución de la población de las islas Pityusas, hasta el año 1900

Años	Habitantes	Años	Habitantes
S.V a. C	6.000-9.000	1845	21.505
1392	3.000-3.500	1857	23.791
1664	9.552	1860	23.492
1741	12.800	1877	24.466
1768	14.000	1887	24.544
1797	15.290	1897	24.273
1838	20.182	1900	25.814

III . Evolución de la población de las Pityusas (por municipios, años 1900-1981)

Municipio	1900	1910	1920	1930	1940	1950	1960	1970	1975	1981
Eivissa	6.327	6.225	6.168	7.616	9.644	12.203	11.251	16.943	20.532	25.489
Sant Antoni	4.263	4.550	4.701	5.014	5.377	5.597	5.635	9.537	9.580	12.331
Sant Josep	3.989	4.004	4.696	5.099	5.985	5.180	5.076	5.884	6.784	6.736
Sant Joan	4.229	4.808	4.134	4.612	5.391	5.037	5.137	3.412	3.273	3.283
Santa Eulària	4.748	5.041	4.777	6.305	7.564	7.385	7.395	9.259	10.330	13.098
TOTAL ISLA										
EIVISSA	23.556	24.628	24.476	28.646	33.961	35.482	34.502	45.075	50.499	60.937
Formentera	2.258	2.296	2.508	2.929	3.392	2.657	2.671	2.965	3.553	4.209
TOTAL										
I.PITYUSAS	25.814	26.926	26.984	31.575	37.353	38.139	37.173	48.040	54.052	65.146

3. Las actividades agrarias

Una producción cerealista de secano (*secà*) era el fundamento de la actividad económica tradicional. A ella se sumaban algunas especies arbustivas y arbóreas, mientras que el regadío tan sólo aparecía en pequeños sectores dispersos (*feixes*, junto a la bahía de Eivissa; *horts*). A lo largo del siglo pasado adquirió progresiva importancia la arboricultura, especialmente el almendro y el algarrobo.

El cuadro de la economía tradicional, basado en la agricultura, se complementaba en todo momento con la ganadería asimismo familiar y por un rosario de actividades

complementarias, entre las que ocuparon un lugar destacado la pesca y la explotación forestal, singularmente del pino carrasco. A ellas se sumaba la explotación salinera (¿de origen púnico?), que aprovechaba el vacío de trabajo de finales del verano. Cada explotación, aislada, requería la atención a diversas actividades económicas, a las que se dedicaban, en una estricta distribución de los roles en función de la edad y el sexo, todos los diferentes miembros de una familia extensa, sujeta a la férrea dirección del cabeza de familia, en la que llegaban a convivir tres generaciones. La cohesión de este sistema venía determinada por la figura del *hereu*.

Relegada a un segundo plano, la agricultura actual ha sufrido múltiples convulsiones, siendo detectables, en la actualidad 4 formas diferentes de practicarla, mientras ocupa a un 18% de la población activa (porcentaje de muy difícil estimación): explotaciones continuadas con el patrón de la agricultura tradicional; agricultura comercial familiar (enfocada al cultivo de productos hortícolas y frutícolas de regadío, así como ganadería intensiva: es decir, todos aquellos productos de mayor demanda en el mercado urbano y turístico de la isla); agricultura industrial (extensas explotaciones muy puntuales de invernaderos que pretenden optar a mercados europeos, aprovechando las facilidades de comunicaciones directas con áreas veraniegas); y agricultura como ocio, forma muy extendida, sin relevancia económica pero sí paisajística, que presenta en Ibiza particularidades derivadas de la peculiar idiosincrasia del isleño, que sufrió un cambio brusco, de la agricultura tradicional al sector servicios. El desarrollo agrícola futuro de la isla quedó comprometido, al estar la agricultura en inferioridad de condiciones para competir con sus rivales (turismo y población urbana) en su disputa de los cada vez más escasos recursos hídricos.

Aparte de la pesca, en la explotación del mar ha tenido importancia la obtención de sal. En muchas fases, este producto ha constituido la principal exportación de las Pityusas (salinas en la llanura cuaternaria meridional de Eivissa y junto a la albufera del estany Pudent, en Formentera). La producción media actual es de orden de 50-60 mil Tm. anuales. La sal de las Pityusas se destina a la región cantábrica española y varios países del Noroeste y norte europeos.

IV. Evolución de las superficies cultivadas. Años 1960-1980 (en Ha.)

Cultivos herbáceos

	1962	1980	Diferencia
Cebada	7.273	2.617	4.656
Trigo	1.829	683	- 1.146
Forrajes	1.633	3.401	1.408
Avena	777	357	- 420
Maíz	390	151	- 239
Legumbres	2.217	507	- 1.710
Tubérculos	623	384	- 239
Hortalizas	247	427	180
Total	14.989	8.167	- 6.822

Cultivos arbóreos y vid

	1960	1980	Diferencia
Algarrobo	7.995	5.890	2.105
Almendro	5.677	5.434	243
Higuera	2.352	1.406	946
Olivo	1.343	1.219	124
Viñedo	133	115	18
Albaricoquero	40	6	34
Árboles regadio	113	79	34
Total	17.653	14.147	3.506

V. Valoración de la producción agraria (1981). En miles de pesetas

Subsector	Producción total	Reempleo	Producción final	
			Valor	% PFA
Agrícola	1.291.177	331.149	960.028	50,53
Ganadero	1.054.510	159.213	895.297	47,12
Forestal	31.100	5.304	26.596	1,40
Otras prod.	18.000		18.000	0,95
TOTALES	2.395.587	495.666	1.899.921	100,00

VI. Estructura agraria (1962-1972)

Según censos agrarios. En porcentajes

Años	Formas de propiedad			
	Pequeña	Mediana	Grande	
1962	41,7	57,9	0,5	
1972	49,8	50,2	1,0	
Años	Formas de tenencia			
	Expl. directa	Aparcería	Arrendamiento	Otros
1962	76,8	18,2	3,1	1,9
1972	90,87	6,89	1,35	0,87

VII. Ganadería productiva (1962-80)

Tipo	1962	1972	1980
Vacuno	1.449	1.694	3.248
Ovino y v Cabrío	17.287	29.287	27.098
Porcino	13.340	10.325	24.837
Aves de corral	40.591	70.373	59.991 (1)
Conejos	8.326	17.385	12.406 (1)

(1) Año 1978

VIII. Principales componentes de la producción final agraria (1981)

Producto	Valor (miles ptas.)	% P. F.A.
Hortalizas	613.108	32,27
Carne porcino	245.935	12,95
Carne aves	208.458	10,97
Frutas no cítricas	144.173	7,59
Tubérculos	140.504	7,40

Huevos	131.715	6,93
Cane vacuno	92.850	4,89
Carne ovino	85.625	4,51
Leche	77.510	4,08
TOTAL P. F. A	1.899.921	100,00

IX. Producción de sal. (1921-1960)

Salinas de Eivissa y Formentera. Medias quinquenales.

Quinquenio	Producción	Quinquenio	Producción
1921-1925	80.398 Tm.	1946-1950	67.091 Tm.
1926-1930	70.703 Tm	1951-1055	71.354 Tm.
1931-1935	64.888 Tm	1956-1960	56.855 Tm

4. El turismo, factor de cambio reciente

El turismo ha sido el gran factor de cambio respecto a la situación tradicional, que en muchos sentidos se ha prolongado hasta mediados del siglo actual. Hacia 1955-60 todavía al turismo en las Pityusas no representaba la presencia de grandes masas (unos 15.000 en el primer año señalado; el doble, en el último), y algunas actividades económicas y ciertas producciones (exportación de la patata temprana, por ejemplo, aparte de la tradicional exportación de sal), podrían representar un valor comparable. Pero el turismo adquiere un relieve preponderante y se convierte en la gran actividad económica a partir del 1963-65 (105.929 turistas en 1965; 270.837 en 1969; más de medio millón en 1971, hasta rozar los 600.000 en 1973). La trascendencia del turismo como factor de cambio no se ciñe, claro está, al campo económico, sino que abarca también numerosos aspectos socioeconómicos y de la circulación en general, tanto interior (carreteras) como exterior (líneas aéreas y marítimas, centradas en el aeropuerto de Es Codolar y en el puerto de Eivissa). El turismo está en la base de un profundo cambio paisajístico (desarrollo de núcleos urbanos y concentrados; abandono del campo; construcción de hoteles, apartamentos y urbanizaciones), y de las corrientes inmigratorias y del amplio proceso de terciarización ya señalados. Ha planteado también numerosos problemas, algunos de los cuales empiezan ya a ser graves (sanitarios, infraestructurales, limpieza, ordenación del territorio, ecológicos, etc.), debido a las conocidas condiciones de edificación, falta de planificación, rapidez del crecimiento y a los poderosos intereses económicos que mueve, en que ha transcurrido - también en las Pityusas el llamado proceso de "balearización".

Sin embargo, la evolución del turismo no es en absoluto lineal, y así su análisis pormenorizado nos revela interesantes diferencias temporales. Después del "boom" del turismo de masas, que tuvo su cénit en el año 1973, caracterizado por la construcción de la oferta básica (hoteles, carreteras, aeropuerto ...), la crisis económica internacional puso en tela de juicio este modelo en 1974, con un importantísimo crecimiento negativo de los visitantes, que dejó por unos años en vilo el futuro de esta actividad. Sólo recuperados y superados los anteriores índices de visitantes en 1981, desde el último quinquenio aproximadamente, bien que continúa siendo el turismo de masas la base de la economía insular, ésta ha adquirido mayor complejidad: mientras la actividad hotelera tendía por todos los medios a reducir costes (a costa de disminuir la calidad de los servicios y la mano de obra empleada), se desarrollaba una segunda "edad de oro" de la construcción, esta vez enfocada a cubrir una demanda diferente: apartamentos, urbanizaciones y segundas

residencias que, pese a haber existido desde los orígenes del turismo, ejercen ahora una presión muy superior sobre todo el territorio insular. A su vez el producto turístico pityuso se diferenciaba (puertos deportivos, espacios de ocio de “alto standing”, como campos de golf, casino, etc. y se jugaba muy fuerte con los factores de la imagen “de libertad” y la promoción turística internacional. Algunos sectores aparentemente secundarios cobran importancia económica a la sombra del turismo, tales como el comercio de la moda, los restaurantes y discotecas, la promoción inmobiliaria y la artesanía

X. *Número de turistas alojados en establecimientos hoteleros (1961-81)*

Año	Turistas nº	Tasa incremento anual %	Indice 1961=100
1961	77.943		100,00
1962	78.908	1,23	101,23
1963	85.520	8,38	109,72
1964	98.076	14,68	125,83
1965	105.929	8,01	135,90
1966	116.883	10,34	149,96
1967	139.989	19,77	179,60
1968	168.200	20,08	215,79
1969	270.837	61,02	347,48
1970	362.670	33,91	465,30
1971	09.855	40,58	654,14
1972	534.458	4,82	685,70
1973	591.981	10,76	759,50
1974	519.101	- 12,31	666,00
1975	549.201	5,80	704,62
1976	514.312	- 6,28	659,87
1977	497.272	- 3,31	638,00
1978	567.380	14,10	727,94
1979	586.254	3,33	754,16
1980	559.810	- 4,51	718,23
1981	613.075	9,51	786,57

XI. *Turistas alojados en establecimientos hoteleros, por nacionalidades*

Años 1955-80. En porcentajes

Nacionalidad	1955	1960	1965	1970	1975	1980
Española	23,77	24,09	20,73	11,62	13,95	15,46
Francesa	28,18	20,15	9,76	5,25	2,86	1,63
Inglesa	18,70	29,06	42,63	51,74	38,74	37,21
Alemana	15,19	13,01	13,80	13,61	28,58	29,46
Nórdica	1,82	2,02	4,15	6,44	6,30	8,28
Resto	12,34	11,67	8,93	11,34	9,57	7,94

XII. *Edad de los establecimientos hoteleros en funcionamiento (1980)*

Años	Hoteles		Hostales	
	Nº	%	Nº	%
Antes 1940	2	1,56		
1940-1960	10	9,09	30	23,44
1960-1965	18	16,36	37	28,90
1965-1970	66	60,00	40	31,25
1970-1974	14	12,73	13	10,16
1974-1980	2	1,82	6	4,69
TOTAL	110	100,00	128	100,00

XIII. *Establecimientos y plazas hoteleras por categorías (1980)*

	Establecimiento		Plazas	
	Nº	%	Nº	%
Hotel 5 estrellas				
Hotel 4 estrellas	7	2,94	2.170	6,12
Hotel 3 estrellas	47	19,76	15.806	44,57
Hotel 2 estrellas	27	11,34	6.907	19,48
Hotel 1 estrella	29	12,18	3.846	10,84
Hostales	128	53,78	5.733	18,99
TOTAL	238	100,00	35.462	100,00

XIV. *Oferta turística según tipo de alojamiento (1980)*

	Plazas	
	Número	%
Establecimientos Hoteleros	35.462	45,76
Apartamentos	39.347	50,77
Ciudades Vacaciones	604	0,78
Casa de huéspedes	1.367	1,76
Campings	723	0,93
Total oferta turística	77.503	100,00
Chalets	16.360	

XV. *Distribución espacial de la oferta hotelera (1980)*

Sector	Establecimientos		Plazas	
	N.	%	N.	%
Ciudad	52	21,85	8.725	24,61
Santa Eulària	50	21,01	8.156	23,00
Sant Joan	15	6,30	2.187	7,95
Sant Antoni	88	36,97	13.014	36,70
Formentera	33	13,87	2.745	7,74
TOTAL	238	100,00	35.462	100,00

5. Circulación: mercancías y pasajeros

El turismo ha representado asimismo, como hemos señalado, una oferta de servicios realmente importante. Tres núcleos (Eivissa, Sant Antoni y Santa Eulària) se han

convertido en centros destacados de tiendas especializadas (boutiques; tiendas de souvenirs, de arte, de moda adlib, etc.). Desde el séptimo decenio grupos de “hippies” o equivalentes intervienen en el comercio (junto al puerto de Ibiza). Este aspecto ha contribuido a completar la imagen de una isla abierta, creativa y “libre”.

También en función del turismo y de la mejora del nivel de vida de los propios habitantes, es importante la oferta de restaurantes y cafeterías, que en 1980 representaba más de 31.000 plazas (una plaza por cada dos habitantes).

El movimiento de viajeros se efectúa en la actualidad singularmente a través del aeropuerto de Eivissa, situado en el llano cuaternario entre las Salines y la playa de es Codolar (*còdol*. guijarro, canto rodado). El tránsito ha crecido rápidamente: sólo de 15.000 pasajeros, hace menos de 20 años (1964), rebasó el millón en 1971 y los dos millones en 1979. El transporte de pasajeros por mar sólo tiene acusada importancia en los meses punta del movimiento turístico (julio, agosto). En cambio, el tráfico de mercancías se efectúa, prácticamente en su totalidad, por mar, a lo largo de todo el año.

XVI. Oferta de restaurantes y cafeterías (1980)

	Establecimientos	Plazas
Restaurantes	341	20.698
Cafeterías	199	10.402

XVII. Movimiento de pasajeros del aeropuerto de Eivissa (1964-1980)

Años	Pasajeros	Índice 1964=100	Años	Pasajeros	Índice 1964 = 100
1964	156.843	100,00	1973	1.553.023	1.016.30
1965	186.814	123,85	1974	1.426.658	945.79
1966	956.246	169,88	1975	1.520.517	1.008.01
1967	338.766	224,58	1976	1.519.755	1.000.51
1968	447.617	296,74	1977	1.653.687	1.096.30
1969	690.281	457,62	1978	1.915.31f\$	1.289.63
1970	882.439	585,00	1979	2.100.168	1.392.29
1971	1.196.173	792,99	1980	2.052.141	1.360.45
1972	1.361.046	902,29			

XVIII. Tráfico de mercancías y pasajeros, según su modo de transporte (1980)

En porcentajes

	Marítimo	Aéreo
Mercancías	98,8	1,2
Pasajeros	17,4	82,6

6. La ciudad de Eivissa

Eivissa ha sido tradicionalmente una ciudad y un puerto. Desde su fundación por los cartagineses (s. VII a.C.) había cumplido una función defensiva, protegiendo las actividades comerciales, centradas en el puerto y entorno a las que surgieron las artesanales. La ciudad asume también una complejidad funcional que le permite el control de toda la vida rural y la dirección de todas las actividades económicas. Desde finales del siglo XIX, la ciudad quedará dividida en unos barrios con características perfectamente

delimitadas: Dalt Vila, mantiene funciones múltiples: administrativas, religiosas, culturales y un papel residencial (con una zona oriental de propietarios, rentistas de sus fincas urbanas y rústicas, y otra occidental, de clase media y humildes); sa Peña es el barrio de pescadores, heredero de la tradición marinera; la Marina es el barrio comercial y artesano, ampliado por es Poble Nou. La aparición, a principios de este siglo. del ensanche burgués de Vara de Rey, reúne a una parte de los propietarios de Dalt Vila, más algunos empresarios de enriquecimiento reciente, al tiempo que atrae un sector de la administración.

Con el impacto del turismo de masas a partir de los años 60, la ciudad se ve profundamente transformada, con un crecimiento “incontrolado” marcado por una fuerte especulación. Aparecen más barrios turísticos (Figueretes, es Viver, Platja d’en Bossa y Talamanca). Desde los límites de la ciudad tradicional y hacia los nuevos barrios, se extienden los ensanches, eminentemente residenciales, atrayendo la inmigración urbana y provocando un movimiento intraurbano desde el casco antiguo. Uno de sus sectores (en torno a la avenida Isidoro Macabich y el Mercado Nuevo, se decanta como nuevo “centro comercial y de negocios”. Surgen también barrios residenciales satélites que rebasan los límites del término municipal (Can Escandell, Can Bofill-Can Negre, sa Blanca Dona, Puig d’en Valls y otros), dando lugar a una amplia área rururbana, que asume también funciones industriales y de servicios sociales.

El casco antiguo se ve profundamente afectado. Sa Peña y Dalt Vila, vaciadas de su población originaria, acogen a los inmigrantes más humildes, siendo importante la colonia gitana. La Marina especializa sus funciones comerciales en función del turismo (restaurantes, boutiques) y se peatoniza gran parte de sus calles. Mientras algunos sectores de Dalt Vila se degradan, otros, en torno a un “itinerario histórico-arqueológico”, se revalorizan. Conservando el centro administrativo municipal y algunas familias de “senyors”, aparecen galerías de arte y comercios especializados dirigidos al turista. Juega su papel, en este sentido, la fijación de una colonia de extranjeros residentes. Aparecen dos mercadillos de artesanía que conviven armónicamente con el ambiente lúdico nocturno de los bares, boutiques y restaurantes.

XIX . *Población de la ciudad de Eivissa y porcentaje sobre el total de la isla*

Año	Población	% isla
1900	6.377	26,87
1910	6.225	25,28
1920	6.168	25,20
1930	7.616	25,59
1940	9.644	28,40
1950	12.283	34,62
1960	11.259	32,63
1965	13.445	35,56
1970	16.943	37,58
1975	20.552	41,60
1981	25.489	41,82

7. Itinerarios

A - VISITA A LA CIUDAD DE EIVISSA (tarde 1 de octubre)

Objetivos - Los objetivos que se persiguen en esta visita a la ciudad (*Vila* por antonomasia, en la isla de Ibiza tradicional) de Ibiza son: estudio del núcleo antiguo (Dalt Vila), los barrios tradicionales extramuros (sa Penya, la Marina), el puerto, el ensanche contemporáneo (últimos decenios del siglo XIX y principios del XX) y los ensanches recientes (desde 1960, aproximadamente)-

Itinerario.

- 1 - Plaza de la Catedral y mirador.
- 2 - Mirador de la plaza Espanya y baluarte de Santa Llúcia.
- 3 - Calle Mayor del núcleo extramuros.
- 4 - El Puerto
- 5 - La Marina
- 6 - Paseo Vara de Rey
- 7 - El ensanche reciente

B - EXCURSIÓN (día 2 de octubre)

Objetivos - La excursión permitirá el estudio de dos tramos litorales, dos núcleos costeros de población (Santa Eulària y Sant Antoni, ambos afectados intensamente por el turismo, especialmente el segundo) y el interior central de la isla (agricultura, poblamiento). Podrá efectuarse, en varios casos, observaciones de Geografía física (materiales geológicos variados, formas de relieve, formas litorales, vegetación natural, etc.).

Itinerario.

- 1 - Coll de Vila (carretera Eivissa-Santa Eulària)
- 2 - Puig de Missa, en Santa Eulària.
- 3 - Las antiguas minas de plomo. La crisis de los secanos
- 4 - Sant Carles, una parroquia rural
- 5 - El pla d'Atzaró
- 6 - Sant Llorenç, una parroquia rural, y Balàfia
- 7 - Sant Antoni: el núcleo antiguo y la expansión reciente. La bahía
- 8 - Sant Josep, una antigua parroquia de collado.

C - EXCURSIÓN (tarde, 3 de octubre)

Objetivos - La excursión tiene por finalidad el estudio del sector meridional de la isla, comprendiendo la visita a las Salinas. Podrá efectuarse, en varios casos, observaciones de Geografía física (materiales cuaternarios, vegetación natural).

Itinerario.

- 1 - Ses Figueretes y es Viver
- 2 - Playa d'en Bossa
- 3 - Sant Jordi, una parroquia rural
- 4 - Les Salines

- 5 - La Canal (puerto) y playa de Migjorn.
- 6 - Llano y frente costero de es Codolar.
- 7 - Aeropuerto de Eivissa.

8. Orientación bibliográfica

- ALARCO VON PERFALL, Claudio, 1981: *Cultura y personalidad en Ibiza*, Madrid, Editora Nacional.
- BARCELÓ, Bartolomé, 1970: *Evolución reciente y estructura actual de la población en las islas Baleares*. Madrid-Ibiza, C.S.I.C.
- BISSON, Jean, 1977: *La terre et l'homme aux Iles Baléars*, Aix-en-Provence, Edisud.
- RANGHEARD, Y., 1969 : *Étude géologique des îles d'Ibiza et de Formentera*, Besançon, Université de Besançon.
- VALLÈS, Rosa, 1972: *Contribución al estudio del turismo en Ibiza. y Formentera*, "Boletín de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Palma Mallorca" (BCOCIN), n. 676-677, pp.107-168.- Id. 1975: *El poblamiento en las islas de Ibiza y Formentera*, "Saitabi", Valencia, XIII, pp. 177-190.
- VILÀ VALENTÍ J., 1950: *Formentera. Estudio de Geografía humana*, "Estudios Geográficos", Madrid XI, pp. 389-442.- Id. 1953: *Ibiza y Formentera, islas de la sal*, "Estudios Geográficos", Madrid, XIV, pp. 1-48.- Id. 1963: *Ciudad y campo en la isla de Ibiza*, "Boletín de la Cámara Oficial de Comercio, Industria y Navegación de Palma Mallorca", n. 639, pp. 94-101 (Trad. de "Mediterranée", Aix-en-Provence, 1962)
- VILÀ VALENTÍ, i VALLÈS, ROSA , coordinadores, PRATS, RAMON, 1979-83: *Geografía de les illes Pityuses*. Institut d'Estudis Eivissencs. Fasc. 1: *Presentació de les illes d'Eivissa i Formentera. Geografia física i Biogeografia*; fasc. 2: *La població*; y fasc. 3: *Les activitats agràries* (en curso de publicación).
- VILLANGÓMEZ . Marià, 1974: *Eivissa. La terra, la història, la gent*, Barcelona, Selecta, Col. Bib. Selecta, n. 479.
- VILÀ VALENTÍ, J. y VALLÈS, R. . 1978-1979 : *Bibliografía para el estudio geográfico de unas islas mediterráneas: Las Pityusas (Ibiza y Formentera)*. "Revista de Geografía", Universidad de Barcelona, XII-XIII, 107-130.

Una parte de los datos estadísticos utilizados en el texto y en los cuadros, proceden de las publicaciones del CONSELL INTERINSULAR D'EIVISSA I FORMENTERA: Agricultura, Turismo, 1981; Urbanismo y Medio Ambiente, Recursos hoteleros y humanos, 1982; Transportes, 1983.

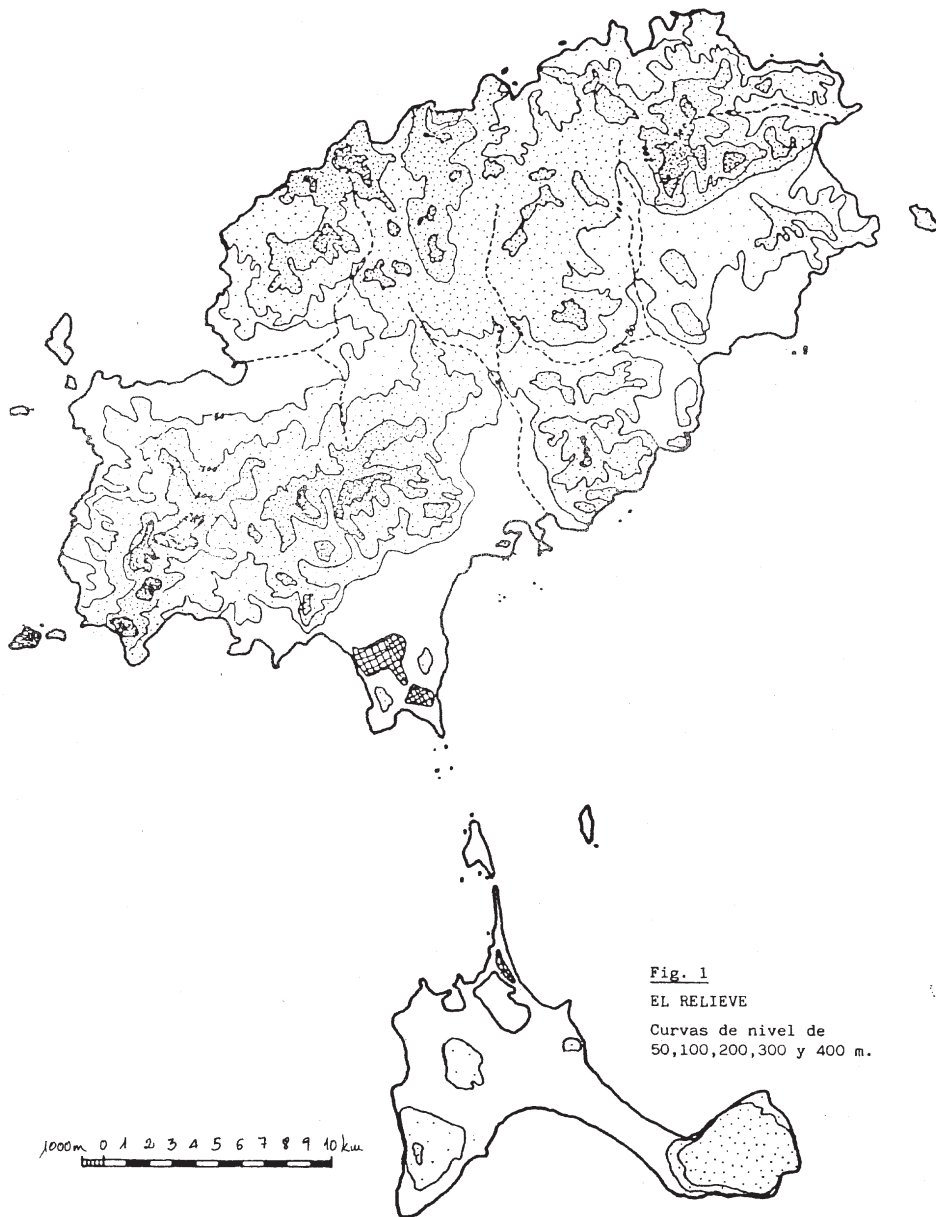





Fig. 1
EL RELIEVE
Curvas de nivel de
50,100,200,300 y 400 m.



-  Secundario
-  Terciario
-  Cuaternario

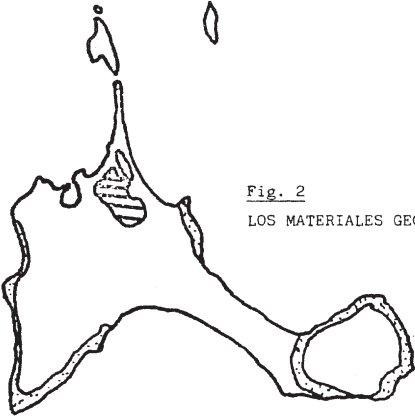


Fig. 2
LOS MATERIALES GEOLOGICOS

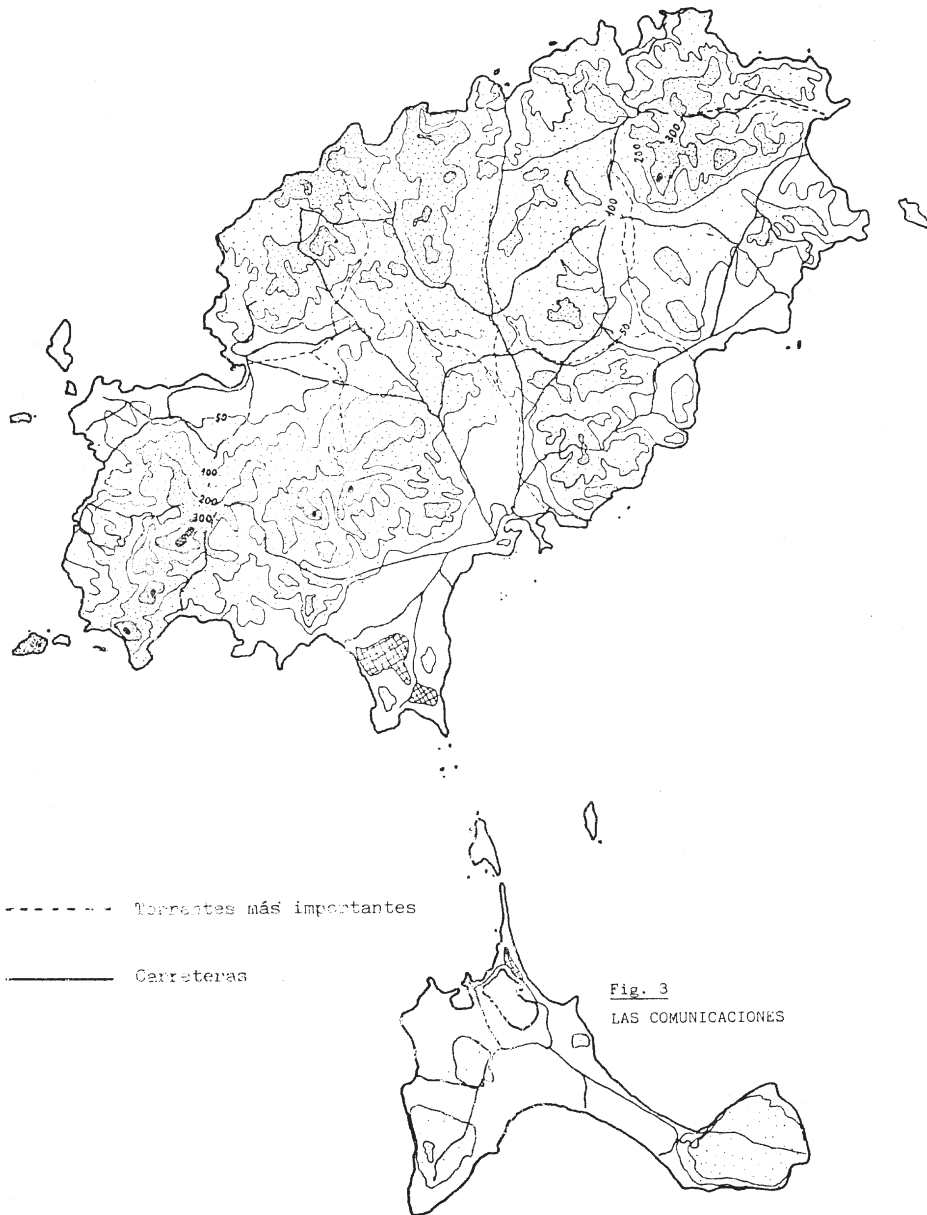


Fig. 4. ESTRUCTURA DE LA POBLACIÓN DE LAS PITYUSAS POR EDADES Y SEXOS

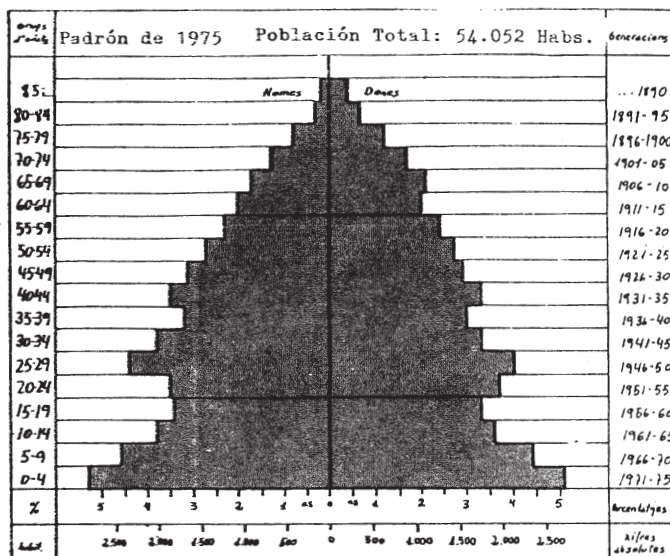


FIG. 5. COMPOSICIÓN DE LA POBLACIÓN DE LAS ISLAS PITYUSAS SEGÚN ORIGEN

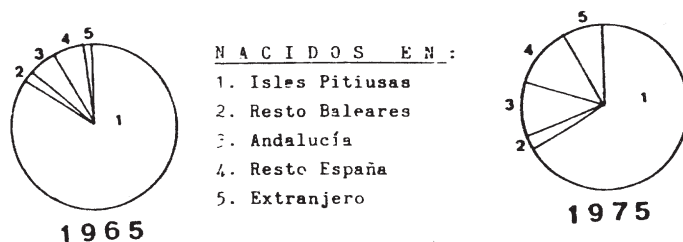


FIG. 6. DISTRIBUCIÓN DE LA POBLACIÓN ACTIVA POR SECTORES DE ACTIVIDAD

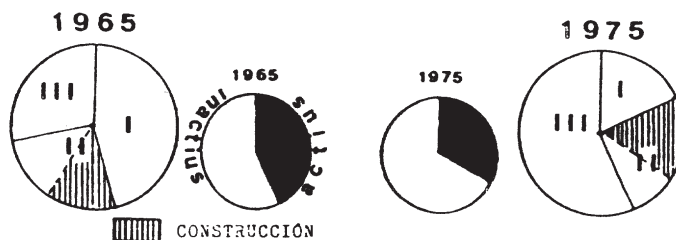


FIG. 7. DIVISIÓN MUNICIPAL DE LAS PITYUSAS

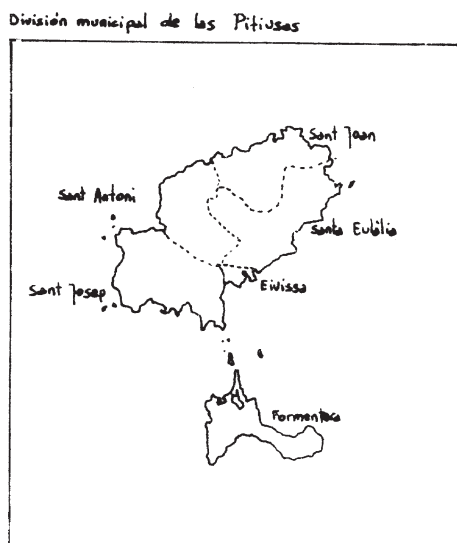
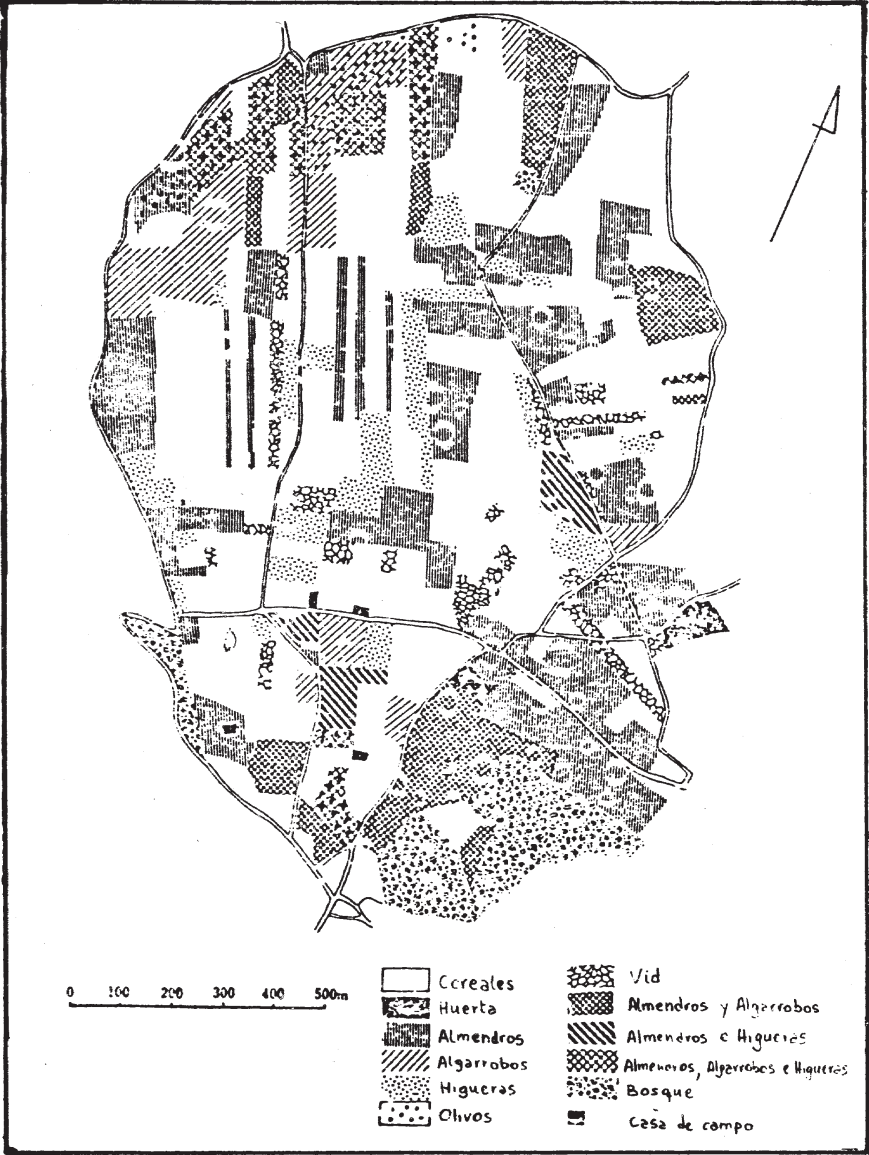


FIG. 8. MAPA DE USOS DEL SUELO EN EL POLJE DE AUBARCA (SEGÚN LA MONOGRAFÍA DE KURIJARA ACERCA DE LA PARROQUIA DE SANT MATEU)



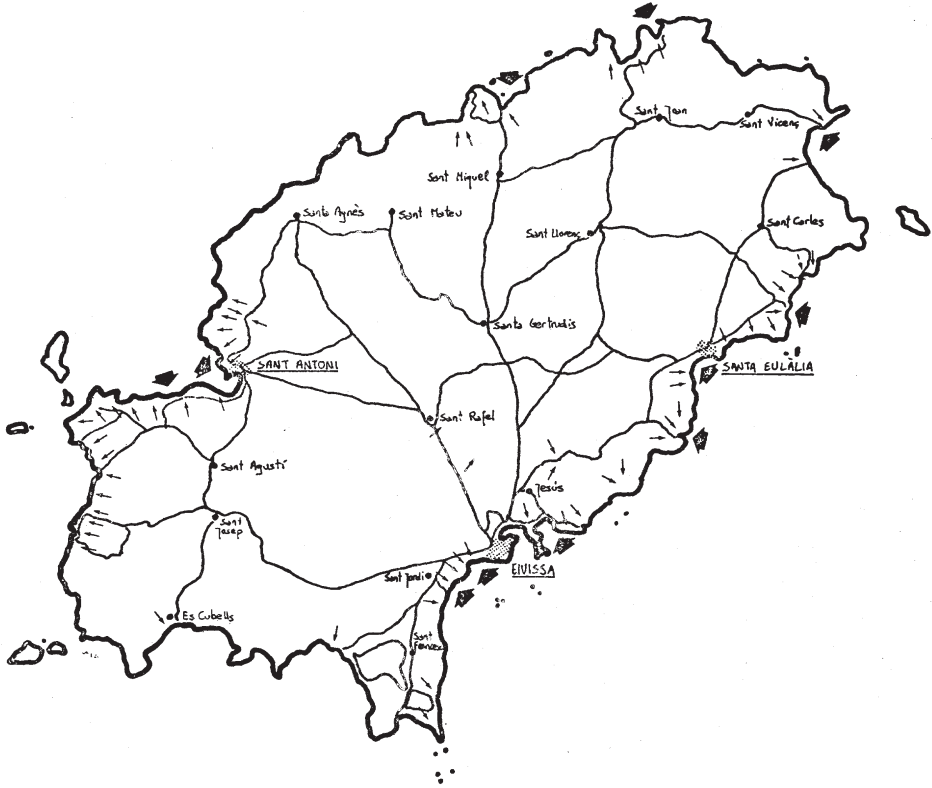




Fig.9

LA INFRAESTRUCTURA TURISTICA

 Impacto inicial. Hoteles e infraestructura básica
 Presión turística actual. Urbanizaciones, apartamentos y segundas residencias.

1000m 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10km

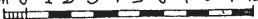
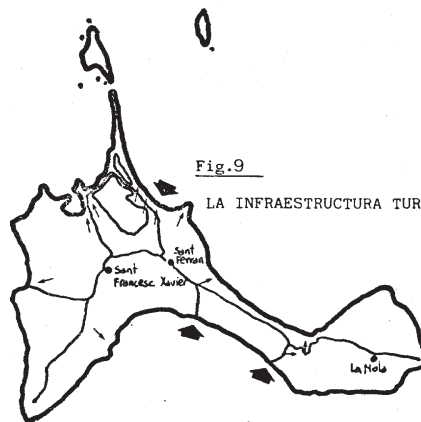



FIG. 10. PLANO DE LAS SALINAS DE IBIZA

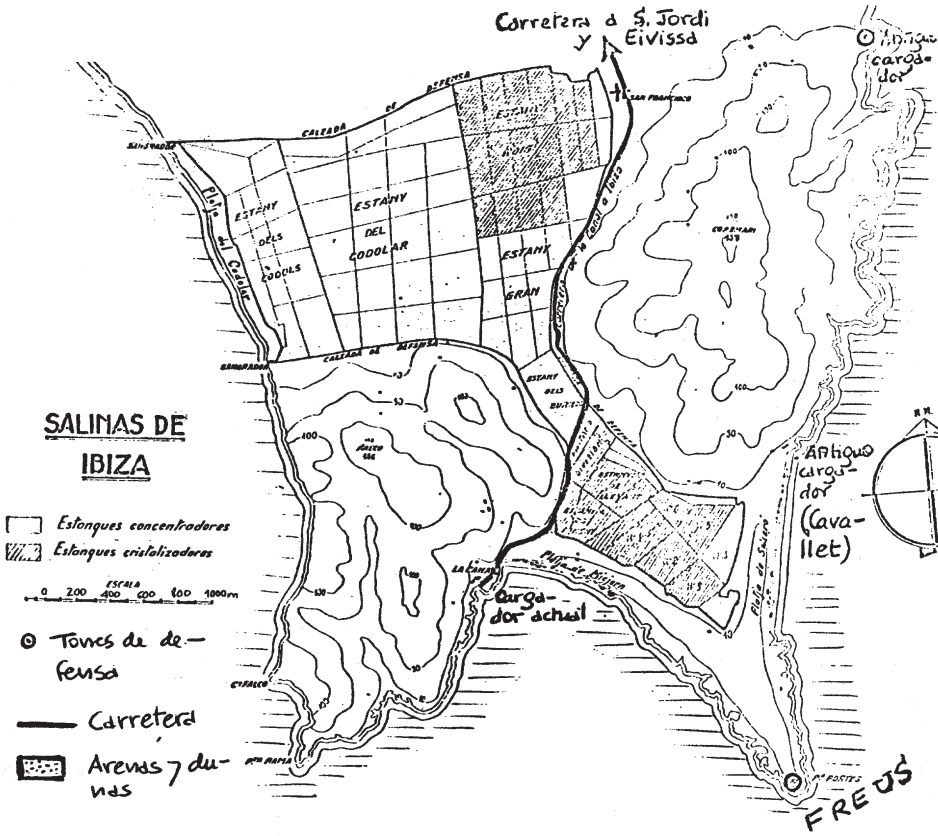


FIG. 11. OFERTA EXISTENTE, POR MESES (IBIZA Y FORMENTERA)

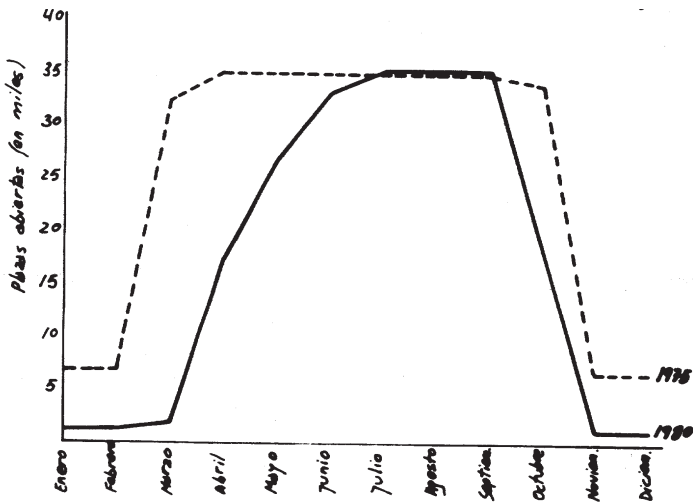


FIG. 12. TRÁFICO AÉREO POR MESES (1980)

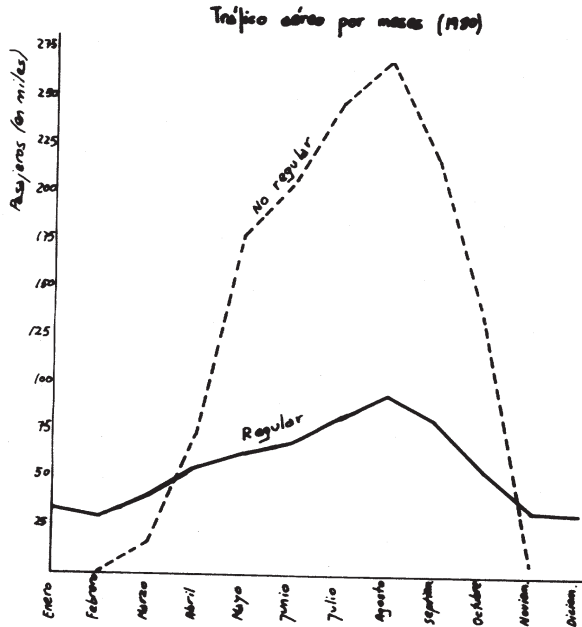


FIG. 13. EL DESARROLLO DEL PLANO DE LA CIUDAD DE IBIZA

