

- 1** Que opina sobre la necesidad de dotar a la provincia de Gerona de un Aeropuerto.
- 2** Las razones que origina su opinión sobre la primera pregunta de esta Encuesta.
- 3** Su criterio sobre el proyecto de Aeropuerto que patrocina la Excm. Diputación Provincial.

**D. José M.<sup>a</sup> Noguera**

*Delegado Provincial de Información y Turismo*

**1** Dada la importancia de la afluencia turística a esta provincia, y el elevado porcentaje que dentro de la misma utiliza el avión como medio de transporte, hace que cada año sea más acuciante la necesidad de disponer de un campo de aviación que canalice adecuadamente la corriente que afluye a nuestra Costa Brava.

Hay que tener en cuenta que todas las zonas turísticas que por su importancia pueden admitir parangón con la Costa Brava, como son Baleares y Costa del Sol, cuentan ya, desde hace muchos años, con los servicios de un aeródromo, que se ha revelado cada día como más necesario y que puede considerarse como una de las causas que más han impulsado su auge turístico.

**2** Aparte de lo expuesto, son múltiples las razones que abogan por la necesidad de dotar a la provincia de Gerona de un aeropuerto, siendo las principales la de acortar en lo posible el tiempo empleado en el viaje desde los puntos de origen a la Costa Brava, lo que equivale a la perspectiva del turista visitante a acercar la Costa Brava a sus lugares de residencia, y aumentar, por lo tanto, su período de permanencia en la misma; y la de independizar la corriente turística del uso de aeropuertos situados en territorios extranjeros, con la consiguiente reducción de trámites aduaneros y de enojosos transbordos.

**3** Aunque en el aspecto técnico no puedo opinar, por ser profano en la materia, bajo el punto de vista turístico me parece excelente el proyecto que patrocina la Excm. Diputación Provincial, por cuanto da cumplida satisfacción a las actuales necesidades, no sólo por su emplazamiento en un punto central de la provincia, y casi equidistante de las playas más concurridas de la Costa, sí que también por permitir el aterrizaje de todos los tipos de aviones actualmente empleados en el tráfico turístico.

**D. José Ensesa**

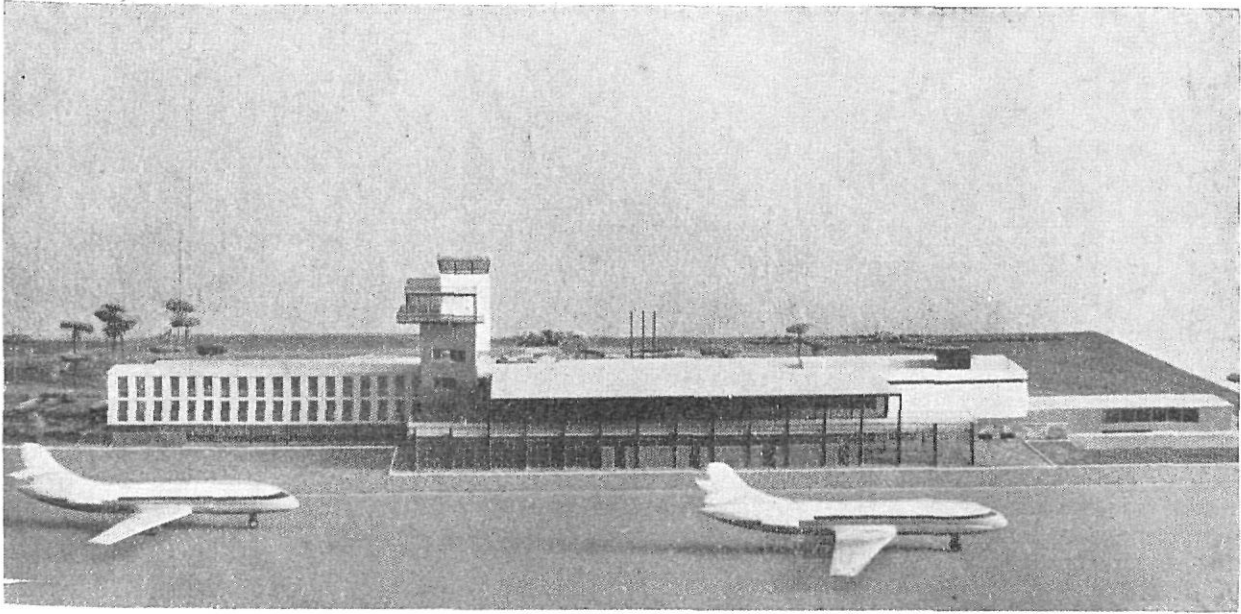
*Financiero*

**1** Lo considero indispensable.

**2** Mi opinión es consecuencia de las necesidades cada día crecientes de dotar a nuestro provincia, y en particular a la Costa Brava, de medios rápidos de traslado a la misma desde cualquier parte de Europa, y esto puede lograrse fácilmente gracias al desarrollo constante de los servicios aéreos.

No se diga que el aeropuerto de Barcelona ya cumple este requisito. Un «Caravelle» tarda 1 hora 15 minutos en trasladarse de París a Barcelona, y del aeropuerto Muntadas a Palamós —que se puede considerar el centro geográfico de la Costa Brava— se precisan 2 horas y media como mínimo.

Además, el aeropuerto de Gerona-Costa Brava facilitará la organización de viajes colecti-



**REVISTA DE GERONA** recoge en este número varias opiniones sobre el proyecto de campo de aviación que patrocina la Excm. Diputación Provincial.

La amplitud de la empresa y las ventajas que reportará para nuestra provincia, quedan bien definidas a través de las manifestaciones de las personalidades consultadas.

vos dirigidos directamente a la Costa Brava, con los que desde los países septentrionales de Europa se efectúan con destino a Mallorca y Costas de Levante y del Sur, con gran éxito.

**3** Comprendo los problemas económicos que a la Excm. Diputación Provincial se le crean con la construcción del aeropuerto, y por ello hemos de aceptar el proyecto como una realización *mínima*. Los avances tan sorprendentes de la aviación hacen envejecer muy rápidamente el material de las Compañías.

Los que hace dos años eran aviones modernos, tales como los Convair, Viscount, etc., están ya muy superados, y cuando el aeropuerto se abra al tráfico, las compañías aéreas europeas tendrán en servicio corriente en sus líneas continentales aviones más potentes y más rápidos, que necesitarán más amplios servicios. Por ello el proyecto lo considero como una aspiración *mínima* para poner en marcha el aeropuerto. Luego, la práctica y el indudable desarrollo del tráfico harán necesarias nuevas ampliaciones. Esto sucede en todos los aeropuertos españoles.

El Estado deberá contribuir en su mayor parte —si no pudiere ser en su totalidad, debido a

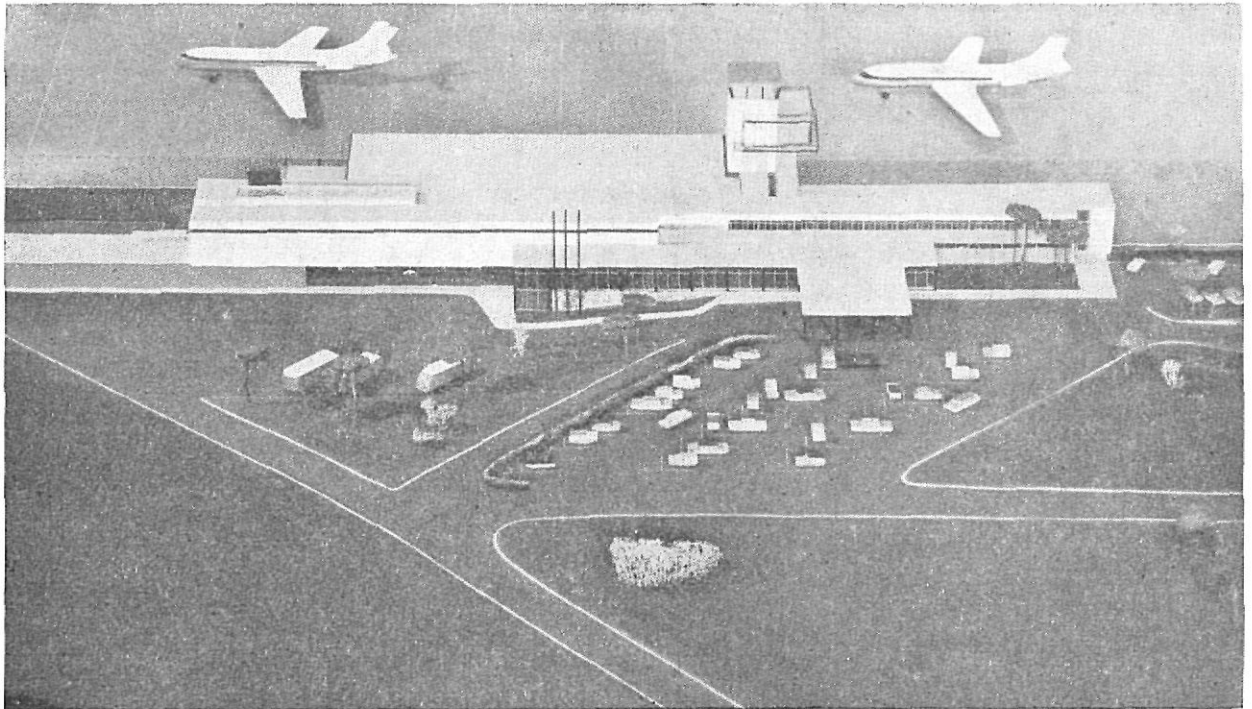
las premuras del tiempo— a sufragar los gastos de tal establecimiento, al igual que hace con los aeropuertos de Mallorca, Málaga, San Sebastián. Santiago de Compostela, etc., etc.

Hay que devolver al turismo parte de los beneficios que él nos reporta, y esto vale no sólo para el Estado, sino también para todos cuantos en nuestra provincia tienen actividades relacionadas con el turismo. Ellos son quienes, de manera muy particular, deben cooperar económicamente con la Excm. Diputación Provincial para poder ver prontamente realizada esta obra tan conveniente para el turismo gerundense en general y muy especialmente para el de la Costa Brava.

### **D. Modesto Dominguez**

*Ingeniero Agrónomo*

**1** La falta de un Aeropuerto, en el complejo turístico de nuestra Costa Brava, era una necesidad que se hacía patente de año en año, haciéndose más perentoria a medida que se incrementaban estas corrientes turísticas. Hace pocos días, al resumir la prensa



el movimiento de nuestro Aeropuerto, nos daba cifras sobre el de Palma de Mallorca, con una densidad de vuelos que constituyó una sorpresa para todos, muestra palpable de la importancia y de lo que representa un aeropuerto en la actual organización turística.

**2** La vida activa, que pese a nuestros mejores deseos, nos vemos todos obligados a seguir, hace que quieran aprovecharse al máximo el corto período que puede dedicarse a vacaciones. El intenso tráfico de las carreteras de todos los países, con su secuela de accidentes y penosos recorridos, hacen que cada vez sean más los que aprovechan este período de descanso para liberarse del coche, auxiliar indispensable en su trabajo y desplazamientos cotidianos. Esta creo son una de las principales causas del aumento de la utilización de la vía aérea, para estos desplazamientos.

**3** No puedo opinar sobre las condiciones técnicas del proyecto, soy lego en la materia, pero como usuario considero un éxito los tipos de aviones que podrán utilizar las pistas de este aeropuerto en su primera fase. Ello es un nuevo motivo para felicitar a nuestra Diputación por el paso dado y opino debemos prestarle todos nuestro apoyo y entusiasmo para continuar sus gestiones, con el fin de que logre salvar el difícil recorrido que le resta para conseguir sea pronto una realidad este aeropuerto, cuyo solo nombre Gerona- Cos-

ta Brava es una invitación para acudir a nuestra Costa.

### **D. Javier P. de Zulueta**

*Empresario*

**1** Que la necesidad es VITAL o, en otros términos, la única droga que puede consolidar el turismo en esta región.

**2** Considero al turismo la principal riqueza de esta provincia, y la única, hoy por hoy, fuente de divisas del Estado español que permite nivelar nuestra deficitaria balanza de pagos, y por tanto, de no construirse, se contribuiría a desviar hacia otras naciones de más facilidades esta riqueza que Dios nos envía gracias a las bellezas de nuestras incomparables costas y al esfuerzo realizado hasta hoy exclusivamente por la iniciativa privada.

**3** El proyecto me parece bien, pero poco AMBICIOSO, pues hay que vivir más pensando en el futuro que en el presente, y por tanto, aunque fuera a costa de más sacrificios, se tendría que pensar en el aterrizaje de grandes aviones comerciales que son, en definitiva, los que por su ECONOMIA de transporte, si llegamos a ver realizado el proyecto de Aeropuerto, serán los que en aquel momento habrá en servicio en las rutas internacionales de turismo.