

**LEMBAR PEER REVIEW**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG**  
**KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH INTERNASIONAL**

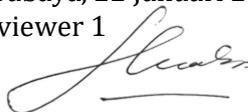
Judul Artikel Ilmiah : The Effect of Additive on Pertalite to Increase Motorcycle Fuel Efficiency  
 Penulis Artikel Ilmiah : Iswanto, Wiwik Sumarmi, Ribangun B. Jakaria, Prantasi H. Tjahjanti  
 Status Penulis : ~~Mandiri~~ / ~~Utama~~ / ~~Anggota~~  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama jurnal : International Journal of Emerging Trends in Engineering Research  
 b. ISSN : 2347 - 3983  
 c. Vol. / No. : 8 / 8  
 d. Edisi : 2020  
 e. Penerbit : World Academy of Research in Science and Engineering  
 f. Halaman : 4052-4055

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional bereputasi  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Internasional

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)		
	Jurnal Ilmiah Internasional bereputasi (Maks. 30)	Jurnal Ilmiah Internasional (Maks. 20)	Nilai Akhir Yang Diperoleh
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	3		2,8
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9		7,3
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9		7,5
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9		7,2
<b>Total = (100%)</b>	<b>30</b>		<b>24,8</b>
<b>Kontribusi pengusul (penulis <del>Mandiri</del> / <del>Utama</del> / <del>Anggota</del>)</b>	<b>( 24,8 x 60%) = 14,88</b>		<b>14,88</b>
<b>KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW</b>			
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal	Hasil-hasil penelitian yang diperoleh sudah ditulis dan dituangkan dalam bentuk informasi yang instruktif mengikuti kaidah-kaidah penulisan ilmiah yang baik.		
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	Suatu penemuan baru dihasilkan dalam penelitian bidang ini yang menyebabkan penelitian ini memiliki kontribusi yang besar dalam ilmu pengetahuan dan teknologi.		
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	Beberapa kekurangan yang dirasakan dari hasil-hasil penelitian terdahulu dicoba untuk diisi dengan sebuah pendekatan baru terhadap masalah yang dikaji		
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	Format penulisan sudah mengikuti aturan yang baik sehingga naskah bisa dibaca dengan mudah, bisa diikuti dan dimengerti dengan jelas.		

Surabaya, 22 Januari 2021  
 Reviewer 1



Prof. Dr. Ir. Abdullah Shahab, M.Sc.  
 NIP/NIDN: 195204171979031002  
 Unit kerja: Teknik Mesin ITS  
 Bidang Ilmu: Teknik Mesin  
 Jabatan Terakhir: Guru Besar

**LEMBAR PEER REVIEW**  
**HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG**  
**KARYA ILMIAH: JURNAL ILMIAH INTERNASIONAL**

Judul Artikel Ilmiah : The Effect of Additive on Peralite to Increase Motorcycle Fuel Efficiency  
 Penulis Artikel Ilmiah : Iswanto, Wiwik Sumarmi, Ribangun B. Jakaria, Prantasi H. Tjahjanti  
 Status Penulis : ~~Mandiri~~ / ~~Utama~~ / ~~Anggota~~  
 Identitas Jurnal Ilmiah : a. Nama jurnal : International Journal of Emerging Trends in Engineering Research  
 b. ISSN : 2347 – 3983  
 c. Vol. / No. : 8 / 8  
 d. Edisi : 2020  
 e. Penerbit : World Academy of Research in Science and Engineering  
 f. Halaman : 4052-4055

Kategori Publikasi Jurnal Ilmiah :  Jurnal Ilmiah Internasional bereputasi  
 (beri ✓ pada kategori yang tepat)  Jurnal Ilmiah Internasional

Hasil Penilaian Peer Review:

Komponen Yang Dinilai	Nilai Maksimal Jurnal Ilmiah (isikan di kolom yang sesuai)		
	Jurnal Ilmiah Internasional terindeks di database bereputasi (Maks. 30)	Jurnal Ilmiah Internasional (Maks. 20)	Nilai Akhir Yang Diperoleh
Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal (10%)	3		2,6
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9		6,8
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9		7,2
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit (30%)	9		6,5
<b>Total = (100%)</b>	<b>30</b>		<b>23,1</b>
<b>Kontribusi pengusul</b> (penulis <del>Mandiri</del> / <del>Utama</del> / <del>Anggota</del> )	<b>(30 x 60%) = 18</b>		<b>13,86</b>

**KOMENTAR/ULASAN PEER REVIEW**

Kelengkapan dan kesesuaian unsur isi jurnal	<i>Unsur artikel lengkap (judul, abstrak, IMRAD, dan references). Bagian abstrak cukup baik meskipun permasalahan riset ini kurang tajam disampaikan. Pendahuluan didukung dengan referensi yang memadai, meskipun research gap kurang tajam.</i>
Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan	<i>Ada data hasil penelitian namun tidak didukung dengan pembahasan yang menyoroti sebab akibat dari perubahan hasil uji yang dikaitkan dengan perubahan properti bahan bakar setelah ditambahkan FFPB, pembahasan juga tidak mengkomparasikan hasil riset ini dengan riset-riset sebelumnya sehingga kontribusi saintifik kurang terkonfirmasi.</i>
Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi	<i>Dalam metode ada penjelasan material dan metode pengujian, meskipun pengujian yang dilakukan ketidak-pastiannya tinggi.</i>
Kelengkapan unsur dan kualitas penerbit	<i>Sesuai PO=PAK 2019, IJETER termasuk dalam Jurnal internasional terindeks di database bereputasi, dengan SJR &lt;0,1. Artikel dapat ditelusuri secara daring di: <a href="http://www.warse.org/IJETER/static/pdf/file/ijeter04882020.pdf">http://www.warse.org/IJETER/static/pdf/file/ijeter04882020.pdf</a>                  Dalam laman jurnal ada informasi lengkap tentang Editorial team, GFA, peer review proses, aim and scope, dan publication ethic, namun nampaknya tim editor kurang hati-hati dalam proses copyediting terbitannya. Artikel memiliki DOI, namun tidak tercantum editorial history. Semua statement yang bukan karya pengusul sudah disitasi dengan benar dan tidak ada indikasi plagiasi.</i>

Magelang, 22 Januari 2021  
 Reviewer 2



Dr. Muji Setiyo, ST., MT.  
 NIP/NIDN: 0627038302  
 Unit kerja: Fakultas Teknik UM Magelang  
 Bidang Ilmu: Teknik Mesin  
 Jabatan Terakhir: Lektor Kepala