

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : *PROSIDING* *

Judul Karya Ilmiah (paper) : Analisis fenomena force gap dan gap acceptance pada arus lalu lintas oleh pengendara sepeda motor
 Jumlah Penulis : 2 Orang
 Status Pengusul : **Penulis Pertama** / Penulis ke / Penulis Korespondensi **

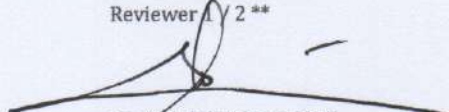
Identitas Prosiding : a. Judul *Prosiding* : 3rd ACE National Conference
 b. ISBN/ISSN : 978-602-9081-16-9
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2016, Padang
 d. Penerbit/organiser : Jurusan Teknik Sipil UNAND
 e. Alamat repository PT/ Web Prosiding : http://sipil.ft.unand.ac.id/images/pdf/Prosiding_ACE2016.pdf
 f. Terindeks di (jika ada) :

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri tanda ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a	Kelengkapan unsur isi paper (10%)		1	0,9
b	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3	2,8
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3	2,7
d	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)		3	2,8
Total = (100%)			10	9,2
Nilai Pengusul (NA X BP***) = $9,2 \times 0,6 = 5,52$				

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada):
 Unsur isi artikel lengkap - Ruang lingkup & pembahasan baik - Data cukup & mutakhir - Metodologi baik - Unsur kualitas penerbitan baik.

Padang, 10 Juni 2018
 Reviewer 1 / 2 **

 Prof. Abdul Hakam, Ph.D.
 NIP : 196812261992031002
 Unit Kerja : Fakultas Teknik

Bidang Ilmu : Geoteknik
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar/ Iva

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
 ** Coret yang tidak perlu
 *** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

**LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : *PROSIDING* ***

Judul Karya Ilmiah (paper) : Analisis fenomena force gap dan gap acceptance pada arus lalu lintas oleh pengendara sepeda motor
 Jumlah Penulis : 2 Orang
 Status Pengusul : **Penulis Pertama** / Penulis ke / Penulis Korespondensi **

Identitas Prosiding : a. Judul *Prosiding* : 3rd ACE National Conference
 b. ISBN/ISSN : 978-602-9081-16-9
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2016, Padang
 d. Penerbit/organiser : Jurusan Teknik Sipil UNAND
 e. Alamat repository PT/ Web *Prosiding* : http://sipil.ft.unand.ac.id/images/pdf/Prosiding_ACE2016.pdf
 f. Terindeks di (jika ada) :

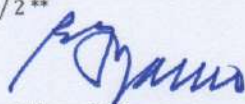
Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional
 (beri tanda ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input type="checkbox"/>	Nasional <input checked="" type="checkbox"/>	
a	Kelengkapan unsur isi paper (10%)		1.0	1.0
b	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)		3.0	3.0
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)		3.0	3.0
d	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)		3.0	2.7
Total = (100%)			10.0	9.7
Nilai Pengusul (NA X BP***) = $9.7 \times 0.6 = 5.82$				

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada):
kesimpulan yang baik, kedalaman pembahasan dan informasi baik

Padang, 10 Juni 2018
 Reviewer 1 / 2 **



Dr. Bambang Istijono, M.Eng.
 NIP : 195205141976031005
 Unit Kerja : Fakultas Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Pengairan
 Jabatan/Pangkat : Guru Besar/ IVE

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
 ** Coret yang tidak perlu
 *** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota