

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING *

Judul Karya Ilmiah (paper) : Indonesian experience on travel time use on-board of commuter rail services
 Jumlah Penulis : 3 Orang
 Status Pengusul : **Penulis Pertama**/Penulis ke/ ~~Penulis Korespondensi~~ **

Identitas Prosiding : a. Judul *Prosiding* : Transportation Research Procedia
 b. ISBN/ISSN : 2352-1465
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2017, Shanghai (China)
 d. Penerbit/organiser : Elsevier
 e. Alamat repository PT/ Web Prosiding : <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2352146517305069/pdf?md5=c09fd87860ffcf89fc87d72bb00be3&pid=1-s2.0-S2352146517305069-main.pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : [Scopus](#)

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional terindex **Scopus**
 (beri tanda ✓ pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

Hasil Penilaian Peer Review :

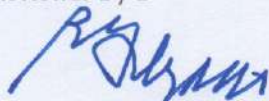
No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a	Kelengkapan unsur isi paper (10%)	3.0		3.0
b	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9.0		8.9
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9.0		8.9
d	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)	9.0		8.9
Total = (100%)		30.0		29.7
Nilai Pengusul (NA X BP***) = 29.7 X 0.6 = 17.82				

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada) :

Prosiding internasional terindex scopus. Isi artikel, kelengkapan pembahasan dan metodologi baik. Nilai akhir untuk 5% baik

Padang, 10 Juni 2018

Reviewer 1 / 2 **



Dr. Bambang Istijono, M.Eng.

NIP : 195205141976031005

Unit Kerja : Fakultas Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Pengairan

Jabatan/Pangkat : Guru Besar/ IVE

- * Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
- ** Coret yang tidak perlu
- *** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota

LEMBAR
HASIL PENILAIAN SEJAWAT SEBIDANG ATAU PEER REVIEW
KARYA ILMIAH : PROSIDING *

Judul Karya Ilmiah (paper) : Indonesian experience on travel time use on-board of commuter rail services
 Jumlah Penulis : 3 Orang
 Status Pengusul : **Penulis Pertama**/~~Penulis ke~~/~~Penulis Korespondensi~~ **

Identitas Prosiding : a. Judul *Prosiding* : Transportation Research Procedia
 b. ISBN/ISSN : 2352-1465
 c. Tahun Terbit, Tempat Pelaksanaan : 2017, Shanghai (China)
 d. Penerbit/organiser : Elsevier
 e. Alamat repository PT/ Web Prosiding : <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2352146517305069/pdf?md5=c09fd87860ffc89fc87d72bb00be3&pid=1-s2.0-S2352146517305069-main.pdf>
 f. Terindeks di (jika ada) : Scopus

Kategori Publikasi Makalah : *Prosiding* Forum Ilmiah Internasional terindex **Scopus**
 (beri tanda pada kategori yang tepat) *Prosiding* Forum Ilmiah Nasional

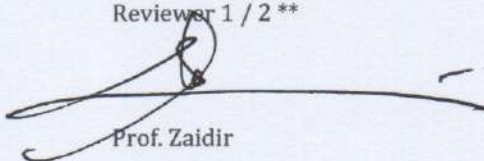
Hasil Penilaian Peer Review :

No.	Komponen yang dinilai	Nilai Maksimum <i>Prosiding</i>		Nilai Akhir Yang Diperoleh (NA)
		Internasional <input checked="" type="checkbox"/>	Nasional <input type="checkbox"/>	
a	Kelengkapan unsur isi paper (10%)	3		2,7
b	Ruang lingkup dan kedalaman pembahasan (30%)	9		8,4
c	Kecukupan dan kemutakhiran data/informasi dan metodologi (30%)	9		8,4
d	Kelengkapan unsur dan kualitas terbitan/buku (30%)	9		8,4
Total = (100%)		30		27,9
Nilai Pengusul (NA X BP***) = 27,9 x 0,6 = 16,74				

Catatan Penilaian Paper oleh Reviewer (wajib ada): *Unsur-unsur artikel lengkap. Ruang lingkup & pembahasan baik. Data cukup & mutakhir. Metode logis baik. Kualitas penulisan baik. Terindeks internasional baik (Scopus)*

Padang, 10 Juni 2018

Reviewer 1 / 2 **


 Prof. Zaidir

NIP : 196102031988031002

Unit Kerja : Fakultas Teknik

Bidang Ilmu : Teknik Sipil

Jabatan/Pangkat : Guru Besar

* Dinilai oleh dua Reviewer secara terpisah
 ** Coret yang tidak perlu
 *** Bobot Peran (BP) : Sendiri = 1; Penulis Pertama = 0,6; Anggota = 0,4 dibagi jumlah anggota