



12 milyarlık proje "Yeni Beyoğlu" projesinin bir parçasını oluşturan tramvaylar İstanbul Belediyesi'ne 12 milyar liraya mal oldu. Taksim-Tünel arasındaki raylı sistem de 4 adet tramvay çalışacak. Tramvayın metro ile de bağlantısı düşünülüyor. (Fotoğraf: Uğur Saner)

Çekilin yoldan, geliyor vatman

İstiklal Caddesi tramvaylı günlerin başlaması nedeniyle dün unutulmaz bir gün yaşadı. Şiddetli yağmura karşın İstanbullular tramvaya kavuşmanın heyecanı ile açılış törenine büyük ilgi gösterdiler. Beyoğlu projesi çerçevesinde yeniden düzenlenen İstiklal Caddesi'nde tramvaylar 15 dakika arayla Tünel ve Taksim'den karşılıklı hareket edecekler. Tramvaylarda İETT otobüs biletleri ile mavi kart kullanılabilir. İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanı Nurettin Süzen, Galatasaray'daki törende yaptığı açış konuşmasında, "Amacımız eskiyi canlandırmak değildir. Tarihi çevreye, eski binalara yeni işlevler kazandırarak kentin bu bölgesindeki dokuyu canlandırmaktır" dedi. **8. Sayfada**

İstanbul tramvaya yeniden kavuştu

İstanbul Haber Servisi — İstanbullular, 30 yıl aradan sonra İstiklal Caddesi'nde tramvaylı günlere yeniden kavuştu. İstanbul Büyükşehir Belediyesi, Beyoğlu Belediyesi ve İETT'nin çalışmalarıyla gerçekleştirilen yeni Beyoğlu projesinin bir parçasını oluşturan tramvay, dün ilk seferini yaptı. Tramvaylı Beyoğlu'nun açılış törenine yağmura rağmen ilgi büyüktü.

Galatasaray'daki açılış töreninde konuşan Büyükşehir Belediye Başkanı Nurettin Sözen, yeniden düzenlenen Beyoğlu'nu evrensel boyutta düşünmek gerektiğini belirterek, "Amacımız eskiyi canlandırmak değildir. Tarihi çevreye, eski binalara, yeni işlevler kazandırarak kentün bu bölgesindeki dokuyu canlandırmaktır" dedi. Sözen, "tramvayın her şeyden önce bir ulaşım aracı olarak düşünülmesi gerektiğini" belirterek, ulaşım sorununu tarihi dokuyu koruyarak ve estetik kazandırarak çözümlerini söyledi.

İstiklal Caddesi'nin taşıt trafiğine kapatılması ve tramvaylı günlerin başlaması nedeniyle dün Beyoğlu çeşitli etkinliklere sahne oldu. Saat 10.30'da fotoğraf sanatçısı Ara Güler'in "Tramvaylı Beyoğlu" konulu fotoğraf sergisinin açılışından sonra Tünel'den tramvaya binen Nurettin Sözen, Beyoğlu Belediye Başkanı Hüseyin Aslan ve

bazı ilçe belediye başkanları Galatasaray'a kadar geldiler.

Galatasaray'daki tören alanında Beyoğlu Belediye Başkanı Hüseyin Aslan bir konuşma yaptı. Hüseyin Aslan konuşmasından sonra Beyoğlu projesine katkılarından dolayı Nurettin

Sözen'e bir plaket verdi. Daha sonra bir konuşma yapan Nurettin Sözen, Beyoğlu projesi hakkında bilgi verdi. İstanbul'un çeşitli kültürlerden gelen insanların oluşturduğu bir mozaik olduğunu söyleyen Sözen, "Çeşitli kültürler metropolün

potasında eriyerek zengin ve yeni kültürler oluştururlar. Kırsal alandan kente gelenleri, kendilerinden öncekilerin yaptıklarını yok etmedikleri sürece, katkıları hangi doğrultuda olursa olsun saygıyla karşılamak gerekir. Katkıları bu dokuyu boz-

mayacak biçimde yönlendirmek yerel yönetimlerin görevidir" dedi. Hükümetin yerel yönetimler üzerinde baskı politikası uyguladığını kaydeden Sözen, "Dünyada yerel yönetimler güçlendirilmeye çalışılırken, Türkiye'de güçsüzleştirilmek için uğraşılı-

yor. Yeni yönetimlerin etki alanı sınırlandırılıyor. Bunu yapanlardan hesap soracağız" diye konuştu.

Sözen'in konuşmasından sonra projeyi hazırlayan Prof. Gündüz Özdeş'e katkılarının dolaylı bir plaket verildi. Şiddetli yağışa rağmen töreni izleyen yurttaşlar folklor ekipleri eşliğinde İstiklal Caddesi'nde Galatasaray'dan Taksim'e kadar yürüdüler.

Tören nedeniyle Tünel'den Taksim'e kadar bayrak, balon ve konfetilerle süslenen İstiklal Caddesi'nde yürütenlere işyerlerinden çiçekler atıldı.

Büyük Beyoğlu projesi çerçevesinde yeniden düzenlenen İstiklal Caddesi'nde hizmet verecek tramvaylar 15'er dakika arayla Tünel ve Taksim'den hareket edecekler. Tramvaylarda İETT otobüs biletleri ile mavi kart ve serbest kartlar kullanılabilir. 1600 metre uzunluğunda raylarda hizmet verecek tramvaylar sadece Tünel, Galatasaray ve Taksim'deki duraklarda duracak.

15 Nisan 1990'da başlanan "Beyoğlu bölgesi düzenleme çalışmaları" 12 milyar liraya mal oldu.

İstanbul'da yapımı planlanan metro ile de bağlantısı düşünülen Taksim - Tünel arasındaki raylı sistemde 4 adet tramvay çalışacak.

NOTLAR

Yuvaya dönüş

MERT ALİ BAŞARIR

Beyoğlu birazdan yakından tanıdığı bir dostuna kavuşacaktı. İSKİ'den boşanırca-sına yağın yağmura rağmen insanlar, Beyoğlu'na yapılan bu doku naklini görmeye gelmişlerdi. Tünel alanında biriken bu kalabalık 29 yıl aradan sonra tramvayın yeniden sefere çıkmasını değil, Büyükşehir Belediye Başkanı Prof. Dr. Nurettin Sözen'in tören yerine gelmesini bekledi. İstiklal Caddesi'nin yeniden düzenleme projesini geciktirdiği için görevden alınan İSTON A.Ş. Genel Müdürü İsmet Halim Gürsoy'dan sonra ikinci bir kurban kesilerek tramvayın önü açılmış oldu.

Büyükşehir Belediye Başkanı Prof. Dr. Nurettin Sözen, Genel Sekreter Alev Coşkun ile diğer ilçe belediye başkanları ve basın mensupları 223 numaralı Tünel-Taksim tramvayına "sığıştılar." Daha önce Şişli-Fatih, Kurtuluş-Aksaray, Maçka-Fatih hatlarında 13 yıl vatmanlık yapan Saban Samanlılar'a bu sıkışıklıkta yardım eden, ilk İETT Müdürü Kostantin Krepano Efendi değil, işletmenin bugünkü müdürü Vural Akar-

çay'dı. Artan İstanbul nüfusuyla başedemeyen hale geldiği için tüm seferleri 1961 yılında iptal edilen, rayları sökülün tramvay bu kez fazla yüklü olduğu için bir süre kalkmamakta direndi.

Yaklaşık 10 kilometre hızla giden tramvayın penceresinden kırmızı ve beyaz karanfiller atan, Beyoğlu'nu selamlayan Sözen'in yüzündeki acı tebessümü, olsa olsa hükümetin ihaleyi engelleyerek 650 yeni otobüsün toplu taşıma saflarına katılamamasından kaynaklanıyordu. Yağın yağmura İSKİ'den sonra tek olumlu bakan kişi Beyoğlu Belediye Başkanı oldu. Hüseyin Aslan yağmurun faydasını şöyle özetledi: "Allah'tan yağmur yağdı. Yoksa burası ana baba gününe döner, rezil olurduk."

Beyoğlu Sanat Galerisi önünde duran "toplulu makam tramvayından" inen İstanbul'un yerel yönetim kadrosu 58 enstantaneden oluşan Ara Güler'in "Tramvaylı Fotoğraflar" sergisini gezdiler.

Galatasaray'a yaklaştığımızda meteorolojik durum yarı bayram, yarı seçim hava-sıydı.

Otuzaltı kişiden oluşan İstanbul Büyük-

şehir Belediyesi Kent Orkestrası eşliğinde töreni sunan tiyatro sanatçısı Horoz Aykut (Aykut Oray) Niyazi Yurtseven'in danışmanı olduğunu aklından çıkarmıyor olsa gerek Sözen'i takdim ederken "Şimdi de huzurlarınızda Üsküdar Belediye Başkanı Prof. Dr. Nurettin Sözen" diye bağıyordu. Kürsüye gelen Beyoğlu Belediye Başkanı Hüseyin Aslan günün mana ve ehemmiyetini "Görebildiğiniz gibi Beyoğlu'nun yeniden yapılanmasını yapıyoruz. Bu arada su sorununa dahi bir çözüm geleceğine inanıyorum" diye özetledi. Aslan, "Beyoğlu'nun anahtarı" adını verdiği plaketi Sözen'e verirken "Bu plaket size layıktır" dedi. 1650 metre uzunluğundaki İstiklal Caddesi'nin Galatasaray'a kadar olan bölümünü tramvayla geçen "yerel yönetim zevatı" Taksim'e kadar olan yolun diğer bölümünü "tabanvay"la tamamlamayı tercih etti.

Taksim Meydanı'ndaki fiskiyelere gelindiğinde, "yağmur kantosu" ve "ögle ezanı" birbirine karıştı. Beyoğlu onca hasretten sonra tramvayına kavuştu. 80 kişilik tramvayların "yeni müşterilerine nasıl alışacakları" yanıtız bir soruydu.

